

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER A LA UTILITZACIÓ DELS TÍTOLS SOCIALS DE L'AMB EN ELS SERVEIS D'AUTOBÚS URBANS I INTERURBANS DE L'ÀMBIT TERRITORIAL DE L'AMB DE LA 2A CORONA DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

INTERVENEN

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08006 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de desembre de 2021.

I d'altra part, el Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 1 d'agost de 2019 (BOPB del 7 d'agost de 2019) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per l'acord del Consell Metropolità de data 21 de desembre de 2021, assistit en aquest acte pel senyor secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons disposa l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

Les parts es reconeixen la representació que manifesten, així com la capacitat d'obligar-se en la realització de les activitats que són objecte d'aquest conveni, i a fi de donar-hi eficàcia

MANIFESTEN

- i. L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Moianès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU). L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

- ii. L'AMB és un ens local supramunicipal de caràcter territorial integrat per 36 municipis de la conurbació de Barcelona, creada per la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya, amb personalitat jurídica pròpia i amb competències en matèria de transport públic.
- iii. L'AMB és una de les administracions integrants del consorci ATM i titular dels serveis de transport públic del seu àmbit competencial que es presta, entre d'altres, mitjançant els operadors de gestió directa i indirecta.

L'AMB, en el marc de les seves competències, disposa d'un sistema de tarifació social en el transport del qual formen part la Targeta Rosa Metropolitana, en les dues variants de gratuïta i tarifa reduïda, i el Passi Metropolità d'Acompanyant.

- iv. L'ATM, d'acord amb l'article 4 dels seus Estatuts, té com a objectiu la realització de les funcions que li són encomanades per les entitats que la componen, entre elles l'exercici mancomanat de les potestats sobre les tarifes de les administracions titulars de transport col·lectiu, l'elaboració d'un marc de tarifes comú i la titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats.
- v. Per determinar la incidència econòmica de les mesures establertes amb aquest conveni i l'impacte d'aquestes en els operadors d'autobús interurbà i dels serveis urbans en concessió administrativa, les parts consideren adequat tenir en compte el treball *"Assistència tècnica per al càlcul del menyscapte degut a l'extensió dels títols socials a l'àmbit de la tarifa metropolitana"* elaborat l'any 2021 sota tutela coordinada d'ambdues entitats signatàries.
- vi. A conseqüència de tot l'exposat, mitjançant el present conveni és es vol possibilitar la utilització dels títols de transport del sistema de tarifació social de l'AMB per part de les persones beneficiàries en els serveis de transport urbà i interurbà per carretera de l'àmbit dels municipis de la segona corona de l'AMB que s'enumeren en el pacte segon i que es troben dins del sistema tarifari integrat.

Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc dels principis que han de presidir les relacions interadministratives, d'acord amb l'art. 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Base de Règim Local (LRBRL), l'art. 144 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (TRLRMLC), l'art. 140 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (LRJSP), l'article 108 i següents del Capítol II de la Llei 26/2010 del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

- vii. En data 24 de novembre de 2021 el Comitè Executiu de l'ATM va aprovar la utilització dels títols socials a l'àmbit territorial de la 2a corona de l'AMB del Sistema Tarifari Integrat als serveis d'autobús interurbans i urbans en funció del calendari d'implantació i el desplegament que es determini per les administracions.
- viii. En data 22 de desembre de 2021 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar la formalització d'aquest Conveni de col·laboració per a la utilització dels títols socials a l'àmbit territorial de la 2a corona de l'AMB del Sistema Tarifari Integrat.

D'acord amb l'exposat, les parts subscriuen el present conveni d'acord amb els següents:

PACTES

Primer .- Objecte del conveni

L'objecte del present conveni és fer possible la utilització, a partir de l'1 de gener de 2022, dels títols de transport del sistema de tarifació social de l'AMB per part de les persones beneficiàries en els serveis de transport públic col·lectiu urbà i interurbà per carretera de l'àmbit de la segona corona de l'AMB que s'enumeren en el pacte segon.

És també objecte del present conveni la determinació de la compensació econòmica que correspon a l'AMB com a conseqüència de la pèrdua de recaptació ocasionada per la introducció dels seus títols socials Targeta Rosa Metropolitana, en les dues variants de gratuïta i tarifa reduïda, i Passi Metropolità d'Acompanyant, en els dits serveis.

Segon.- Àmbit d'aplicació

Els títols socials de l'AMB Targeta Rosa Metropolitana, en les dues variants de gratuïta i tarifa reduïda, i Passi Metropolità d'Acompanyant, es podran utilitzar per les persones beneficiàries en els següents serveis de transport per carretera:

- Serveis interurbans integrats al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM amb parada en l'àmbit territorial dels municipis de la segona corona de l'AMB.¹
- Serveis urbans de municipis de la segona corona de l'AMB integrats al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM prestats mitjançant convenis amb les empreses concessionàries dels serveis interurbans.²

¹ Aquests serveis actualment són prestats per les empreses concessionàries Autocares R. Font, S.A., Autocorb, S.A.,(Transports Generals d'Olesa, S.A.), Marfina Bus, S.A. (SARBUS), Mohn, S.L., Soler i Sauret, S.A., La Vallesana, S.A., La Hispano Igualadina, S.A. i Sagalés,

² En aquesta situació es troben actualment els municipis de Ripollet, Corbera de Llobregat, Castellbisbal, Barberà del Vallès, Sant Andreu de la Barca i Torrelles de Llobregat

- Serveis urbans de municipis de la segona corona de l'AMB integrats al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM prestats mitjançant contractes amb els Ajuntaments.³

Els municipis que conformen la segona corona de l'AMB són els següents: Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Begues, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Cervelló, Corbera de Llobregat, Molins de Rei, Pallejà, La Palma de Cervelló, El Papiol, Ripollet, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles de Llobregat.

Tercer:- Compensació econòmica de l'AMB

1. Càlcul de la compensació:

La compensació econòmica de l'AMB a l'ATM per la utilització dels seus títols socials en els serveis a què fa referència el pacte segon es calcularà en funció del nombre de validacions enregistrades d'aquests títols, aplicant a cada validació una tarifa unitària compensatòria que serà el preu unitari d'un viatge de la targeta de 10 viatges monomodal d'operador, i que en 2021 té l'import de 0,9080 € (principal+despeses incloses).

Aquesta tarifa unitària compensatòria s'actualitzarà cada any en funció de la variació de preu que l'ATM aprovi per a la targeta de 10 viatges monomodal d'operador.

En el cas de la Targeta Rosa Metropolitana de tarifa reduïda, a la tarifa unitària compensatòria definida anteriorment se li deduirà la tarifa mitjana d'una validació de T-4 que l'operador del servei rebi de la cambra de compensació de la T-4. A aquests efectes, l'AMB trimestralment informarà a l'ATM del resultat del preu per validació i la liquidació de la targeta T-4 corresponent a cada operador resultant de la Cambra de compensació.

2. Import estimat i forma de pagament:

La compensació econòmica de l'AMB per la utilització dels seus títols socials en el conjunt dels serveis referenciats en el Pacte segon durant la vigència del conveni s'estima en els imports següents:

Estimació de la compensació econòmica de l'AMB (principal+despeses incloses)			
2022	2023	2024	2025
1.300.200 €	1.300.200 €	1.300.200 €	1.300.200 €

Aquests imports seran satisfets per l'AMB a l'ATM, a càrrec de la partida pressupostària de despesa T6010 44110 47965, o les equivalents, dels pressupostos de l'AMB per als exercicis 2022 a 2025, i s'aplicarà a les partides d'ingressos de l'ATM 2022 32 3990013

³ En aquesta situació es troben actualment els municipis de Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat del Vallès i Sant Vicenç dels Horts.

(títols socials AMB), 2023 32 3990013 (títols socials AMB), 2024 32 3990013 (títols socials AMB) i 2025 32 3990013 (títols socials AMB), de la manera següent:

- Dins dels trenta dies següents a la firma d'aquest conveni pel que fa a la primera anualitat, i en el mes de desembre de l'any precedent pel que fa a la resta d'anualitats, la comissió de seguiment definida en el Pacte Quart determinarà l'import estimat que, en concepte de bestreta, l'AMB haurà d'abonar mensualment a l'ATM per a l'exercici de què es tracti i que, a la seva vegada, l'ATM haurà de pagar a l'adjudicatari del servei.
- A partir de la firma del conveni, i amb periodicitat mensual l'AMB abonarà a l'ATM l'import a satisfer que s'hagi determinat segons el punt anterior mitjançant transferència bancària, contra factura, al compte de l'ATM que es determini, que s'efectuarà dins el primer dia hàbil de cada mes.
- El resultat de la liquidació definitiva de la compensació serà determinada anualment a fi del primer trimestre de l'any següent, per la comissió de seguiment definida en el Pacte Quart i posteriorment aprovada pels respectius òrgans de govern de l'AMB i de l'ATM. La dita liquidació donarà lloc a un pagament de l'AMB a l'ATM si les quantitats avançades per aquesta fossin inferiors a l'import finalment liquidat, o de l'ATM a l'AMB en cas contrari.

3. Compensació als operadors dels serveis:

L'ATM, dins del marc dels convenis d'integració tarifària que tingui subscrits amb cadascun dels operadors dels serveis referenciats en el Pacte segon, mitjançant una addenda al conveni d'adhesió, distribuirà els imports rebuts de l'AMB en la proporció que a cadascun li correspongui en aplicació dels criteris expressats en el punt 1 del present Pacte.

Quart.- Comissió de seguiment

Es constituirà una Comissió de Seguiment, integrada per dos representants de cadascun dels signants, que seran designats pels respectius òrgans de govern, ostentant la presidència un dels membres de l'ATM. La Comissió es reunirà com a mínim una vegada a l'any, o sempre que sigui sol·licitat per una de les parts, serà convocada pel seu president, i tindrà com a funcions:

- Fer el seguiment del conveni durant la seva vigència.
- Acordar els imports de la compensació econòmica de l'AMB, tant dels imports a abonar en concepte de bestreta com de les liquidacions anuals.
- Informar dels casos de controvèrsia o discrepància entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, als òrgans de l'ATM i de l'AMB amb potestat resolutòria

Cinquè.- Vigència del Conveni

El present conveni tindrà una vigència de quatre anys a comptar des de l'1 de gener de 2022, prorrogables fins a quatre anys més per acord explícit de les parts.

Sisè.- Modificació del conveni

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànime de les parts signatàries. Tota modificació acordada es formalitzarà mitjançant l'aprovació i signatura de la corresponent addenda.

Setè.- Causes de resolució

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga
- b) L'acord unànime dels signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de dos mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- e) Les causes generals establertes a la legislació vigent.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Vuitè.- Règim d'acords i qüestions litigioses

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seràn resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

En el cas que es produís alguna controvèrsia o discrepància entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, la qüestió serà sotmesa a la jurisdicció contenciosa administrativa i competència dels Jutjats i Tribunals de Barcelona capital, amb renúncia expressa per ambdues parts al fur que pugui correspondre'ls.

Novè.- Registre, publicació i transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

L'ATM donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsaran la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Desè.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol preliminar i Capítol VI de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Signat digitalment per:
Pere Torres Grau

Data:
2022.02.1
6 09:27:21
+01'00'

Sr. Pere Torres Grau
Director General de l'ATM

Signat electrònicament

Antonio
Poveda
Zapata - DNI

Firmado
digitalmente por
Antonio Poveda
Zapata - DNI

(SIG)

Fecha:
2021.12.24
12:31:13 +01'00'

Sr. Antoni Poveda Zapata
Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat de l'AMB

Signat electrònicament

Secretari General de l'AMB

Signat electrònicament