

**ANNEX 8****AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ PER A LA REDACCIÓ D'UN TREBALL TÈCNIC DE SEGURETAT VIÀRIA PER A L'AJUNTAMENT DE TONA****REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, el senyor Amadeu Lleopart Costa, alcalde de l'Ajuntament de Tona.

ACTUEN

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

El segon, en representació de l'Ajuntament de Tona, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts convenen el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

MANIFESTEN

1. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, l'elaboració de plans locals de seguretat viària i de treball tècnics de seguretat viària sobre problemàtiques específiques en les que cal incidir, amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.

2. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Tona consideren oportú redactar un treball tècnic de seguretat viària per a la millora de la seguretat viària en un àmbit d'actuació concret, d'acord amb una problemàtica específica en la que cal incidir, com pot ser la necessitat de pacificació del trànsit en una àrea concreta o en tot el municipi, l'ordenació del trànsit i la mobilitat en un polígon industrial o en una urbanització o l'estudi de la seguretat viària en una travessera i/o en zona periurbana, així com sobre altres àmbits en els que es consideri necessari intervenir per tal de millorar la seguretat viària al municipi.





PACTES

1. Redactar un treball tècnic de seguretat viària per tal de reduir la sinistralitat a la xarxa viària urbana de Tona i millorar la seguretat viària en un àmbit concret del municipi.

2. El Servei Català de Trànsit es compromet a:

- a) Dirigir l'elaboració i redacció del treball tècnic de seguretat viària en el qual es tindrà en compte els següents aspectes:
 1. Dades de mobilitat i accidentalitat
 2. Identificació dels problemes de seguretat viària a tractar i objectius del treball tècnic
 3. Pla d'actuació
 4. Catàleg de bones pràctiques relacionades amb l'objecte d'estudi
- b) Aportar l'assistència tècnica d'una enginyeria especialitzada per fer possible l'elaboració i redacció del treball tècnic de seguretat viària.
- c) Establir criteris comuns per a tots els treballs tècnics de seguretat viària segons la seva tipologia, amb un contingut homogeni per a tots els municipis, tot atenent a la diversitat de cadascun.

3. L'Ajuntament de Tona es compromet a:

- a) Crear un grup de coordinació i seguiment per al desenvolupament del treball tècnic de seguretat viària amb la participació de representants polítics i tècnics i de la policia local si en disposa.
- b) Definir els objectius i les àrees d'actuació del treball d'acord amb els criteris propis i en funció dels problemes detectats a l'àrea objecte d'estudi.
- c) Recollir i lliurar la informació sol·licitada pel Servei Català de Trànsit per a aquesta finalitat.
- d) Aprovar i dur a terme el pla d'actuació establert, recollint les actuacions prioritàries i definint un pla temporal per a la seva execució.

4. Termini de vigència del conveni

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànime de les parts.





- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

5. Interpretació i jurisdicció

Per a qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació o aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Amadeu Lleopart Costa

Alcalde

