

**CONVENI MARC DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT
I L'AJUNTAMENT DE MONTBRIÓ DEL CAMP EN MATÈRIA DE SEGURETAT
VIÀRIA****REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, la senyora Carmina Blay Boquera, alcaldessa de l'Ajuntament de Montbrió del Camp.

ACTUEN

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Montbrió del Camp, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal per formalitzar aquest conveni.

MANIFESTEN

1. Que, d'acord amb el que disposen la Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya; el Reial decret 391/1998, de 13 de març, sobre traspàs de serveis i funcions de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor; el Reial decret 575/1999, de 9 d'abril i el Reial decret 404/2000, de 24 de març, sobre l'ampliació de mitjans personals, materials i pressupostaris traspassats a la Generalitat de Catalunya pel Reial decret 391/1998, de 13 de març; la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i el Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, el Departament d'Interior és el responsable de l'execució de les competències de la Generalitat en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, que han de ser exercides mitjançant el Servei Català de Trànsit i els òrgans del Departament que es determinin per reglament.

2. Que, d'acord amb l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i





seguretat viària, s'atribueix als municipis competències en matèria de regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui atribuïda a una altra Administració.

3. Que els darrers anys a Catalunya es constata que més del 50% de les víctimes per accidents de trànsit es produeixen en vies urbanes, i que la diversa problemàtica sobre el trànsit en aquestes vies ha posat de manifest la necessitat de desenvolupar una acció conjunta i coordinada en els àmbits urbà i interurbà en matèria de seguretat viària amb l'objectiu de reduir els accidents de trànsit.

4. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.

5. Que al Pla de seguretat viària s'estableix una línia de cooperació amb els governs locals, donada la importància que té la seguretat viària a les vies urbanes. Una de les accions establertes al Pla de seguretat viària per tal d'impulsar un espai continu de seguretat viària i involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura, és la d'establir un marc de col·laboració en matèria de seguretat viària entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament per tal de desenvolupar una participació millor i més efectiva d'ambdues parts en el disseny, execució i evolució de les polítiques de seguretat viària.

D'acord amb el que s'ha exposat anteriorment, ambdues parts acorden subscriure aquest conveni marc en matèria de seguretat viària. Aquesta col·laboració es subjectarà als pactes següents.

PACTES

1. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir el marc de col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Montbrió del Camp en el desenvolupament de determinades accions en matèria de trànsit i seguretat viària i d'altres relacionades que es puguin anar definint o que siguin d'interès per a les parts.

2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

El Servei Català de Trànsit oferirà assistència tècnica en matèria de seguretat viària al municipi d'acord amb les accions que figuren als annexos a aquest conveni, al qual s'adhereixen les parts.





Igualment, l'SCT es compromet a planificar les directrius de les policies locals en matèria de seguretat viària en l'àmbit urbà, a cedir els materials en perfecte estat i a facilitar informació sobre l'accidentalitat urbana del municipi.

3. Compromisos de l'Ajuntament

L'Ajuntament es compromet a:

- a) Col·laborar amb l'SCT per a la millora de la seguretat viària en el municipi.
- b) Conservar en perfecte estat el material, si s'escau, cedit per l'SCT als vigilants municipals.

4. Normes de col·laboració

Les accions derivades del present conveni queden sotmeses al que disposa la legislació vigent, la normativa interna de cada òrgan i les que s'acordin per a cadascun dels convenis específics, tenint en compte la naturalesa de la col·laboració i acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària.

Cap acció en matèria de trànsit i seguretat viària es pot dur a terme sense estar, prèviament, definida i regulada en un conveni específic.

Els convenis específics que es redactin vinculats al present conveni han de ser aprovats i signats pels representants del Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Montbrió del Camp.

5. Contingut dels convenis específics

Cada acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària en el marc del present conveni ha de ser objecte d'un conveni específic, que ha de contenir les matèries que preveu la normativa vigent.

Les accions inicials en què es concretarà aquesta col·laboració durant el primer període de vigència del present conveni es desenvolupen als annexos 1 a 8.

Les properes accions objecte de col·laboració en el marc del present conveni es concretaran en el si de la comissió o, en el seu defecte, pel responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, a què es fa referència en el pacte sisè.

6. Mecanisme de seguiment, vigilància i control

Les parts poden constituir una comissió de seguiment, vigilància i control del present conveni, que ha d'estar integrada per dos membres designats per cadascuna de les parts signants, o, en el seu defecte, designar un responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, essent els encarregats de portar a terme els convenis específics.

Aquest mecanisme té com a funció:

1. El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si escau.





2. La intervenció, en cas de discrepàncies en la formalització dels convenis específics en els quals es concreten les obligacions esmentades, que han de respectar el contingut i els límits fixats per aquest conveni. En aquests casos, la comissió, després d'analitzar la situació creada, decidirà la manera d'actuar per resoldre-les.
3. Resoldre els problemes de compliment d'aquest conveni.

Les decisions i els acords de la comissió han de tenir la conformitat de les dues parts.

La comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, es consideraran el mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

7. Vigència del conveni

El present conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura i tindrà una durada de 4 anys. En qualsevol moment abans de la finalització d'aquest, les parts podran acordar unànimement la pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals.

L'acord de pròrroga d'aquest conveni suposarà automàticament la dels convenis específics signats i vigents.

8. Extinció del conveni

1. Aquest conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte o perquè s'ha incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa el pacte novè.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o les accions previstes en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

L'extinció d'aquest conveni suposarà automàticament la dels convenis específics signats i vigents.

2. La part que proposi resoldre el present conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació. Aquest procés l'haurà de controlar la comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, havent de garantir la correcta finalització de les accions pendents d'execució, d'acord





amb l'article 52.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En defecte de constitució formal de la comissió, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, en decidirà el més convenient, tenint en compte, entre d'altres, els supòsits anteriors.

9. Actuació en cas d'incompliment dels compromisos establerts per aquest conveni

En aquest cas, s'ha d'estar al que estableix l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En aquest sentit, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts.

Si, un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entén resolt.

10. Protecció de dades

L'obtenció, cessió i conservació de dades personals de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni resten subjectes al que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), sens perjudici de l'aplicació de la legislació sobre gestió i preservació de la documentació administrativa.

La documentació i la informació obtinguda que tingui caràcter confidencial no pot ser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport ni se'n pot fer un tractament o edició informàtics, ni transmissió a terceres persones fora de l'estricta àmbit de l'acció.

Les dades personals no poden ser comunicades ni cedides, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones.

11. Finançament o implicacions econòmiques

El present conveni entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Montbrió del Camp no comporta ni preveu cap despesa econòmica entre les parts.

12. Interpretació i jurisdicció

El present conveni té naturalesa administrativa i en queda exclosa l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en virtut del que estableixen els articles 4 i següents, i sens perjudici que s'hi apliquin els seus principis compatibles per tal de resoldre els dubtes i buits que es puguin presentar.





Aquest conveni es regeix pels seus pactes, per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i per la normativa sectorial corresponent, així com per les normes generals de dret administratiu, els principis de bona administració i l'ordenament jurídic en general.

Les parts es comprometen a resoldre de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió o, en el seu defecte, del responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni. Si no fos possible, atesa la naturalesa jurídicoadministrativa de les actuacions litigioses que es puguin plantejar, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Carmina Blay Boquera

Alcaldesa



**ANNEX 2****AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE MONTBRIÓ DEL CAMP PER A L'ADHESIÓ AL SISTEMA D'INFORMACIÓ I ATENCIÓ A LES VÍCTIMES I AFECTATS D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT****REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

De l'altra, la senyora Carmina Blay Boquera, alcaldessa de l'Ajuntament de Montbrió del Camp.

ACTUEN

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de signatura de 16 de juny de 2021.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Montbrió del Camp, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

MANIFESTEN

El Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Montbrió del Camp, com a administracions públiques competents en matèria de seguretat viària en el seu àmbit territorial, comparteixen la voluntat de desplegar polítiques actives destinades a assistir el ciutadà en aquells casos en què aquest, com a conseqüència d'un accident de trànsit, es converteix en víctima o afectat, donant d'aquesta manera un nou estàndard d'atenció i informació en aquells casos en què, malgrat les polítiques de prevenció dels riscos i les accions





derivades de l'aplicació dels plans de seguretat viària, es produeix un accident que, derivat de la circulació de vehicles per les vies del país, ocasiona la necessitat de conèixer els recursos existents que els assisteixen.

El Servei Català de Trànsit va iniciar - des de l'any 2012- un servei d'informació i atenció a les víctimes i afectats d'accidents de trànsit (SIAVT) com a eina fonamental per atendre les víctimes i donar suport i informació sobre els seus drets, recursos públics i privats i de les gestions i tràmits necessaris a realitzar.

És d'interès per a l'Ajuntament de Montbrí del Camp, per tal d'oferir aquest suport a les víctimes i afectats dels accidents produïts a les vies urbanes i interurbanes del municipi, adherir-se al sistema d'informació i atenció a les víctimes i afectats d'accidents de trànsit de Catalunya (SIAVT) esmentat, pel fet que aquest servei constitueix un sistema d'atenció de país.

Per consegüent, aquest conveni té per objecte establir les bases i l'extensió de la col·laboració institucional, i fixar els aspectes per fer efectiva la prestació al ciutadà víctima o afectat per accidents de trànsit produïts a les vies urbanes i interurbanes de Montbrí del Camp, d'acord amb els pactes següents.

PACTES

1. Les persones que han estat víctimes o afectades per accidents de trànsit produïts a les vies urbanes i interurbanes del municipi de Montbrí del Camp poden accedir i rebre mitjançant el servei d'informació i atenció a les víctimes i afectats d'accidents de trànsit (SIAVT) del Servei Català de Trànsit informació i orientació jurídica, administrativa, social i psicològica, per tal de minimitzar la situació traumàtica que es produeix després d'un accident de trànsit.
2. L'Ajuntament de Montbrí del Camp, a fi de fer efectiva la disponibilitat del servei a les víctimes o persones afectades per accidents de trànsit i que la ciutadania pertanyent a aquest col·lectiu pugui accedir al servei, ha d'informar de l'existència del servei d'atenció a la víctima i afectats d'accidents de trànsit que presta el Servei Català de Trànsit.
3. L'Ajuntament de Montbrí del Camp ha d'establir els convenis d'informació interns per tal de definir, en funció de la condició de víctima o afectat i de les circumstàncies de l'accident, el moment adient i els subjectes operadors de la policia local o dels serveis municipals responsables per tal de facilitar la informació i documentació institucional sobre el servei.





4. Amb el consentiment previ de la víctima o persones afectades, i dels seus familiars, en el cas d'incapacitat de la víctima, l'Ajuntament de Montbrió del Camp pot facilitar les dades bàsiques de contacte de la víctima per tal que el SIAVT pugui desplegar les prestacions del servei.
5. El Servei Català de Trànsit, sempre que la continuïtat del SIAVT estigui recollida en el Pla de seguretat viària corresponent, es compromet a disposar amb vocació de continuïtat i disponibilitat d'un centre d'atenció telefònica gratuït tots els dies de l'any en horari de 9 a 20 hores, dotat de professionals amb experiència i coneixement en els recursos assistencials públics de l'Administració o d'altres entitats, i en els aspectes tècnics, jurídics, socials i psicològics inherents al SIAVT.
6. En els casos necessaris d'acord amb els convenis del SIAVT, les persones afectades seran ateses personalment per un psicòleg i un professional de l'àmbit social, amb la voluntat que aquestes persones puguin rebre una atenció adient a les especials circumstàncies que concorrin en cada cas.
7. A fi que les víctimes o afectats pels accidents comptin amb una informació de qualitat sobre el SIAVT, el Servei Català de Trànsit ha de comunicar a l'Ajuntament de Montbrió del Camp, en un període màxim de dos mesos, les modificacions introduïdes en la forma i nivell de prestació del servei, i donarà trasllat dels díptics i de la documentació informativa que, adreçada a la ciutadania, s'ajusti en cada moment a l'estàndard de servei ofert i el catàleg de recursos vigent.
8. L'Ajuntament de Montbrió del Camp ha de fer difusió del SIAVT als serveis socials, a les oficines d'atenció al ciutadà i a altres òrgans i entitats que consideri, així com al seu web, mitjançant els seus propis mitjans. D'altra banda, les policies locals faran difusió del SIAVT i facilitaran un díptic sempre que sigui possible al produir-se un accident de trànsit.
9. L'Ajuntament de Montbrió del Camp ha de facilitar amb caràcter anual, a comptar des de l'entrada en vigor del present conveni, les dades no personals dels accidents de trànsit amb víctimes al Servei Català de Trànsit. Aquestes dades del sistema d'informació municipal han d'estar integrades per les característiques bàsiques de l'accident i les característiques de les unitats implicades, dels conductors i de les persones que s'han vist implicades en l'accident.
10. Termini de vigència del conveni

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:





- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

11. Interpretació i jurisdicció

Per a qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació o aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Carmina Blay Boquera

Alcaldesa



**ANNEX 6****AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA D'EDUCACIÓ
PER A LA MOBILITAT SEGURA PRÀCTICA ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE
TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE MONTBRIÓ DEL CAMP****REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

De l'altra, la senyora Carmina Blay Boquera, alcaldessa de l'Ajuntament de Montbrió del Camp.

ACTUEN

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Montbrió del Camp, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

MANIFESTEN

1. Que el Servei Català de Trànsit promou programes i activitats d'ensenyament-aprenentatge d'educació per a la mobilitat segura adreçades als infants i joves de Catalunya.
2. Que l'Ajuntament de Montbrió del Camp potencia l'educació per a la mobilitat segura en el seu àmbit territorial amb intervencions d'educació viària al municipi.





3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Montbrió del Camp consideren important complementar els programes escolars d'educació per a la mobilitat segura amb pràctiques que ofereixin experiències de circulació.
4. Que ambdues parts tenen interès en posar a disposició dels centres escolars unes activitats d'educació per a la mobilitat segura pràctica.
5. Aquestes activitats han de considerar dos blocs d'objectius: d'una banda, el millor coneixement de la seguretat passiva, de la mecànica i del funcionament de la bicicleta; de l'altra, la reflexió sobre la mobilitat i el comportament de tots els usuaris, vianants i ciclistes.

A la vista d'aquests antecedents ambdues parts acorden subscriure aquest conveni de col·laboració, que es subjecta als pactes següents.

PACTES

1. Objecte

- a) L'objecte d'aquest conveni de col·laboració és complementar l'educació per a la mobilitat segura impartida a l'alumnat dels centres escolars del municipi durant el curs escolar. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Montbrió del Camp desenvoluparan conjuntament activitats pràctiques d'educació per a la mobilitat segura.
- b) Es tractarà de l'organització d'activitats pràctiques que, de forma complementària i simultània, desenvoluparan les dues parts: el Servei Català de Trànsit s'encarregarà de fer tallers per al millor coneixement de la seguretat passiva i de la mecànica i del funcionament de la bicicleta i l'Ajuntament de Montbrió del Camp es farà càrrec de les activitats de circulació.

2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

Per fer efectiu aquest conveni, el Servei Català de Trànsit, a través del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona es compromet a:





- a) Posar a disposició de l'Ajuntament de Montbrió del Camp el material didàctic d'educació per a la mobilitat segura per facilitar el desenvolupament de programes i activitats d'aula i facilitar l'assessorament necessari, si escau.
- b) Efectuar conjuntament amb l'Ajuntament de Montbrió del Camp una activitat educativa pràctica en els llocs i dates que s'acordin, que s'establiran mitjançant el document de formalització de les activitats pràctiques. La realització de l'activitat estarà supeditada a la disponibilitat de recursos per portar-la a terme.
- c) Impartir tallers d'educació per a la mobilitat segura adequats a l'edat dels destinataris, aportant dos monitors per al desenvolupament de l'activitat, excepte que es pacti un altre tipus d'organització en casos concrets i s'estableixi en el document de formalització de les activitats pràctiques.
- d) Aportar els materials necessaris per al desenvolupament dels tallers i per al muntatge d'un circuit de circulació (cascos, bicicletes, eines, senyals de trànsit), fent-se càrrec del seu trasllat i de vetllar per al manteniment correcte d'aquests materials.
- e) Vetllar per la seguretat dels participants en la realització dels tallers d'educació per a la mobilitat segura de què es fa càrrec amb els seus monitors.
- f) Retirar els materials aportats si se'n detecta un ús inadequat o s'utilitza per a finalitats diferents a les previstes en el conveni.

3. Compromisos de l'Ajuntament de Montbrió del Camp

L'Ajuntament de Montbrió del Camp es compromet a:

- a) Promoure l'educació per a la mobilitat segura escolar amb intervencions concretes, d'acord amb les línies de treball que marca el Servei Català de Trànsit.
- b) Aportar un espai que tingui les característiques necessàries per a un desenvolupament correcte de l'activitat.
- c) Organitzar el trasllat dels participants fins al lloc de realització de l'activitat.
- d) Coordinar la formació de grups de treball per desenvolupar les activitats amb el millor aprofitament.
- e) Realitzar activitats d'educació per a la mobilitat segura en l'espai del circuit destinat a la circulació aportant els monitors necessaris.
- f) Vetllar per la seguretat dels participants en la realització de les situacions de circulació de què es fa càrrec amb els seus monitors.





- g) Facilitar l'assistència sanitària als participants en el cas que al parc d'educació per a la mobilitat segura pateixin alguna lesió.
- h) Comunicar al Servei Territorial de Trànsit de Tarragona qualsevol accident o incident que es produeixi durant la realització de l'activitat o en les tasques de suport relacionades amb la instal·lació o manteniment del parc.
- i) Fer una memòria de l'activitat del parc i de les activitats d'educació viària escolar que fan els centres educatius que hi participen i trametre-la al Servei Català de Trànsit.

4. Responsabilitat

Cadascuna de les parts signants del conveni s'ha de fer càrrec de qualsevol reclamació que es derivi de danys causats com a conseqüència del desenvolupament de l'activitat que hagi portat a terme, i així mateix cada part ha de verificar prèviament que el risc de l'activitat realitzada pels seus monitors estigui cobert per les seves respectives assegurances.

5. Vigència i causes d'extinció

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.





L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

6. Document de formalització de les activitats pràctiques

Amb la finalitat de concretar les activitats objecte d'aquest conveni, el Servei Territorial de Trànsit de Tarragona ha de trametre els documents de formalització de les activitats pràctiques a l'Ajuntament de Montbrió del Camp, on s'han de concretar els termes i les condicions d'aquestes activitats d'acord amb el que disposen els pactes d'aquest conveni.

7. Jurisdicció

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest conveni hauran de ser resoltes per acord de les parts, i, si aquest no fos possible, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a un sol efecte a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Carmina Blay Boquera

Alcaldeessa

