



**CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE LLUÇÀ RELATIU
A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "EIXAMPLAMENT I MILLORES
DE REVOLTS A LA CARRETERA BV-4342. FASE2. TTMM SANT MARTÍ
D'ALBARS I LLUÇÀ"**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa 1/2022, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 1388/22, de 14 de febrer, publicat al BOPB de 16.2.2022 i modificada per Decret núm. 6212/2022, de 26 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2022, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, _____, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE LLUÇÀ representat per l'Il·lma. Alcaldessa-presidenta de l'Ajuntament, Sra. Glòria Colom Puigbò, i assistida per la Secretària de la Corporació _____.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. Actualment la carretera BV-4342, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
 2. La carretera BV-4342, al seu tram entre Sant Martí d'Albars i Lluçà, constitueix l'eix principal de comunicació que connecta ambdós nuclis amb la xarxa comarcal i xarxa bàsica de carreteres.
 3. La carretera té un traçat força estret, amb amplituds mínims de 4.00 m i màxims de 4.90 m, amb trànsit habitual de vehicles pesants que necessiten ocupar més de la meitat de la seva calçada, creant inseguretats en els creuaments amb altres vehicles.
 4. Els principals objectius d'aquesta actuació són: Millorar de manera general el traçat, suavitzant les transicions de trams rectes amb trams de corbes i
-



unificant els seu eix per garantir una major continuïtat durant el recorregut. Millorar les corbes més tancades, dotant-les d'un radi i un sobreample adequats. Millora de la comoditat de conducció per millor legibilitat de la carretera. Millorar el drenatge superficial amb noves cunetes i ampliació i prolongació d'obres de fàbrica. Millorar la seguretat viària amb barreres de seguretat.

5. Aquest projecte es redacta en el marc de la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, on s'han identificat els trams de carretera que no compleixen l'amplada mínima dels camins a incorporar a la xarxa local de carreteres, és a dir, les carreteres que tenen una amplada inferior a la que es considerarà en el propi Pla Zonal com la mínima per formar part de la xarxa local de carreteres. En aquests trams es proposen l'execució d'actuacions d'eixamplament i millora a mesura que hi hagi recursos econòmics disponibles per a portar-les a terme en els propers anys.
6. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el projecte constructiu "Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase2. TTMM Sant Martí d'Albars i Lluçà", aprovat definitivament per acord de Junta de Govern de data 11 de novembre de 2021 (AJG 683-2021).

Les actuals circumstàncies econòmiques han provocat l'alteració de l'economia dels contractes a causa d'un increment extraordinari de certs costos. Per aquest motiu s'han revisat els preus del projecte i s'han actualitzat a preu de mercat.

En conseqüència, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures s'ha redactat el projecte modificat de referència per un import total de **1.000.252,54** EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència. Aquest projecte s'aprovarà en junta de govern de 27 d'octubre de 2022.

7. La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de l'esmentada Gerència i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
 8. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-4342 de titularitat de Diputació, eixamplant la plataforma, mitjançant l'execució de les obres d'eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase2. TTMM Sant Martí d'Albars i Lluçà.
 9. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Lluçà considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten
-



la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

10. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 12 de gener de 2023.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals) l'Ajuntament de Lluçà, per executar les obres del projecte constructiu modificat "**Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase2. TTMM Sant Martí d'Albars i Lluçà**", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en **1.000.252,54 €** IVA inclòs, amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament de Lluçà.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- L'execució de les obres del projecte constructiu de "**Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase2. TTMM Sant Martí d'Albars i Lluçà**", redactat per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de **1.000.252,54 EUR** IVA inclòs, dels quals:
 - o **989.549,84 EUR** IVA inclòs corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació de Barcelona, amb



càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61103 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2023 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient;

- la part que li correspon cofinançar a l'**Ajuntament de Lluçà** per un import de **10.702,70 EUR**, l'avançarà la Diputació de Barcelona, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2023 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.
- La part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament de Lluçà, amb la certificació final de les obres, per tal que ingressin la part que els correspon.
- la Diputació de Barcelona efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en SNU (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Bases i paviments integrats a la plataforma de la carretera i ubicats en sòl no urbanitzable.
- Baranes i tanques de l'itinerari ubicades en sòl no urbanitzable.
- Calçada i drenatge de la carretera
- Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
- Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada. (elements reductors de velocitat)

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Lluçà

L'Ajuntament es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de **10.702,70 EUR**.



En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de les dues administracions implicades proporcionalment.

No obstant, l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que si fos necessari cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

L'Ajuntament de Lluçà procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament de Lluçà designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Lluçà conservarà tots els elements d'urbanització que estiguin en sòl urbà dins del seu terme municipal. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Bases i paviments del nou enllaç de Santa Eulàlia de Puig-oriol.
- Senyalització i enjardinament dels parterres de l'enllaç

L'Ajuntament de Lluçà conservarà tots els elements d'urbanització dins del seu terme municipal que es detallen a continuació:

- Enllumenat
- Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera.
- Instal·lacions semafòriques.
- Mobiliari urbà i enjardinament de l'itinerari i zones adjacents.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els pactes anteriors.



Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de totes les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de les altres parts. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.



Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació de Barcelona i un representant tècnic de l'Ajuntament de Lluçà.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè .- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant les altres parts. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.



**Diputació
Barcelona**

**Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals**

Servei Jurídic-Administratiu


I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2018/0013457
Codi XGL	
Promotor	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes
Vigència del	12/05/2023
Vigència fins al	12/05/0027
Títol	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Lluça relatiu a les obres del projecte constructiu "Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase2. TTMM Sant Martí d'Albars i Lluça".
Destinataris - CIF/DNI	AJ. LLUÇA - P0810800C
Acte de referència	AJG 5/2023

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
	GLORIA COLOM PUIGBO (SIG)	Signa	11/05/2023 19:41
		Signa	12/05/2023 10:15
President/a delegat/da d'Àrea	Pere Pons Vendrell (TCAT)	Signa	14/05/2023 23:54
Secretaria Delegada		Dona fe	15/05/2023 11:07