



**CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE LLIÇÀ D'AMUNT
RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "ITINERARI DE
VIANANTS I CICLISTES A LA CARRETERA BV-1432 DES DE LLIÇÀ FINS AL
CAMÍ DE CAN MERLÈS. TM DE LLIÇÀ D'AMUNT"**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb Refosa 1/2022, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 1388/22, de 14 de febrer, publicat al BOPB de 16.2.2022 i modificada per Decret núm. 6212/2022, de 26 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2022 i per Decret 907/2023, d'1 de febrer, publicat al BOPB de 8.2.2023, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, _____, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE LLIÇÀ D'AMUNT, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Ignasi Simón Ortoll, i assistit per la Secretària de la Corporació,

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. Actualment la carretera BV-1432, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
 2. La carretera BV-1432, en el tram entre la rotonda d'entrada al nucli de Lliçà (PK 3+180) i l'accés al camí de Can Merlès (PK 2+420) presenta una amplada total aproximada de 6m, amb dos carrils de circulació (un per sentit) de 3,0m d'ample, i vorals laterals d'amplades variables. A l'inici de l'àmbit destaca la presència d'un pont de bigues de tres trams de 26,5m de llum cadascun, que serveix per salvar el curs fluvial del riu Tenes.
 3. Actualment el trànsit de persones a peu i/o en bicicleta a l'interior de l'àmbit es realitza majoritàriament pel marge de la carretera BV-1432, amb el conseqüent
-



perill que comporta per a la seguretat vial de tots els usuaris (vianants, bicicletes i vehicles).

4. La implantació d'un itinerari de vianants i bicicletes pel costat sud de la carretera al tram comprès entre la rotonda d'entrada a Lliçà i el c. Masia Can Moncau, passant al costat nord al tram comprès entre el propi carrer i el camí de Can Merlès ressol el problema de seguretat viària. Per a millorar l'accessibilitat, les actuacions es completaran amb la projecció de voreres laterals als límits consolidats dels habitatges existents, al costat contrari previst per a la implantació de l'itinerari. Així doncs, amb l'execució d'aquest tram d'itinerari de vianants queda resolta la mobilitat dels vianants i ciclistes al llarg de la BV-1432 entre el nucli urbà de Lliçà i el camí de Can Merlès.
5. El projecte es redacta a petició de l'ajuntament de Lliçà d'Amunt, beneficiari de l'actuació.
6. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el projecte constructiu "Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1432 des de Lliçà fins al Camí de Can Merlès. TM de Lliçà d'Amunt" per un import total d'1.852.835,71 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
7. La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
8. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV1432 de titularitat de Diputació, creant un itinerari per a vianants protegit que garanteixi la seguretat dels usuaris i incentivi la mobilitat, tant obligada com d'oci i lleure, mitjançant l'execució de les obres d' Itinerari compartit per a vianants i ciclistes a la carretera BV-1432 entre el nucli de Lliçà d'Amunt i l'accés al Camí de Can Merlès. TM Lliçà d'Amunt.
9. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 11 de maig de 2023.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents



PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals), i l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu "**Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1432 des de Lliçà fins al Camí de Can Merlès. TM de Lliçà d'Amunt**", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en **1.852.835,71 EUR** (IVA inclòs), amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- Execució de les obres del projecte constructiu "**Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1432 des de Lliçà fins al Camí de Can Merlès. TM de Lliçà d'Amunt**" redactada per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total d'**1.852.835,71 EUR** (IVA inclòs), dels quals:
 - **1.507.091,16 EUR** (IVA inclòs) corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la **Diputació de Barcelona**, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61100 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2024, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.
 - **345.744,55 EUR** (IVA inclòs) és la part que li correspon cofinançar a **l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt**, i l'avançarà la Diputació de Barcelona, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2024, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.
 - La part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament de Lliçà
-



d'Amunt, amb la certificació final de les obres, per tal que ingressin la part que els correspon.

- La contractació d'aquestes obres.
- La direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- la Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbà (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Bases i paviments de l'itinerari integrats a la plataforma de la carretera i ubicats en sòl no urbanitzable.
- Elements d'estructura i superestructura del pont sobre el riu Tenes.
- Baranes i tanques de l'itinerari ubicades en sòl no urbanitzable.
- Calçada i drenatge de la carretera
- Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
- Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada (elements reductors de velocitat).

Aquests compromisos resten explicitats amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt

L'Ajuntament de Lliçà d'Amunt designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Lliçà d'Amunt es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de **345.744,55** EUR.

L'Ajuntament procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres un cop li sigui notificada la liquidació corresponent a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.



En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de les dues administracions implicades proporcionalment.

No obstant, l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que si fos necessari cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

L'Ajuntament de Lliçà d'Amunt efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada en sòl urbà afectats per les obres, de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu i aprovades definitivament.

Així mateix, l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt durà a terme la cessió/mutació demanial dels terrenys afectats d'ocupació definitiva i autoritzacions dels terrenys afectats d'ocupació temporal, de la seva titularitat i de qualsevol naturalesa, que resultin afectats per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu aprovat definitivament, així com de les seves modificacions una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades.

L'Ajuntament de Lliçà d'Amunt conservarà tots els elements d'urbanització que estiguin en sòl urbà (exclòs el pont del Riu Tenes) dins del seu terme municipal. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Bases i paviments de l'itinerari
- Baranes i tanques de l'itinerari.

L'Ajuntament de Lliçà d'Amunt conservarà tots els elements d'urbanització dins del seu terme municipal que es detallen a continuació:

- Vorereres de panot complementàries de l'itinerari en sòl no urbanitzable.
- Enllumenat de l'itinerari.
- Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera.
- Instal·lacions semafòriques.
- Mobiliari urbà i enjardinament i xarxa de reg de l'itinerari i zones adjacents.

Aquests compromisos resten explicitats amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys



que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors pactes.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit d titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.



La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avenença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació de Barcelona i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscintin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2021/0002665
Codi XGL	
Promotor	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes
Vigència del	19/05/2023
Vigència fins al	19/05/2027
Títol	Conveni entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt relatiu a les obres del projecte constructiu "Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1432 des de Lliçà fins al Camí de Can Merlès. TM de Lliçà d'Amunt".
Destinataris - CIF/DNI	AJ. LLIÇA D'AMUNT - P0810600G
Acte de referència	AJG 312/2023

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
	(SIG)	Signa	18/05/2023 14:10
	IGNASI SIMON ORTOLL (SIG)	Signa	19/05/2023 08:56
President/a delegat/da d'Àrea	Pere Pons Vendrell (TCAT)	Signa	22/05/2023 00:30
Secretaria Delegada	(SIG)	Dona fe	22/05/2023 08:51