

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS, SA I AMB INFORMACIÓ I SERVEIS, SA, PER DONAR CONTINUÏTAT A LA IMPLANTACIÓ I LA GESTIÓ DE LA PLATAFORMA METROPOLITANA D'APARCAMENT

REUNITS

D'una part, la senyora Janet Sanz Cid, segona tinenta d'Alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona facultada per a la signatura del conveni en ús de les facultats delegades pel Decret d'Alcaldia de data 21 de novembre de 2019, que actua en nom de l'esmentada corporació municipal, assistida pel senyor secretari general de l'Excm. Ajuntament de Barcelona, nomenat per Decret d'Alcaldia de 18 de juny de 2002, en funcions d'assessorament, segons disposa l'apartat a de l'article 2.1 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació segons l'article 92.bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, que certifica.

I de l'altra, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF P0800258F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, com a vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la Delegació de la Presidència d'1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019), facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord de la Junta de Govern de data 17 de gener de 2023, assistit en aquest acte pel senyor

, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

I de l'altra, Barcelona de Serveis Municipals, SA, amb domicili a Barcelona al carrer Calàbria, 66, 08015, amb NIF A-08765919, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al Tom 26.806, foli 165, full núm. B108458, inscripció 37a, representada per la Sra. Marta Labata Salvador, qui actua en la seva condició de directora general de la companyia, i especialment facultada per aquest atorgament en virtut d'escriptura de poder atorgada davant el Notari de Barcelona, el dia 31 de maig de 2017, amb el número del seu protocol.

I de l'altra, AMB Informació i Serveis, SA, amb NIF A58217308 i domicili a la Seu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, representada pel Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga, en la seva condició de conseller delegat d'AMB informació i Serveis, SA, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al volum foli 109, full número B-100.144, inscripció 13a.

Les parts es reconeixen la representació i la capacitat legal necessària per a l'atorgament d'aquest conveni i

EXPOSEN

- I. L'Àrea Metropolitana de Barcelona té la voluntat de millorar la gestió de l'aparcament en superfície i, a tal efecte, el seu Pla d'actuació metropolitana pel mandat 2019-2023 recull una sèrie d'actuacions orientades a desenvolupar instruments per a la gestió i la coordinació metropolitana del trànsit, la logística i l'aparcament (actuació 12.3.2), a estendre a la majoria de municipis metropolitans la plataforma metropolitana d'aparcament i les aplicacions per a zones regulades d'aparcament i de càrrega i descàrrega (actuació 13.4.1), i impulsar el desplegament d'una xarxa d'aparcaments d'intercanvi de gestió metropolitana (actuació 11.3.11) amb el propòsit de promoure projectes singulars i innovadors de mobilitat sostenible. Així mateix, el Pla d'actuació metropolitana per al mandat a línia d'intervenció relativa a l'avanç cap a una gestió més sistema de transport públic.

Document signat digitalment per:
Janet Sanz Cid (23/01/2023 11:41)

Marta Labata Salvador (02/02/2023 13:45)
Joan Maria Bigas Serrallonga (13/02/2023 12:01)
Antoni Poveda Zapata (13/02/2023 12:36)

- II.** Barcelona de Serveis Municipals, SA és una societat anònima de capital íntegrament de l'Ajuntament de Barcelona i òrgan de gestió directa i mitjà propi d'aquest, que té per objecte, entre d'altres, la regulació dels aparcaments en superfície a les vies públiques, i a aquest efecte, gestiona les zones d'àrea d'estacionament regulat de la ciutat de Barcelona, en nom i per compte de l'Ajuntament de Barcelona.
- III.** AMB Informació i Serveis, SA és una societat anònima de capital públic pertanyent en la seva totalitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que actua com a òrgan de gestió directa i mitjà propi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i que té com a objecte social, entre d'altres, realitzar activitats d'informació, promoció, divulgació i comunicació i gestió de tràmits, en relació amb el transport públic de viatgers i la mobilitat de l'àrea metropolitana de Barcelona, mitjançant la utilització de qualsevol tipus de suport o canal.
- IV.** Barcelona de Serveis Municipals, SA ha desenvolupat i implantat els serveis tecnològics per la gestió de les zones d'estacionament regulat i estacionament de mercaderies, respectivament, a la ciutat de Barcelona, amb el que els usuaris poden consultar i abonar les corresponents taxes a través del telèfon mòbil, així com procedir a l'inici i final d'estacionament a zones de càrrega i descàrrega.
- V.** En data 27 de novembre de 2018, el Consell Metropolità va aprovar un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Barcelona de Serveis Municipals, SA i AMB Informació i Serveis, SA, signat el 25 de gener de 2019, per al desenvolupament, la implantació i la gestió de la plataforma metropolitana d'aparcament, quina vigència finalitza el mes de gener de 2023, i que té per objecte ampliar l'àmbit d'aplicació de la plataforma creada i gestionada per Barcelona de Serveis Municipals, SA a tots els municipis que conformen l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana de Barcelona, facilitant als ajuntaments que s'adhereixin voluntàriament a la utilització de la plataforma metropolitana d'aparcament.
- VI.** Així doncs, durant els anys 2019 i 2020, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha subscrit convenis de col·laboració, respectivament, amb els ajuntaments de Sant Joan Despí, L'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Montgat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Boi de Llobregat, El Prat de Llobregat i Castelldefels per a la implantació de l'esmentada plataforma d'aparcament en el seu municipi.
- VII.** Per acord del Consell Metropolità, en les sessions celebrades el 29 de novembre de 2022, per l'acord del Ple de l'Ajuntament de Barcelona, en la sessió celebrada el 13 d'octubre de 2022 i per acord de la Junta General d'AMB Informació i Serveis, SA, s'aprova inicialment la constitució de l'entitat mercantil de capital titularitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, AMB Informació i Serveis, SA i Barcelona de Serveis Municipals, SA, anomenada Iniciatives tecnològiques de mobilitat, SL, i els seus estatuts reguladors. Aquesta entitat té per objecte el desenvolupament i la gestió de productes basats en les noves tecnologies.
- VIII.** Vist que la vigència del conveni subscrit entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona, Barcelona de Serveis Municipals, SA i AMB Informació i Serveis, SA finalitza el proper 25 de gener de 2023, resulta necessària la subscripció d'un conveni que permeti donar continuïtat a la plataforma metropolitana d'aparcament en aquells municipis que hagin subscrit un conveni de col·laboració amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona fins que l'entitat mercantil estigui legalment constituïda i pugui donar continuïtat a aquest servei.
- IX.** D'acord amb el que disposa l'article 13.2 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona pot prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren i, segons l'article 14.F. del mateix text legal, li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, actuacions que fan referència bàsicament a les infraestructures, els parcs, les platges, els espais naturals i els equipaments, entre d'altres.

- X.** D'acord amb l'exposat, és voluntat de les parts donar continuïtat, transitòriament, a la col·laboració per tal de facilitar les condicions d'ús de l'estacionament en zones regulades en superfície mitjançant eines que fan ús de noves tecnologies i la interoperabilitat de tots els sistemes metropolitans en benefici de la salut de la ciutadania i la qualitat de l'aire al territori metropolità.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

PACTEN

Primer.- Objecte

Aquest conveni té per objecte donar continuïtat, de forma transitòria i fins que l'entitat Innovacions tecnològiques de mobilitat, SL estigui totalment constituïda i en funcionament, a la col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona, Barcelona de Serveis Municipals, SA i AMB Informació i Serveis, SA per a la implantació de la plataforma d'aparcament creada i gestionada per Barcelona de Serveis Municipals, SA als municipis metropolitans que hagin subscrit un conveni de col·laboració amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per adherir-s'hi, així com les obligacions i compromisos econòmics assumits per cadascuna de les parts.

Segon.- Actuacions a realitzar

En desenvolupament d'aquest conveni, les parts col·laboraran per fer efectiva la implantació, el manteniment i la gestió de la plataforma metropolitana d'aparcament als municipis metropolitans que s'hagin adherit a la plataforma metropolitana d'aparcament mitjançant la subscripció d'un conveni de col·laboració amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Tercer.- Condicions d'accés dels privats a la plataforma metropolitana d'aparcament

La vinculació dels tercers amb la plataforma pot definir-se en relacions administratives diferenciades atenent a la naturalesa i la finalitat de les mateixes. Es defineixen vincles diferenciats que es detallen a continuació, i als quals correspondrà l'exigència de prestacions de diferent naturalesa:

- A.** Per una banda, l'accés de les empreses privades a les api's de connexió de la plataforma objecte d'aquest conveni. A tal efecte podrà exigir-se a les empreses privades el pagament de la prestació de caràcter públic que correspongui.
- a.** L'Ajuntament de Barcelona, a través de Barcelona de Serveis Municipals, SA, definirà les condicions tècniques, econòmiques i administratives per a l'autorització de tercers parts.
 - b.** L'Àrea Metropolitana de Barcelona acceptarà les condicions administratives, econòmiques i tècniques fixades per Barcelona de Serveis Municipals, SA per a la incorporació de tercers parts a la plataforma. Tant l'acceptació de les condicions administratives, econòmiques i tècniques fixades per Barcelona de Serveis Municipals, SA com l'acceptació de les tercers parts prèviament autoritzades per Barcelona de Serveis Municipals, SA seran una condició estricta per a la incorporació de nous ajuntaments a la plataforma.
 - c.** Qualsevol incorporació de tercers parts a la plataforma requerirà de l'acompliment estricte de les condicions fixades. La proposta de canvis de qualsevol de les condicions tècniques, econòmiques i administratives hauran de passar per l'aprovació de Barcelona de Serveis Municipals, SA.
- B.** La relació que s'estableixi entre l'usuari i les empreses privades autoritzades per l'ús de la base de dades a través d'altres aplicacions informàtiques diferents a la plataforma metropolitana d'aparcament no es regula pel present conveni, ni és constitutiva d'una relació subjecte a dret administratiu i per tant serà d'aplicació la legislació de dret privat i sectorial que correspongui per raó de la matèria, sense perjudici de les accions que les Administracions intervinents podran adoptar en la revocació de dita autorització en cas d'incompliment de les obligacions subscrites per aquestes empreses.

- C. Per altra banda, l'accés dels municipis a la plataforma es vehicularà mitjançant l'adhesió d'aquests a la dita plataforma a través de la formalització d'un conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona. No obstant, els ajuntaments que s'adhereixin hauran de signar amb Barcelona de Serveis Municipals, SA els documents necessaris pel compliment del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament General de Protecció de Dades). En aquest sentit, l'Àrea Metropolitana de Barcelona incorporarà dita obligació en el conveni d'adhesió.
- D. En la relació que s'estableix amb els usuaris per l'ús de l'APP constitutiva de la plataforma un cop ja estigui implantada en els municipis, la descàrrega de l'APP és gratuïta, i l'import resultant a abonar no és objecte de regulació per aquest conveni. En tot cas s'estarà a les taxes i la resta de prestacions de dret públic que hagin regulat els respectius ajuntaments amb l'aprovació de les corresponents ordenances fiscals per l'estacionament regulat de vehicles en la via pública, d'acord amb la normativa aplicable de tributs locals.
- E. La plataforma metropolitana d'aparcament disposarà d'una web app personalitzable a partir de la que els ajuntaments podran accedir als serveis de la plataforma metropolitana d'aparcament.

Quart.- Atenció al client

En el cas que es produeixi alguna incidència en la utilització del servei, el ciutadà podrà adreçar-se als diferents canals que la plataforma metropolitana d'aparcament posi al seu abast per obtenir una resposta o els canals disposats per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Segons el canal utilitzat i la parametrització del mateix les incidències seran ateses per AMB Informació i Serveis, SA o per Barcelona de Serveis Municipals, SA. No obstant això, les qüestions tècniques sempre seran escalades a Barcelona de Serveis Municipals, SA.

AMB Informació i Serveis, SA i Barcelona de Serveis Municipals, SA mantindran un canal directe de comunicació per tal de poder donar resposta a totes les incidències que es plantegin fora de Barcelona.

Cinquè.- Desenvolupament de les actuacions conveniades

Per garantir el desenvolupament d'aquest conveni, les parts constitueixen una Comissió de Seguiment, amb l'objectiu de coordinar l'estratègia de regulació de l'estacionament, i una Comissió Tècnica encarregada de la coordinació de l'execució dels procediments tecnològics i de gestió que resultin necessaris.

Comissió de Seguiment

La Comissió de Seguiment estarà formada per dues persones designades per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i dues persones designades per l'Ajuntament de Barcelona. Les persones designades per l'Ajuntament de Barcelona seran una a proposta de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures i l'altra a proposta de Barcelona de Serveis Municipals, SA.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona podran convidar a participar a la Comissió als seus respectius referents tècnics sempre que ho considerin oportú.

La Comissió de Seguiment tindrà les següents funcions:

- Donar compte de l'import que correspongui abonar per cada municipi.
- Seguiment del compliment del conveni.
- Aprovació dels plans de millora i creixement.
- Aprovació dels costos d'operació proposats.
- La interpretació del conveni en cas de discrepàncies entre les parts signants.

- La proposta de resolució del conveni en el cas del que estableix la lletra c) de l'apartat 1 del pacte vuitè del mateix.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regirà per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Comissió Tècnica

La Comissió Tècnica estarà formada per dos representants designats per AMB Informació i Serveis, SA i Barcelona de Serveis Municipals, SA i tindrà les següents funcions:

- Coordinació de descripcions funcionals i especificacions tècniques a desenvolupar de la plataforma metropolitana d'aparcament d'ús exclusiu per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- Seguiment operatiu del funcionament de la plataforma metropolitana d'aparcament.
- Definició, edició i seguiment del pla de millora del sistema, establint les prioritats de millora, planificant-les i pressuposant-les.
- Edició i seguiment del pla de creixement.
- Realització d'estudis i anàlisis a petició de la Comissió de Seguiment.
- Determinar l'import que correspongui abonar per cada municipi.

AMB Informació i Serveis, SA i Barcelona de Serveis Municipals, SA podran subscriure protocols de funcionament per tal d'establir les tasques i processos que cadascú hagin de desenvolupar, així com els mecanismes concrets de coordinació.

Sisè.- Obligacions i compromisos econòmics

Atesa la naturalesa administrativa del conveni i la persecució de l'interès general en les actuacions que fonamenten la seva subscripció, les aportacions econòmiques que es regulen en aquest pacte s'han d'entendre efectuades dins l'estricta compliment de finançament de les actuacions administratives compartides derivades de les obligacions assumides per les parts en el present conveni.

Les referides aportacions han de cobrir l'import efectiu que deriva de la col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, AMB Informació i Serveis, SA, l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona de Serveis Municipals, SA per a la implantació de la plataforma metropolitana d'aparcament.

La cooperació que s'estableix en aquest conveni suposa un cost per Barcelona de Serveis Municipals, SA que l'Àrea Metropolitana de Barcelona compensarà mitjançant les aportacions econòmiques compromeses a continuació i que l'Àrea Metropolitana de Barcelona abonarà a Barcelona de Serveis Municipals, SA.

- a) L'Àrea Metropolitana de Barcelona abonarà 8.900 € (IVA inclòs) mensuals en concepte de disponibilitat de la llicència per la prestació del servei metropolità pel que fa a l'aparcament de rotació que comportarà una despesa anual total de 106.800 € (IVA inclòs).
- b) L'Àrea Metropolitana de Barcelona abonarà 1.875 € mensuals en concepte de disponibilitat de la llicència per la prestació del servei metropolità de la distribució urbana de mercaderies. Aquest import mensual comportarà una despesa anual total de 22.500 € (IVA inclòs).
- c) L'Àrea Metropolitana de Barcelona abonarà 500 € (IVA inclòs) mensuals per municipi per l'ús de la plataforma metropolitana d'aparcament per municipi pel que fa als serveis indicats en el punt a) en el cas d'aparcament en rotació amb taxa.
- d) L'Àrea Metropolitana de Barcelona abonarà 200 € (IVA inclòs) mensuals per municipi per l'ús de la plataforma metropolitana d'aparcament per municipi, tant pel que fa als serveis indicats en el punt a), per a l'aparcament de rotació exempt de taxa, com pel que fa als serveis indicats en el punt b).

Per tot l'esmentat, i en base a la previsió definida a l'annex 1 d'aquest conveni, l'aportació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona cap a Barcelona de Serveis Municipals, SA pel funcionament dels serveis associats a la present col·laboració, suposarà un import màxim estimat, per a l'exercici 2023, de 234.900 €, que anirà amb càrrec de l'aplicació pressupostària T6010 44000 22706 del Pressupost de l'AMB per a 2023.

El pagament es realitzarà de la següent manera: l'import de l'aportació s'abonarà a Barcelona de Serveis Municipals, SA semestralment d'acord amb els termes acordats en el present pacte i prèvia justificació de la Comissió de Seguiment recollida en el pacte cinquè del conveni, i mitjançant l'emissió i presentació de les corresponents factures.

Barcelona de Serveis Municipals, SA, al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada, facilitarà tota la documentació que li sigui demanada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona per tal d'acreditar la consecució de l'objecte i finalitat del conveni, i s'acompanyarà una memòria en correspondència a la justificació dels pagaments.

Anualment, es podran integrar a la plataforma un màxim de 6 serveis nous, el que pot suposar integrar 3 municipis amb ambdós serveis o bé integrar 3 municipis amb un sol servei o qualsevol combinació de serveis i municipis que sumi els 6 serveis previstos. La integració dels serveis es farà de manera planificada un màxim de tres vegades a l'any.

Setè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura i fins que l'entitat Innovacions tecnològiques de mobilitat, SL estigui totalment constituïda i en funcionament. En tot cas, la durada del conveni s'ajustarà a allò previst per l'article 49 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Vuitè.- Causes de resolució

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) L'inici efectiu de l'activitat de l'entitat Innovacions tecnològiques de mobilitat, SL.
- b) Per impossibilitat material de portar la col·laboració endavant, en els termes, condicions i qualitats establerts al conveni.
- c) El transcurs del termini de vigència del conveni.
- d) L'acord unànime dels signants.
- e) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de tres (3) mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa d'extinció i s'entendrà resolt el conveni.
- f) Una decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- g) Per les altres causes previstes a la legislació vigent.

El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Novè.- Resolució de controvèrsies

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seràn resoltes, en primer terme, per les parts de comú acord a través de la Comissió de Seguiment prevista al pacte cinquè.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

Desè.- Registre i publicació

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Onzè.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

Per l'Ajuntament de Barcelona,

Antoni Poveda Zapata

Janet Sanz Cid

El vicepresident de Mobilitat, Transport
i Sostenibilitat

Segona tinenta d'Alcaldia
d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i
Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

El secretari general de l'AMB

El secretari general de l'Ajuntament de
Barcelona

Per AMB Informació i Serveis, SA,

Per Barcelona de Serveis Municipals, SA,

Joan Maria Bigas i Serrallonga

Marta Labata Salvador

El conseller delegat
d'AMB Informació i Serveis, SA

La directora general de Barcelona de
Serveis Municipals, SA