

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE PALLEJÀ PER A LA INSTAL·LACIÓ, L'EXPLOTACIÓ I EL MANTENIMENT DE PUNTS DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS AL SEU MUNICIPI

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P0800258F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel secretari general, el

D'altra, la Il·lma. Sra. Ascensión Ratia Checa, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Pallejà, amb NIF: P0815600B i domicili al carrer del Sol, número 1, Pallejà (08780), assistida per la secretària general d'aquest Ajuntament, la

ACTUEN

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en virtut del seu nomenament i de la delegació de competències per a representar aquesta entitat en la signatura de convenis acordats per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord de la Junta de Govern d'11 d'octubre de 2022, assistit pel senyor _____, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'altra, la Il·lma. Sra. Ascensión Ratia Checa, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Pallejà, en execució de les atribucions que li confereix l'article 21.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i en execució de l'acord de Junta de Govern Local de data 20 d'abril de 2023, assistida per la Sra. _____, secretària general de la corporació, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

- I. L'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, AMB), i els municipis que conformen el seu àmbit territorial, estan interessats en promoure una millor qualitat de l'aire, una mobilitat més sostenible, tant en l'àmbit urbà com interurbà, així com la utilització d'energies renovables. En conseqüència, una de les mesures per assolir aquests objectius és fomentar la implantació de vehicles d'emissions zero (com ara els vehicles elèctrics), per la qual cosa, el Consell Metropolità de l'AMB, en la sessió celebrada el 22 de desembre de 2015, va aprovar definitivament l'establiment del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, així com el Reglament del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics publicat en el BOPB de 4 de maig de 2021.

- II. Entre els anys 2015 i 2017, l'AMB va dur a terme la instal·lació de 10 punts de recàrrega (electrolineres) per a la creació d'una xarxa pública i metropolitana de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- III. En relació amb la utilització de les energies renovables, el Consell Metropolità de l'AMB amb data 25 de setembre de 2018 va aprovar el Pla clima i energia 2030 en el qual s'estableixen els eixos, les actuacions i les accions necessaris per tal d'assolir els objectius de transició energètica i lluita contra el canvi climàtic a l'AMB. L'acció ENER-5-1 recull el desplegament d'una xarxa de fotolineres i, en data 27 d'abril de 2021, el Consell Metropolità va aprovar el Programa marc d'actuacions d'energia i clima 2020-2023, on s'emmarca el desplegament de la xarxa de fotolineres.
- IV. Als efectes del present conveni, el terme electrolinera es refereix a una estació de recàrrega formada per un o diversos punts que subministren energia per a la recàrrega de vehicles elèctrics, i el terme fotolinera es refereix a una estació de recàrrega formada per una pèrgola fotovoltaica i un o diversos punts que subministren energia per a la recàrrega de vehicles elèctrics. En una fotolinera, l'energia subministrada pot provenir de la instal·lació fotovoltaica.
- V. Actualment, l'AMB ha instal·lat 9 fotolineres, i gestiona una xarxa metropolitana de 10 electrolineres en 10 municipis metropolitans mitjançant un contracte de serveis amb una empresa especialitzada.
- VI. L'AMB vol continuar amb la millora de la qualitat de l'aire i la promoció del transport més sostenible i, amb la finalitat d'ampliar la infraestructura de recàrrega, el Consell Metropolità, en sessió celebrada el 28 de juliol del 2020, va acordar, entre d'altres, aprovar el Document estratègic i les pautes del procés de participació municipal per a l'ampliació de la xarxa metropolitana d'estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics (electrolineres i fotolineres), així com sotmetre'l al tràmit d'informació pública. Fruit d'aquest procés participatiu s'ha constatat un interès generalitzat dels municipis metropolitans per a l'ampliació d'aquesta xarxa en el seu terme municipal.
- VII. El 29 de juny de 2021, la Vicepresidència de l'Àrea d'Ecologia va aprovar l'expedient de contractació i es va convocar la licitació consistent en la redacció de 20 memòries tècniques per al subministrament i la posterior instal·lació de noves fotolineres.
- VIII. El 27 de juliol de 2021, el Consell Metropolità va aprovar l'expedient de contractació consistent en el subministrament, la instal·lació i la posada en funcionament de 48 noves electrolineres de vehicles elèctrics. Així mateix, aquest contracte inclou l'operació i el manteniment de les 48 noves electrolineres, de les 10 electrolineres actuals, de 10 punts de recàrrega municipals i 12 fotolineres. Es preveu executar la instal·lació dels nous punts de recàrrega entre els anys 2022 i 2024, i explotar-les i mantenir-les fins l'any 2026 dins del marc del servei metropolità esmentat.
- IX. D'acord amb l'exposat, l'AMB i l'Ajuntament de Pallejà (d'ara endavant, Ajuntament) disposaran d'aquests equips de recàrrega (electrolineres i fotolineres) a la via pública per a la prestació del servei metropolità de recàrrega de vehicles elèctrics.
- X. L'AMB, d'acord amb l'article 13.2 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pot prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren i, segons l'article 14.F. del mateix text legal, li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, actuacions que fan referència bàsicament a les infraestructures, els parcs, les platges, els espais naturals i els equipaments, entre d'altres.

- XI.** L'AMB té atribuïda la competència relativa a la promoció del transport sostenible, d'acord amb l'article 14.B.f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Addicionalment, en matèria de medi ambient, entre d'altres, correspon a l'AMB la coordinació i la formulació d'un Pla d'actuació metropolità per a la protecció del medi ambient, la salut i la biodiversitat, i de mesures de lluita contra el canvi climàtic, d'acord amb l'article 14.E.a) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- XII.** L'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local disposa que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica en zones urbanes i de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat; i l'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, disposa que els ens locals tenen competències en l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, de les infraestructures de mobilitat, de la connectivitat, de la tecnologia de la informació i de la comunicació (epígraf 2 de l'article 66) i que el municipi té competències pròpies en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes i la protecció del medi (punts b) i f) respectivament de l'epígraf 3).
- XIII.** D'acord amb l'exposat, és voluntat de l'AMB i de l'Ajuntament col·laborar per a la instal·lació, l'explotació i el manteniment del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en el seu municipi per tal de fomentar l'ús de vehicles elèctrics, en benefici de la salut de la ciutadania i la qualitat de l'aire al territori metropolità.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

PACTEN

PRIMER.- OBJECTE

Aquest conveni té per objecte la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament per definir el marc de relació segons el qual es durà a terme la instal·lació, l'explotació i el manteniment de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en el seu terme municipal, així com les obligacions i els compromisos econòmics assumits per cadascuna de les parts.

SEGON.- ACTUACIONS A REALITZAR

En desenvolupament d'aquest conveni, les parts col·laboraran per fer efectiva les següents actuacions relatives al servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en el seu terme municipal:

1. La instal·lació, que inclou el subministrament, de nous punts de recàrrega per a vehicles elèctrics (segons l'annex 1 d'aquest conveni) situats a la via pública del seu municipi.
2. L'explotació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics (ja sigui sota la forma d'electrolineres o de fotolineres) situats a la via pública del seu municipi i relacionats als annexos 1 i 2 d'aquest conveni.
 - 2.1. L'explotació dels punts de recàrrega es realitzarà en el marc del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
 - 2.2. En el cas de les fotolineres, l'abast de l'explotació inclourà el punt de recàrrega, les instal·lacions elèctriques, el quadre elèctric, la pèrgola fotovoltaica i la part estructural de la fotolinera. Els punts de recàrrega s'explotaran en el marc del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics mentre que la pèrgola fotovoltaica l'explotarà l'Oficina de Transició Energètica de l'AMB.

3. El manteniment de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics (ja sigui sota la forma d'electrolineres o de fotolineres) situats a la via pública del seu municipi i relacionats als annexos 1 i 2 d'aquest conveni.
 - 3.1. El manteniment dels punts de recàrrega es realitzarà en el marc del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
 - 3.2. En el cas de les fotolineres, l'abast del manteniment inclourà el punt de recàrrega, les instal·lacions elèctriques, el quadre elèctric, la pèrgola fotovoltaica i la part estructural de la fotolinera. El manteniment dels punts de recàrrega es realitzarà en el marc del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics mentre que el manteniment de la pèrgola fotovoltaica serà dut a terme per l'Oficina de Transició Energètica de l'AMB.

Als annexos 1 i 2 d'aquest conveni s'estableixen les condicions particulars referides a cadascun dels punts de recàrrega.

TERCER.- DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS

Les parts, amb la signatura del present conveni, s'obliguen a dur a terme les anteriors actuacions de la forma següent:

Respecte dels nous punts de recàrrega per a vehicles elèctrics (annex 1):

- a) L'AMB es fa càrrec de la instal·lació, que inclou el subministrament, de les noves electrolineres mitjançant l'operador del servei.
- b) L'AMB ostentarà la titularitat de les noves electrolineres recollides en aquest conveni, independentment del titular de l'espai on s'ubiquin les mateixes.
- c) L'AMB es compromet a comunicar a l'Ajuntament l'inici de les obres i l'entrega d'una memòria tècnica dels nous punts de recàrrega amb les seves característiques per a l'obtenció dels permisos i llicències necessàries per a la instal·lació.
- d) L'AMB es compromet a explotar i mantenir les noves electrolineres i fotolineres mitjançant l'operador del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- e) L'Ajuntament, atès que la instal·lació del punt de recàrrega esdevé un servei metropolità i d'especial interès i utilitat municipal, aportarà la disponibilitat dels terrenys.
- f) L'Ajuntament es compromet a impulsar l'atorgament al contractista dels permisos que siguin necessaris per a la instal·lació dels punts de recàrrega.
- g) L'Ajuntament participarà en les actes de replanteig de cada estació, replanteig que haurà d'aprovar. Així mateix, l'AMB, el contractista i la direcció d'obra també signaran l'acta de comprovació del replanteig.
- h) L'Ajuntament participarà en l'acta de finalització de l'obra de cada estació, que haurà d'aprovar. Així mateix, l'AMB, el contractista i la direcció d'obra també signaran l'acta de finalització de l'obra.
- i) L'Ajuntament haurà de fer-se càrrec de les actuacions prèvies que siguin necessàries, com ara el trasllat del mobiliari urbà o la senyalització existent. En el moment de la instal·lació dels punts de recàrrega també s'haurà de fer càrrec de les tasques necessàries per a la correcta realització dels treballs per part del contractista (retirada de vehicles, talls de carrers, etc.).

- j) L'Ajuntament autoritzarà a l'AMB l'ocupació dels espais urbans del terme municipal on s'ha acordat ubicar els nous punts de recàrrega, lliures d'obstacles, servituds i tributs, per la qual cosa es compromet a tramitar l'expedient que correspongui i prendre aquelles resolucions que siguin necessàries per tal que es puguin instal·lar els nous punts de recàrrega del servei i es pugui explotar el servei metropolità de punts de recàrrega mitjançant l'operador del servei seleccionat.

A aquest efecte, l'Ajuntament promourà la incorporació a l'ordenança fiscal sobre l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres (ICIO) les bonificacions sobre la quota recollides en l'article 103.2 a) del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

- k) L'Ajuntament haurà de fer-se càrrec de la construcció dels fonaments de la pèrgola de la fotolinerà d'acord amb els requeriments tècnics que s'estableixi per de l'Oficina de Transició Energètica de l'AMB.

Respecte dels punts de recàrrega existents de titularitat metropolitàna (annex 2):

- a) L'AMB es compromet a explotar i fer el manteniment dels punts de recàrrega de les electrolineres incloses a l'annex 2 d'aquest conveni mitjançant l'operador del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- b) L'AMB es compromet a explotar i mantenir els punts de recàrrega de les fotolineres incloses a l'annex 2 d'aquest conveni mitjançant l'operador del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- c) L'AMB es compromet a informar a l'Ajuntament, si correspon, de la substitució dels equips existents per uns de característiques semblants o superiors.
- d) L'Ajuntament es compromet a facilitar les tasques de substitució dels equips i col·laborar amb les actuacions de modificació de l'espai urbà necessàries per a la substitució d'aquests punts de recàrrega.

Respecte de l'explotació i el manteniment dels punts de recàrrega:

L'AMB es fa càrrec de l'explotació i el manteniment dels punts de recàrrega del servei metropolità de punts de recàrrega mitjançant l'operador del servei:

- a) L'explotació d'un punt de recàrrega inclou el control del funcionament des d'una plataforma central, l'accés al servei mitjançant una app, l'atenció a l'usuari, la contractació i el pagament de l'energia, l'aplicació de tarifes als usuaris, la gestió d'incidències i l'explotació publicitària.
- b) El manteniment inclou tasques preventives i correctives per tal de garantir el funcionament 24 hores i 365 dies l'any dels punts, i mantenir en bon estat de conservació tots els equips i sistemes.
- c) En el cas de les fotolineres, l'AMB gestionarà -utilitzant un instrument de gestió diferent al servei metropolità de punts de recàrrega- la producció d'energia fotovoltaica de la pèrgola, podent injectar aquesta energia als punts de recàrrega, vendre la producció a la xarxa elèctrica o articular un autoconsum compartit amb algun subministrament municipal acollint-se a qualsevol de les formes d'autoconsum que recull el Reial decret 244/2019, de 5 d'abril, pel que es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica.
- d) En el cas de les fotolineres, l'abast del manteniment dels punts de recàrrega es realitzarà en el marc del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i inclourà la part

elèctrica vinculada als punts de recàrrega, des de l'escomesa fins als propis punts de recàrrega. El manteniment de tots els elements relacionats amb la pèrgola fotovoltaica, plaques i estructura, el realitzarà l'Oficina de Transició Energètica de l'AMB.

- e) L'Ajuntament establirà una reserva d'estacionament davant dels punts de recàrrega, exclusiva pels vehicles que s'estiguin carregant o en espera. Aquesta reserva estarà degudament senyalitzada i s'indicarà el temps màxim de recàrrega. Per a cada connector disponible de manera simultània, la reserva disposarà, com a mínim, d'una plaça d'estacionament.
- f) L'Ajuntament es farà càrrec de les tasques de neteja i manteniment que corresponguin a la via pública on estiguin ubicats els punts de recàrrega. Quan aquestes tasques afectin als equips, l'Ajuntament ho comunicarà a l'AMB amb la suficient antelació per planificar i coordinar l'actuació.
- g) L'Ajuntament, a través de la seva Policia Local, quan correspongui, es compromet a gestionar la retirada dels vehicles que ocupen l'espai reservat per a la recàrrega en cas que estiguin incomplint la senyalització vertical i horitzontal d'estacionament existent. L'Ajuntament podrà contactar directament amb l'AMB o amb el contractista per verificar que el vehicle ha excedit el temps de recàrrega o està fent un ús indegut del punt de recàrrega.
- h) En cas de trasllat o retirada, el titular del punt de recàrrega haurà de procedir a restituir l'espai ocupat al seu estat original.

QUART.- OBLIGACIONS I COMPROMISOS ECONÒMICS

Les obligacions adquirides per l'AMB pel que fa a la instal·lació, l'explotació i el manteniment dels punts de recàrrega es financen amb càrrec a les aplicacions pressupostàries T6010 44275 62300, T6010 44200 62300 i T6010 44200 21401 (electrolineres) i A3100 17275 62300 (fotolineres) del pressupost general d'ingressos i despeses de l'AMB per a 2023 i per les aplicacions pressupostàries corresponents dels exercicis següents. Aquestes obligacions resten sotmeses a la condició suspensiva d'existència de crèdit pressupostari adequat i suficient.

Les obligacions adquirides per l'Ajuntament pel que fa a l'obra civil associada a les fotolineres es financen amb càrrec a l'aplicació pressupostària 27 134 61900 (Inversions en matèria de mobilitat urbana) del pressupost general d'ingressos i despeses per a 2023 i dels següents exercicis pressupostaris que corresponguin. Aquestes obligacions resten sotmeses a la condició suspensiva d'existència de crèdit pressupostari adequat i suficient.

Tots els ingressos generats pels punts de recàrrega (subministrament d'energia, de publicitat i d'altres) correspondran a l'AMB.

Amb la signatura del present conveni no es derivaran, per cap de les parts, transferències de recursos de contingut econòmic entre les mateixes per al desenvolupament de la present col·laboració.

CINQUÈ.- TERMINI DE VIGÈNCIA

Aquest conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura i tindrà una durada inicial de 4 anys.

En qualsevol moment abans de la finalització del citat termini, les parts podran acordar la pròrroga del present conveni per un període de, com a màxim, 4 anys addicionals, el que requerirà un acord exprés de les parts.

SISÈ.- MODIFICACIÓ

Les modificacions del conveni requeriran l'acord unànim dels signants, mitjançant la corresponent addenda que haurà de ser formalitzada per escrit i aprovada i signada per les parts.

SETÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT, VIGILÀNCIA I CONTROL

Per al seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni les parts constituïran una Comissió integrada per dos representants designats per cadascuna de les parts signatàries d'aquest conveni. A les reunions de la Comissió també podrà convidar-se a assistir a aquells tècnics o persones que la pròpia Comissió consideri convenient.

La Comissió tindrà les següents funcions:

- a) Vetllar pel correcte desenvolupament i execució del previst al present conveni.
- b) Fer el seguiment i l'avaluació dels acords del present conveni i elaborar-ne les conclusions i adequacions i valorar i tractar aquelles situacions excepcionals de la forma que consideri més oportuna i justificada.
- c) Impulsar l'adopció de les mesures i accions necessàries pel millor compliment dels objectius comuns perseguits per les parts.
- d) Proposar i consensuar les modificacions del conveni que es considerin oportunes com, per exemple, aquelles derivades del trasllat, la inclusió, la retirada o la modificació dels punts de recàrrega corresponents a la implantació inicial, mitjançant la corresponent addenda que haurà de ser formalitzada per escrit i aprovada i signada per les parts.
- e) Resoldre els problemes d'interpretació que es puguin plantejar respecte del conveni.
- f) Proposar, abans de la finalització de la vigència d'aquest conveni, la pròrroga d'aquest conveni.

L'esmentada Comissió es reunirà com a mínim un cop a l'any, podent-se convocar reunions sempre que alguna de les parts ho consideri necessari i ho sol·liciti.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regirà per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II el Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

VUITÈ.- CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) L'extinció del servei metropolità de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- b) Per impossibilitat material de portar la col·laboració endavant, en els termes, condicions i qualitats establerts al conveni.
- c) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- d) L'acord unànim dels signants.
- e) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- f) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- g) Per les altres causes previstes en altres lleis.

El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

NOVÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES I JURISDICCIO COMPETENT

Les controvèrsies que sorgeixin entre les parts seran resoltes inicialment per la Comissió de seguiment prevista al pacte sisè d'aquest conveni.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

DESE.- REGISTRE I PUBLICACIÓ

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

ONZÈ.- RÈGIM JURÍDIC

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix pel que disposa el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com per la resta de normativa que li sigui aplicable.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

Per l'Ajuntament de Pallejà,

El vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat

L'alcalde

Antoni Poveda Zapata

Ascensión Ratia Checa

El secretari general

La secretària general