

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSORCI DE LES VIES VERDES I L'AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA PEL COFINANÇAMENT I LES CONDICIONS D'EXECUCIÓ, DIRECCIÓ I LLIURAMENT DE L'ACTUACIÓ 2 PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA VIA VERDA ENTRE LA C25 I L'AEROPORT, TRAM ENTRE LA C25 I EL CAMÍ DE MAS SEGUER, A RIUDELLOTS DE LA SELVA RELACIONAT AMB LA CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA DE SUBVENCIONS DE PLANS DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINS AMB EL PROJECTE ANOMENAT "IMPULS DEL CICLOTURISME COM A DINAMITZADOR TERRITORIAL", EN EXECUCIÓ DE L'ACORD DE LA CONFERÈNCIA SECTORIAL DE TURISME DE 21 DE DESEMBRE DE 2021 EN EL MARC DE L'ESTRATÈGIA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIONS DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA

(RESOLUCIÓ definitiva de 10 de juny 2022)

Exp. 2022/99



Ajuntament de
Riudellots de la Selva

Girona, a data de la última signatura amb certificat digital

PARTS

D'una part, Eduard Llorà i Cullet, president del Consorci de les Vies Verdes de Girona, d'acord amb les competències que li atribueix l'article 15 dels Estatus del Consorci, facultat per resolució de la Presidència de la Diputació de Girona de 23 de juliol de 2019 i per l'acord de l'Assemblea General de 3 de setembre de 2019, i facultat per aquest acte per resolució de Presidència de data 9 de maig de 2023 i esmenada per resolució de Presidència de data 26 de juny de 2023, assistit pel secretari del Consorci,

, el qual dona fe d'aquest acte.

D'altra part, Josep Lluís Santamaria Moreno alcalde president de l'Ajuntament de Riudellots de la Selva, d'acord amb les competències que li atribueix l'article 21.1.b i f de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; facultat per aquest acte per acord del Ple de data 22 de maig de 2023, assistit per la secretaria general de la corporació,

, la qual dona fe d'aquest acte.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. El 28 de juliol de 2021 s'aproven les bases de l'estratègia de sostenibilitat turística en destins, dins del PRTR, atès que es troba estructurat en 10 polítiques "palanca" amb capacitat d'arrossegament sobre l'activitat econòmica, l'ocupació i estan orientades a la modernització de l'economia i la societat. La cinquena d'aquestes polítiques es materialitza a través del component 14: "*Plan de modernización y competitividad del Sector turístico*", amb 4 grans eixos i/o objectius: transformar i modernitzar el sector turístic a través de la sostenibilitat i transició energètica, la digitalització, la millora de l'eficiència energètica i l'augment de la competitivitat.
2. Vist l'Acord del 21 de desembre de 2021 de la Conferència Sectorial de Turisme pel qual es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant per a les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament de les actuacions d'inversió d'entitats locals en el marc del component 14, inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR en endavant). En aquest Acord es va ratificar el PTSTDC-21 i es va acordar la transferència dels fons corresponents a les comunitats autònomes. També es van regular les obligacions que tenen les administracions autonòmiques com a executores del Pla territorial esmentat i, alhora, com a coordinadores de les execucions dels plans de sostenibilitat turística en destinació que formen el Pla.
3. Vist el BOE, número 312, la Resolució de la Secretaria d'Estat de Turisme, de 23 de desembre 2021, per la qual es dona publicitat a l'esmentat Acord de 21 de desembre de 2021, en el qual a la distribució per Comunitats autònomes resultants s'inclou l'atorgament de 3.500.000 d'Euros en favor del Consorci de les Vies Verdes de Girona.
4. En data 29 de març de 2022, la Conferència Sectorial de Turisme emet un nou Acord, que modifica l'Acord del 21 de desembre de 2021, pel qual es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant per a les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament d'actuacions d'inversió d'entitats locals en el marc del component 14, inversió 1 del PRTR, per un import total de 615.000.000 euros per a l'exercici 2021. En aquest Acord es determina que l'IVA és un concepte subvencionable, de forma que queda inclòs en l'atribució de l'import corresponent a Catalunya i, en conseqüència, atribuït a cadascuna de les dinou entitats locals beneficiàries que formen el Pla territorial de Catalunya 2021. Aquest Acord es publica al BOE núm. 90, de 15 d' abril de 2022.
5. Vista la resolució definitiva del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya (en endavant DETGC), de data 10 de juny de 2022, en la qual s'atorga una subvenció al Consorci Vies Verdes de Girona, per l'import de 3.500.000,00 d'euros, per tal de finançar el pla de sostenibilitat turística anomenat "impuls del cicloturisme com a dinamitzador territorial", en execució de l'acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 21 de desembre de 2021 en el marc de l'estratègia de sostenibilitat turística en destinacions per a les actuacions d'inversió d'entitats locals en el marc del component 14, inversió 1, submesura 2 dins del PRTR.
6. Vist el punt primer de la resolució definitiva del DETGC, de data 10 de juny de 2022, en el qual s'indica que l'ens beneficiari de la subvenció és el Consorci de les Vies Verdes de Girona. I en el punt cinquè de la mateixa resolució s'especifica que el Consorci és l'entitat executora i la Generalitat de Catalunya és la coordinadora de l'execució.

7. Vist el punt segon de la resolució definitiva del DETGC, de data 10 de juny de 2022, en el qual s'acorda el pagament de l'import de 3.500.000 euros, en concepte de bestreta del 100%, al Consorci de les Vies Verdes de Girona. Aquests crèdits queden legalment afectats al finançament de les actuacions acordades, de manera que possibilitin el compliment dels objectius comunitaris en la matèria i les fites i els objectius del component 14 del PRTR, inversió 1, submesura 2 tal com s'especifica en el punt sisè de l'esmentada resolució.
8. Vist que d'acord amb la terminologia emprada en el PRTR, el projecte corporatiu és considerat a tots els efectes un Subprojecte que no només duu associada la transferència dels recursos econòmics corresponents, sinó també el compromís de compliment de les Fites i Objectius que li són d'aplicació. Específicament, d'acord amb la Decisió d'Execució del Consell, de cara al quart trimestre de 2024 el present Subprojecte ha de contribuir, al seu nivell, al compliment de la Fita CID 220 "Finalització dels Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació" pel qual "Les Comissions de Seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els següents percentatges d'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística:
- Execució del 75% en el cas de les destinacions adjudicades el 2021
 - Execució del 50% en el cas de les destinacions adjudicades el 2022
 - Execució del 25% en el cas de les destinacions adjudicades el 2023

Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s'assolirà a través del compliment parcial del conjunt de Subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

Igualment, de cara al segon trimestre de 2026 el present Subprojecte també ha de donar compliment a la Fita CID 221 "Finalització dels projectes de promoció de la sostenibilitat turística en destinacions" pel qual s'estableix la descripció següent "Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions, de conformitat amb la Guia tècnica sobre l'aplicació de principi de «no causar un perjudici significatiu» mitjançant l'ús d'una llista d'exclusions i el requisit de compliment de la legislació mediambiental pertinent de la UE i nacional". Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s'assolirà a través del compliment parcial del conjunt de Subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

9. Vist que dins del termini de presentació de sol·licituds de la convocatòria pública de subvencions esmentada, el Consorci de les Vies Verdes de Girona (en endavant CVV), va presentar, entre altres, el projecte Projecte constructiu de la via verda entre la C25 i l'aeroport, tram entre la C25 i el camí de Mas Seguer, a Riudellots de la Selva, com a actuació número 2.
10. Vist que en matèria d'etiquetatge, l'actuació 2 del Subprojecte Impuls del cicloturisme com a dinamitzador territorial ha obtingut la classificació del camp d'intervenció 075, amb un 100% de contribució al coeficient climàtic i un 100% de contribució al coeficient ambiental segons l'Annex VI del Reglament 241/2021.

11. D'acord amb la Resolució definitiva DETGC, en la qual se seleccionen les actuacions d'inversió d'entitats locals en el marc del component 14, inversió 1, submesura 2 dins del PRTR, i d'acord amb l'acta de la comissió de seguiment celebrada el 17 de març de 2023 en què s'accepta la modificació de l'acció segona de la resolució definitiva DETGC, la qual queda de la següent manera :

Eix programa	Actuació	Beneficiari subvenció	Ajut PSTD	Cost total actuació	Taxa de cofinançament resultant
EIX 1	Projecte constructiu de la via verda entre la C25 i l'aeroport, tram entre la C25 i el camí de Mas Seguer, a Riudellots de la Selva	Consorti de les Vies Verdes	31.795,21 €	229.535,19 €	13,85%

12. Vist el requeriment del DETGC al CVV, en data 18 de novembre de 2021 en el qual establia que l'import de l'IVA no podia estar inclòs en el projecte, no sent despesa subvencionable. Posteriorment, en data 29 de març de 2022, la Conferència Sectorial de Turisme emet un nou acord que determina que l'IVA pot ser un concepte subvencionable, però no incrementa l'import de la subvenció atorgada.
13. Vist que en el punt quart de la Resolució definitiva del DETGC, aquest ajut és compatible amb altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol administració o ens públic o privat, sempre que es compleixin les regles d'acumulació de la normativa d'ajuts d'estat que puguin ser aplicables segons el tipus d'actuació subvencionada.
14. Vist que el cost total previsible de l'actuació (IVA inclòs) és 229.535,19 € i que el cost total subvencionable acceptat és de 31.795,21 €.
15. Vist que l'Ajuntament de Riudellots de la Selva té previst contractar els serveis de la direcció de l'obra i el servei de coordinació de la seguretat i salut.
16. Vist que el pressupost d'execució material del projecte aprovat definitivament és de 172.453,18 euros (IVA exclòs) i 208.668,35 euros (IVA inclòs).
17. Vist que segons l'article 242.4 de la LCSP i segons la base 33 de l'execució del pressupost de la Diputació de Girona de l'any 2023 s'ha d'afegir a l'import total d'execució del projecte el 10% en concepte de previsió de variacions: 20.866,84 euros (IVA inclòs).
18. D'acord amb els antecedents, es creu convenient signar un conveni amb l'Ajuntament de Riudellots de la Selva per regular les condicions pel cofinançament, l'execució, direcció i el lliurament de l'obra del projecte Projecte constructiu de la via verda entre la C25 i l'aeroport, tram entre la C25 i el camí de Mas Seguer, a Riudellots de la Selva presentat a la convocatòria de subvencions del pla de sostenibilitat turística anomenat "impuls del cicloturisme com a dinamitzador territorial".
19. Vista la Instrucció de 23 de desembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat sobre aspectes per incorporar als expedients i als plecs rectors de contractes que s'hagin de finançar amb fons procedents del PRTR.
20. Vist el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), de 16 de juny de 2021.

21. Vista l'Estratègia de sostenibilitat turística en destinació aprovada per la Conferència Sectorial de Turisme, en la sessió del 28 de juliol de 2021.
22. Vist que el Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de setembre, preveu que tots els procediments han de contenir els requeriments mínims establerts en relació amb els principis de gestió de caràcter transversals, els quals s'han desenvolupat posteriorment a l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en els següents termes:
- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
 - Etiquetatge verd i digital
 - Anàlisi de riscos en relació amb possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (DNSH), seguiment i verificació de resultat sobre l'avaluació inicial.
 - Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.
 - Compatibilitat del règim d'ajuts d'estat i prevenció del doble finançament.
 - Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
 - Informació, comunicació i publicitat.
23. Vista l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i el format de la informació que han de proporcionar les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i els objectius i de l'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del PRTR.
24. Vist el Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública.
25. Vist el Reglament (UE) 2021/241, de 12 de febrer de 2021, pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència

Les parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessàries per formalitzar aquest conveni, d'acord amb els següents

PACTES

Primer. Objecte del conveni

El present conveni de col·laboració té per objecte:

- a) Que l'Ajuntament de Riudellots de la Selva, entitat signant d'aquest conveni, autoritza el Consorci de les Vies Verdes (en endavant CVV) a realitzar la contractació, l'adjudicació, formalització i execució de les obres del Projecte constructiu de la via verda entre la C25 i l'aeroport, tram entre la C25 i el camí de Mas Seguer, a Riudellots de la Selva.

- b) Regular les condicions d'execució, direcció i lliurament de les obres del projecte esmentat, abans de l'inici del procediment de contractació.
- c) Que l'Ajuntament de Riudellots de la Selva assumeixi el compromís d'abonar al CVV l'import del cofinançament detallat en els Annexos I i II d'aquest conveni, als efectes del que disposen els articles 116.5 i 323.5 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i l'article 8 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el reglament general de la Llei de Contractes de les AAPP.
- d) Establir la forma de pagament de l'import cofinançat del Projecte constructiu de la via verda entre la C25 i l'aeroport, tram entre la C25 i el camí de Mas Seguer, a Riudellots de la Selva detallat en els Annexos I i II d'aquest conveni, als efectes del que disposen els articles 31.2, 31.3, 116.5 i 323.5 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i l'article 8 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el reglament general de la Llei de Contractes de les AAPP.

D'acord amb el pressupost d'execució del projecte aprovat definitivament que servirà per establir el preu de licitació del contracte, a més de l'import de l'IVA, la distribució de finançament entre les parts és la següent:

PROJECTE	PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL PROJECTE	IMPORT IVA	IMPORT VARIACIONS	AJUT PSTD	COFINANÇAMENT AJUNTAMENT
Via verda entre la C25 i l'aeroport, tram entre la C25 i el camí de Mas Seguer, a Riudellots de la Selva	172.453,18 €	36.215,17 €	20.866,84 €	31.795,21€	197.739,98 €

Segon. Obligacions de les parts

El CVV es compromet a implementar les mesures necessàries per donar compliment als requeriments mínims establerts en relació als principis de gestió de caràcter transversals contemplats al Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de setembre, i posteriorment desenvolupats a l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del PRTR en els següents termes:

- Contribuir en l'assoliment de fites i objectius, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Contribuir en l'assoliment de l'etiquetatge verd i digital
- Complir amb el principi de no perjudicar el medi ambient (principi DNSH)
- Reforçar els mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès.
- Assegurar la compatibilitat amb el règim d'ajuts d'Estat i evitar el doble finançament d'acord amb el que estableix l'article 9 del Reglament (UE) 2021/241.
- Identificar en una base de dades el perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontractista, tal com estableix la lletra D) de l'apartat 2 de l'article 22 del Reglament del MRR i en els termes que estipula l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021 de 29 de setembre.

- Complir amb els obligacions de comunicació, publicitat i informació establerts a l'article 34.2 del Reglament 241/2021.

Tercer. Obligacions econòmiques

Prèviament a l'aprovació de l'expedient de contractació, l'Ajuntament de Riudellots de la Selva haurà d'acreditar la plena disponibilitat de la despesa que cofinancen, d'acord amb les dades detallades en l'Annex II, en els exercicis pressupostaris corresponents, mitjançant el certificat de l'acord d'autorització i compromís de la despesa, així com el corresponent document comptable expedit per la Intervenció municipal.

El detall de l'aportació econòmica és el que figura en els Annexos I i II d'aquest conveni. Aquests imports són provisionals i seran revisats al final de l'execució de cada obra d'acord amb la certificació final i liquidació del contracte. En el cas d'existir majors despeses per a la realització dels projectes indicats degudament tramitades conforme a la normativa de contractació, aquestes seran assumides per l'Ajuntament de Riudellots de la Selva en proporció a les respectives aportacions fixades a l'Annex II. En el cas que es produeixi una menor despesa es procedirà d'igual forma. En el cas que sorgeixin despeses imprevistes a causa de fets sobreenvenuts (traballa de d'elements de patrimoni d'interès públic, afectacions a d'altres infraestructures, etc...), aquestes despeses seran assumides per l'Ajuntament.

El CVV s'obliga a destinar l'aportació total realitzada per l'Ajuntament de Riudellots de la Selva al finançament del contracte objecte d'aquest conveni.

L'Ajuntament Riudellots de la Selva haurà de comunicar al CVV, si s'escau, la obtenció de finançament extern, així com la seva procedència, per tal donar compliment a les obligacions econòmiques establertes a l'Annex II del present conveni, per tal d'evitar el doble finançament, i compatibilitat amb el règim d'ajuts d'estat tal i com estableix l'article 9 del Reglament (UE) 241/2021.

L'Ajuntament Riudellots de la Selva i el CVV aplicaran les mesures i mecanismes necessaris per evitar el frau, la corrupció i resoldre els conflictes d'interès que es puguin plantejar en el marc d'execució del present conveni i dins el context del que preveu l'article 6 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 d'octubre.

Quart. Terminis i forma de pagament

En el termini de dos mesos des de la data de publicació de l'anunci de licitació en el Perfil del contractant del CVV o des de quan el CVV li notifiqui l'adjudicació de l'encàrrec a mitjà propi, l'Ajuntament de Riudellots de la Selva haurà d'abonar al CVV la quantitat corresponent en virtut dels pactes primer i tercer d'aquest conveni.

El CVV notificarà a l'Ajuntament de Riudellots de la Selva sobre la data de publicació de l'anunci de licitació o la data d'adjudicació de l'encàrrec. Aquesta data es podrà comprovar també al Perfil del contractant del CVV, si escau.

L'Ajuntament abonarà la corresponent anualitat al compte bancari habilitat pel CVV per la gestió del PSTD, amb l'objectiu de donar compliment al requisit de la pista d'auditoria i

l'obligació d'assegurar la traçabilitat de cada un dels perceptors finals dels fons, tal i com estableix el punt Segon de la Resolució definitiva del DETGC, de data 10 de juny de 2022.

Cinquè. Titularitat

D'acord amb el punt 4 de l'article 31 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, el CVV com a beneficiari de la subvenció haurà de destinar l'ús de la via verda, com mínim per un període de cinc anys un cop n'hagin finalitzat les obres de construcció, a la finalitat per la qual se li va concedir la subvenció.

El CVV haurà de reflectir l'obra en el seu inventari de béns d'acord amb el Manual de Normes i Procediments. Criteris per la gestió de béns del Sistema de Gestió Patrimonial de la Diputació de Girona.

L'Ajuntament de Riudellots de la Selva posarà a disposició del CVV, lliure de càrregues i gravàmens, els terrenys necessaris per executar l'obra i, també, els permisos necessaris per dur a terme el projecte.

Un cop finalitzat el període de cinc anys, el CVV cedirà l'obra al municipi signant del conveni, fent constar que l'han d'afectar de forma necessària a l'ús de via verda i en ús al CVV. Aquesta operació, si cal, s'haurà de reflectir en el corresponent inventari de béns municipal. Una vegada cedida l'obra a l'Ajuntament, el CVV proposarà que aquest nou tram passi a gestionar-se conjuntament i amb les mateixes condicions que la resta de trams que formen part del CVV i aplicant en tot moment els estatuts vigents d'aquest organisme.

Pel que fa al manteniment i a la conservació d'aquest tram, el portarà a terme el CVV, aplicant-hi les mateixes operacions que a la resta de via verda, per la qual cosa s'ajustarà a la quota ordinària que aporta l'ajuntament en funció dels quilòmetres nous de via verda.

Sisè. Interlocutor, responsable del contracte i direcció tècnica

En la fase d'execució de la contractació, el CVV serà l'òrgan de contractació que ostenta la prerrogativa d'interpretar els contractes administratius, resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment, modificar-los per raons d'interès públic, penalitzar i acordar-ne la resolució i determinar els efectes d'aquesta.

Per tal de dur a terme aquestes prerrogatives de forma efectiva i coordinada, l'Ajuntament de Riudellots de la Selva nomenarà un interlocutor i el CVV nomenarà un responsable del contracte. El responsable del contracte, amb constant comunicació amb l'interlocutor municipal, serà l'encarregat, en caràcter general, de supervisar l'execució del contracte, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries a fi d'assegurar la correcta realització de les prestacions pactades, assenyalant el ritme d'execució convenient així com reforçar el control del compliment del contracte i agilitzar la solució de les diverses incidències que puguin sorgir durant la seva realització.

L'Ajuntament de Riudellots de la Selva s'encarregarà de la contractació dels serveis de coordinació de seguretat i salut i direcció d'obra, la despesa dels quals no serà objecte del present conveni.

La direcció tècnica i el responsable dels contractes en el marc de les seves respectives competències seran els responsables de l'estricta subjecció de les obres a les estipulacions contingudes en el plec de clàusules administratives particulars i al projecte que serveix de base al contracte, d'acord amb la normativa establerta a la Llei de contractes del sector públic i demés normativa concordant.

Setè. Seguiment

El control i seguiment del conveni de finançament el durà a terme el CVV.

Es constituirà, també, una Comissió Mixta formada per un membre de cadascun dels signataris d'aquest document, la qual tindrà per objecte revisar i garantir la correcta execució del projecte segons s'estableix en les presents clàusules. També tindrà com a finalitat interpretar el contingut de les clàusules del conveni. Aquesta Comissió no tindrà personalitat jurídica.

La Comissió es considerarà formada amb la presència de totes les parts signatàries. Actuarà com a secretari/ària el secretari general del CVV o funcionari/ària de carrera en qui delegui. Aquesta es reunirà a iniciativa del president del CVV, quan algun dels seus membres ho sol·liciti. Els acords hauran d'ésser aprovats per consens dels signataris d'aquest conveni.

Vuitè. Termini de vigència i pròrrogues

El present conveni de col·laboració entrarà en vigor des del moment de la seva signatura i fins que es compleixin la totalitat de les obligacions contraïdes. La seva durada prevista és de 4 anys des de la seva signatura.

El conveni es podrà prorrogar per un període màxim de 4 anys més, per tal de donar compliment a allò establert al pacte quart, i sempre que s'acordi de manera expressa per ambdues parts, amb caràcter anual. El període de preavís per fer la pròrroga serà de dos mesos d'antelació de la finalització del conveni.

Novè. Règim de modificació de conveni

Les modificacions substancials del present conveni es realitzaran mitjançant addenda i per acord d'ambdues parts.

Desè. Normativa legal

El present conveni de col·laboració interadministratiu i de finançament es regirà pel que disposen els articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, article 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, articles 303 i següents del ROAS (Decret 179/1995) i l'article 116.5 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Onzè. Publicitat del conveni

El CVV ha de publicar el text íntegre del conveni al Butlletí Oficial de la Província de Girona, a la web del Registre de convenis de col·laboració i de cooperació de la Generalitat de Catalunya i una referència d'aquest al Diari Oficial de la Generalitat de

Catalunya, d'acord amb els articles 110.3 i 112.2 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Dotzè. Formes d'extinció del Conveni

El present conveni de col·laboració interadministratiu de finançament s'extingirà per les següents causes:

- a) Per l'incompliment per part de qualsevol de les parts que l'hagin subscrit.
- b) Per finalització de la seva vigència.
- c) Pel compliment del contingut d'aquest conveni.
- d) Mitjançant la denúncia expressa d'una de les parts que exercita l'opció d'oposar-se a la prorroga.
- e) Per qualsevol altre causa prevista en el conveni o en altres lleis.

Tretzè. Reintegrament

Si una vegada justificades les despeses de les actuacions del projecte objecte d'aquest conveni, l'import de la subvenció del Pla de sostenibilitat turística anomenat "impuls del cicloturisme com a dinamitzador territorial", en el Marc de l'Estratègia de sostenibilitat turística en destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, és objecte de reintegrament d'acord amb el punt quinze de la resolució definitiva del DETGC, de data 10 de juny de 2022, l'ajuntament implicat en el projecte haurà de fer-se càrrec d'aquest import, excepte si aquest fet és responsabilitat imputable al CVV.

Si finalitzat el termini de pagament en voluntària, regulat al pacte quart del present conveni, no s'ha fet el pagament corresponent, el CVV podrà compensar el deute pendent amb el pagament de qualsevol crèdit que el deutor tingui o pugui tenir, per qualsevol concepte, amb el CVV o amb la Diputació de Girona.

Si les actuacions objecte de finançament d'aquest fons europeus regulat en aquest conveni són objecte d'un procés de reintegrament de la subvenció com a causa de la detecció, per part de l'autoritat de l'auditoria d'aquest programa operatiu o per altres organismes de control previstos per la normativa europea, d'irregularitats en l'execució de la despesa certificada que comporten correccions sobre la despesa elegible, cada administració, d'acord amb el grau de responsabilitat, haurà de fer-se càrrec d'aquesta nova obligació econòmica així com de la corresponent sanció, establerta en els capítols I i II del Títol IV de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, que se'n pugui derivar.

Catorzè. Litigis

Per a la solució de qualsevol qüestió litigiosa derivada del present acord de naturalesa administrativa, les parts es sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa, un cop s'esgoti la via de resolució pactada en seu de la Comissió Mixta.

Abans d'acudir a la jurisdicció contenciosa administrativa, caldrà formular requeriment previ, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Quinzè. Clàusula d'atribució de competències

En relació a aquest conveni aprovat per resolució de Presidència del CVV i per acord de [Ple Municipal/Junta de Govern] de l'ajuntament, quan s'hagi de procedir a realitzar a posteriori, correccions d'errades materials, aritmètiques i modificacions no substancials, es podran resoldre per resolució de Presidència i Alcaldia, a efectes de celeritat i simplificació del procediment administratiu.

I, en prova de conformitat, totes les parts signen el present conveni de col·laboració en el lloc i la data que s'assenyalen a les signatures d'aquest document.

Girona,
Pel Consorci de les Vies Verdes,

President

Secretari

,
Per l'Ajuntament de Riudellots de la Selva

Alcalde

Secretaria

Annex I

PROJECTE	PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL PROJECTE	IMPORT IVA	IMPORT VARIACIONS	AJUT PSTD	COFINANÇAMENT AJUNTAMENT
Projecte constructiu de la via verda entre la C25 i l'aeroport, tram entre la C25 i el camí de Mas Seguer, a Riudellots de la Selva	172.453,18 €	36.215,17 €	20.866,84 €	31.795,21 €	197.739,98 €

Annex II

Distribució del finançament del projecte:

PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA VIA VERDA ENTRE LA C25 I L'AEROPORT, TRAM ENTRE LA C25 I EL CAMÍ DE MAS SEGUER, A RIUDELLOTS DE LA SELVA

PRESSUPOST D'INGRESSOS		
AGENT FINANÇADOR		Import
PSTD	D'acord amb la resolució definitiva de 10 de juny de 2022	31.795,21 €
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA	COFINANÇAMENT AJUNTAMENT que consta en la Taula de l'Annex I d'aquest document	197.739,98 €
TOTAL INGRESSOS		229.535,19 €

AJUNTAMENT	
	TOTAL
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA	197.739,98 €