

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, L'AJUNTAMENT DE CELRÀ I INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU, PER TAL D'IMPULSAR L'EXECUCIÓ D'UNA VIA PER A VIANANTS I CICLISTES PARAL·LELA A LA CARRETERA C-66, AL TERME MUNICIPAL DE CELRÀ, I LA CESSIÓ DE LA SEVA TITULARITAT A AQUEST AJUNTAMENT

#### REUNITS

D'una part, la senyora Ester Capella i Farré, consellera del Departament de Territori.

De l'altra, el senyor David Planas i Lladó, alcalde en funcions de l'Ajuntament de Celrà.

I, d'una altra banda, el senyor Oriol Güell i Rosset, president i conseller delegat d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU.

#### INTERVENEN

La primera, en nom i representació del Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en ús de les atribucions que té conferides en virtut del seu nomenament pel Decret 106/2023, de 12 de juny, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 184/2022, de 10 d'octubre, de denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i d'acord amb l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

El segon, en nom i representació de l'Ajuntament de Celrà, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i, l'article 53.1.a) del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i facultat per aquest acte per l'Acord del Ple de data 11 d'abril de 2023.

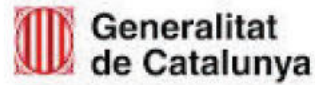
Doc. original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farré 10/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04



El tercer, en nom i representació d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, d'ara endavant Infraestructures.cat, en ús de les atribucions que té conferides en qualitat de president i conseller delegat segons el nomenament de càrrecs elevats a públic mitjançant escriptura atorgada davant el Notari de Barcelona, senyor \_\_\_\_\_ en data 14 de novembre de 2022 amb el seu número de protocol 2155 i facultat per a la signatura d'aquest Conveni per Acord del Consell d'Administració de data 22 de març de 2023.

Els senyors compareixents es reconeixen mútuament i recíprocament la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

#### MANIFESTEN

I.- Que de conformitat amb els articles 47 i 48 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, l'article 108 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, i, l'article 191.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Administració de la Generalitat i els ens locals poden subscriure convenis sobre assumptes d'interès comú, en l'àmbit de les seves competències, per a la consecució de finalitats d'interès comú, i per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

II.- La Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 140.5 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, té competència exclusiva sobre la xarxa viària de la seva titularitat en tot l'àmbit territorial de Catalunya, que inclou, en tot cas, l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya i té un especial interès en totes les actuacions que impliquin una millora en la seguretat viària.

III.- L'article 66 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, atribueix al municipi competències en matèria d'infraestructures de mobilitat, sostenibilitat ambiental i connectivitat.

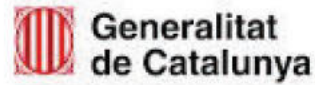
Doc.original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farre 10/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04



IV.- L'Administració de la Generalitat de Catalunya, en virtut de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 (ECB25), aprovada per ACORD GOV/160/2019, de 5 de novembre, està impulsant en tot el territori català una xarxa de vies per a vianants i ciclistes que permetin potenciar l'ús de la bicicleta ja sigui per desplaçaments quotidians com per motius d'oci i turisme que esdevingui alhora una eina de millora de la qualitat de vida de les persones, mitjançant projectes de connectivitat de mobilitat quotidiana entre àrees urbanes a l'entorn dels 10 quilòmetres, enllaçades per corredors viaris de la seva titularitat, i així millorar-ne a més la seguretat viària.

V.- La carretera C-66, al seu pas pel municipi de Celrà, pertany a la xarxa bàsica de carreteres de titularitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i concentra una intensitat mitjana diària de trànsit molt elevada en aquest tram. A més, és força freqüentada per ciclistes que utilitzen el voral de la carretera ja sigui per desplaçar-se a la ciutat veïna de Girona o per motius d'esport, oci i turisme, amb el consegüent perill per a la seguretat viària que això representa.

Per aquest motiu, el Departament de Territori té interès en desenvolupar una via segregada per a vianants i ciclistes per canalitzar la seva mobilitat i així millorar la seguretat viària en el corredor de la C-66.

VI.- Per la seva banda, l'Ajuntament de Celrà, en ús de les seves competències en matèria de mobilitat i de serveis a la ciutadania, té interès a connectar el seu municipi amb la ciutat de Girona mitjançant una via per a vianants i ciclistes en paral·lel a la carretera C-66 amb l'objectiu de promoure la mobilitat ciclista en aquest àmbit i facilitar els desplaçaments quotidians entre ambdues poblacions, situades a uns 10 quilòmetres de distància, així com els vinculats a l'oci i el turisme, amb les adequades condicions de seguretat.

Per aquest motiu, l'Ajuntament de Celrà ha redactat el projecte "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona" que discorre en paral·lel a la carretera C-66, entre el PK 30+000 i el PK 31+700, amb un pressupost estimat de 2.638.045,47 euros, IVA inclòs.

VII.- El Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament de Celrà, conscients de la necessitat de coordinar l'exercici dels seus respectius àmbits d'actuació per tal d'impulsar la construcció d'una via per a vianants i ciclistes paral·lela a la carretera C-66, millorant d'aquesta manera la seguretat dels usuaris de la carretera i dels vianants i ciclistes que hi circulen

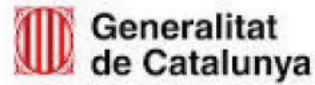
Doc. original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farre 10/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04



i fomentant l'ús de la bicicleta, consideren adequat impulsar el projecte de "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona" i finançar-lo conjuntament.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Celrà lliurarà el projecte esmentat al Departament de Territori per tal que el revisi, actualitzi i aprovi, mitjançant la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, i procedeixi a la licitació, contractació i seguiment i supervisió de l'execució de les obres mitjançant encàrrec a l'empresa Infraestructures.cat, en la seva condició de mitjà propi personificat.

L'Ajuntament de Celrà contribuirà al finançament del projecte mitjançant una aportació única de 500.000,00 euros que abonarà directament a Infraestructures.cat, amb caràcter previ a la licitació de les obres.

Un cop executades les obres del projecte esmentat a l'antecedent anterior, aquestes seran de titularitat de l'Ajuntament de Celrà i, en conseqüència, a partir d'aquell moment li correspondrà acomplir la seva gestió i conservació.

Per aquests motius, les parts creuen convenient subscriure aquest Conveni amb subjecció a les següents

#### CLÀUSULES

##### Primera.- Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni consisteix en establir els compromisos de col·laboració entre les parts signants per a l'impuls de l'execució d'una via per a vianants i ciclistes, paral·lela a la carretera C-66, entre el nucli urbà de Celrà i el límit amb el terme municipal de Girona, i la cessió posterior a l'Ajuntament de Celrà de la seva titularitat.

##### Segona.- Lliurament del projecte constructiu

L'Ajuntament de Celrà lliurarà al Departament de Territori en format editable, el projecte titulat "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona".

Doc.original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farre 10/07/2023

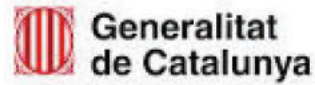
Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04

Pàgina 4 de 10



El Departament de Territori per la seva part, en procedirà a la recepció, revisió, actualització i aprovació mitjançant la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, amb títol "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona", i clau PC-BNG-22029-AA.

**Tercera.- Licitació i execució de les obres**

El Departament de Territori, mitjançant encàrrec a l'empresa Infraestructures.cat, en la seva condició de mitjà propi personificat procedirà a la licitació, contractació, seguiment i supervisió de l'execució de les obres referides al projecte constructiu "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona", amb clau PC-BNG-22029-AA.

Per la seva banda, Infraestructures.cat durà a terme l'encàrrec rebut, d'acord amb les previsions contingudes en aquest Conveni i les disposicions legals que li són aplicables en la seva condició d'empresa pública de l'Administració de la Generalitat i del Conveni vigent de data 26 d'octubre del 2020, que regeix les seves relacions amb aquesta Administració.

**Quarta.- Finançament de les obres**

El pressupost inicialment estimat del projecte actualitzat de "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona", amb clau PC-BNG-22029-AA, s'ha fixat en la quantitat de 2.638.045,47 euros, IVA inclòs.

L'Ajuntament de Celrà contribuirà al finançament d'aquest projecte constructiu actualitzat amb una aportació única de 500.000,00 €, IVA inclòs, que aniran a càrrec de la partida pressupostària 21.1500.75000, del pressupost vigent de 2023.

Amb caràcter previ a la licitació de les obres, l'Ajuntament de Celrà farà efectiva la seva aportació econòmica a Infraestructures.cat en un únic pagament.

El cobrament de l'aportació de l'Ajuntament de Celrà el rebrà Infraestructures.cat per compte de la Generalitat de Catalunya i, per tant, Infraestructures.cat l'ingressarà en concepte d'aportacions a compte de l'obra encarregada per la Generalitat de Catalunya. Consegüentment, l'Ajuntament haurà de comptabilitzar la seva aportació feta a Infraestructures.cat per compte de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, amb NIF

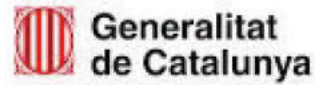
Doc.original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farre 10/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04



L'import restant serà finançat pel Departament de Territori, a càrrec del Programa d'Encàrrec d'Actuacions de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, aprovat per Acord del Govern de 2 d'agost de 2022.

**Cinquena.- Posada a disposició dels terrenys per a l'execució del projecte**

L'Ajuntament de Celrà s'obliga a posar a disposició de l'Administració de la Generalitat de Catalunya els terrenys afectats pel projecte "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona" amb clau PC-BNG-22029-AA que siguin de la seva titularitat, per tal que aquesta executi les obres previstes en el projecte esmentat, i sempre amb caràcter previ a l'inici de l'execució de les obres.

**Sisena.- Cessió a l'Ajuntament de la via per a vianants i bicicletes**

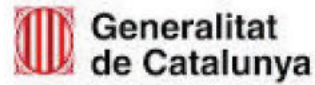
L'Ajuntament de Celrà s'obliga a acceptar la cessió de la titularitat de la via per a vianants i ciclistes i de les obres executades en el marc del projecte "Connexió del carril bici de Celrà fins al límit del terme municipal amb Girona" amb clau PC-BNG-22029-AA, mitjançant la corresponent acta de lliurament, que es farà efectiva un cop finalitzades les obres.

Consegüentment, aquest Ajuntament s'obliga, un cop rebuda la titularitat de la via a fer se càrrec de la correcta conservació, manteniment i gestió del conjunt de la via i dels seus elements funcionals específics, ja sigui per mitjans propis o per encàrrec de gestió a una altre entitat que tingui per objecte aquesta finalitat.

Tot i la cessió a l'Ajuntament de la titularitat de la via compartida per a vianants i ciclistes, en aquells trams concrets en què la via ciclista discorre totalment o parcial per la zona de domini públic o per les zones de protecció de la carretera C-66, seguiran vigents les prescripcions definides en la normativa en matèria de carreteres per a aquests àmbits. En aquest sentit, l'atorgament de les autoritzacions per a la realització de les obres o activitats es regirà pel que estableix el Títol quart del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

Tampoc seran objecte de cessió les obres corresponents a la reposició, adaptació o construcció d'elements funcionals de la carretera C-66 que es derivin de l'execució de la via per a vianants i

	Doc. original signat per: David Planas Lladó 15/06/2023, Oriol Güell Rosset 15/06/2023, Ester Capella Farre 10/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 18/08/2026  Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 18/08/2023 08:31:04  Pàgina 6 de 10
--	--	---	--



ciclistes, encara que també esdevinguin elements funcionals compartits amb aquesta, així com la canalització per a l'estesa de la xarxa de telecomunicacions.

S'acompanya com **Annex número 1** el plànol del conjunt de l'actuació on es grafia la via per a vianants i ciclistes.

**Setena.- Comissió de seguiment**

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment que té com a funció principal exercir les funcions de seguiment, vigilància i control dels compromisos que les parts assumeixen en virtut d' aquest Conveni i avaluar el grau d'assoliment dels seus objectius.

Aquesta Comissió estarà integrada per dos representants de cadascuna de les parts signants.

Així mateix, la Comissió de seguiment té com a funció proposar la resolució de les qüestions que es puguin generar sobre la interpretació i el compliment del Conveni en el decurs de la seva vigència.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regeix pel règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

**Vuitena.- Vigència**

Aquest Conveni tindrà efectivitat a partir de la data de subscripció fins al compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte i, com a màxim, pel termini de quatre anys.

En cas que les actuacions objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de quatre anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Doc. original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farre 10/07/2023

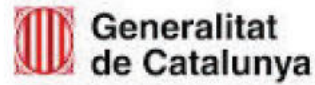
Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04

Pàgina 7 de 10

**Novena.- Causes d'extinció**

Aquest Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per què s'hagi incorregut en causa de resolució.

Són causes de resolució del Conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànime de tots els signants.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni.
- e) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

El compliment i la resolució del Conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

**Desena.- Jurisdicció**

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

**Onzena.- Publicitat**

Aquest Conveni es publicarà íntegrament en els respectius Portals de Transparència de les institucions signatàries, d'acord amb els articles 8 i 9 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i al Diari Oficial de la Generalitat (DOGC).

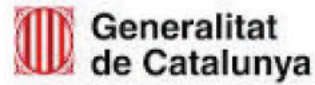
Doc. original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farre 10/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04



I, en prova de conformitat, les parts indicades signen electrònicament aquest Conveni, a un sol efecte, a la ciutat de Barcelona i Celrà, i, es considera com a data de la seva subscripció la de la darrera signatura.

Pel Departament de Territori

Per l'Ajuntament de Celrà

Ester Capella i Farré  
Consellera de Territori

David Planas i Lladó  
Alcalde en funcions de Celrà

Per Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Oriol Güell i Rosset  
President i conseller delegat

Doc.original signat per:  
David Planas Lladó  
15/06/2023,  
Oriol Güell Rosset 15/06/2023,  
Ester Capella Farre 10/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 18/08/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
18/08/2023 08:31:04