

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER AL MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DEL TRAM DE LES RONDES DE BARCELONA DEL QUAL N'ÉS TITULAR LA GENERALITAT DE CATALUNYA, PER A L'ANY 2023

REUNITS

D'una banda, la senyora Ester Capella i Farré, consellera de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

I de l'altra part el senyor Antonio Balmón Arévalo, vicepresident executiu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

INTERVENEN

La senyora Ester Capella i Farré, en nom i representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb el Decret 106/2023, de 12 de juny, pel qual se la nomena consellera de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i d'acord amb el que estableix l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de la Generalitat de Catalunya.

El senyor Antonio Balmón Arévalo, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, en virtut de de les facultats que té atribuïdes per delegació de la presidència mitjançant resolució de 17 d'octubre de 2023 i publicada al BOPB el 23 d'octubre de 2023, assistit en aquest acte pel secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segon l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local. Aquest conveni ha estat aprovat per acord del Consell Metropolità de data 26 de setembre de 2023.

Es reconeixen amb la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni i

MANIFESTEN

I. Que l'Administració de la Generalitat de Catalunya és titular del tram de la ronda de Dalt (C-32) entre el nus del Llobregat i el nus de la Diagonal, segons es delimita en el plànol adjunt. Aquesta carretera es troba qualificada com a xarxa bàsica en el Catàleg de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

II. Que les administracions signatàries consideren que raons de naturalesa tècnica i d'eficiència fan aconsellable que el servei de manteniment s'executi de manera coordinada i conjunta en la totalitat de les rondes (ronda de Dalt i ronda del Litoral), atès que en realitat es tracta de diferents trams d'un mateix sistema viari, amb característiques similars.

III. L'article 137 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 8/1987, municipal i de règim local de Catalunya, estableix que els ens locals poden exercir les competències que la Generalitat de Catalunya els assigna.

IV. Que la Disposició addicional sisena de la Llei 31/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona preveu que l'administració metropolitana pugui assumir la gestió de les rondes de Barcelona, previsió que s'afegeix a la competència de l'Àrea Metropolitana en matèria de mobilitat urbana dins l'àrea de gestió unitària, segons l'article 14, B) lletra d) de la Llei esmentada.

VI. Que, conscients dels beneficis que comporta que el manteniment de la totalitat de les rondes s'executi de manera conjunta, l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona han subscrit convenis de col·laboració a tal efecte, per als anys 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, i 2021 i 2022, en els quals s'especificava l'abast de les funcions de conservació i manteniment de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en relació al tram titularitat de l'Administració de la Generalitat i s'establien les quantitats que corresponia aportar a cadascuna de les dues administracions, que es fixaven en 1.097.438,00 euros anuals per part de l'Administració de la Generalitat, per finançar les despeses de conservació, i 1.500.000,00 euros anuals per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per actuacions de millores i/o manteniment pel conjunt de les rondes.

VII. Que, per tal de poder continuar aquesta col·laboració que tan bons resultats ha donat durant l'any 2022, i d'acord amb el que disposen els articles 141 i següents de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, les parts, tot manifestant que probablement l'increment del cost de l'energia elèctrica exigirà ajustos en els compromisos econòmics inicialment definits, acorden aprovar aquest Conveni de col·laboració, que es regirà de conformitat amb les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte

1. Aquest Conveni té per objecte establir el marc de relacions, entre el Departament de Territori, de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, com a titular de la via que es relaciona en la manifestació I, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona que es fa càrrec del seu manteniment i conservació, per a l'any 2023. Les actuacions de conservació i manteniment se centren en el tronc de la ronda de Dalt més els corresponents accessos fins a la seva connexió amb les vies urbanes.
2. L'Àrea Metropolitana de Barcelona és l'encarregada de mantenir i conservar el tram assenyalat a l'apartat anterior, que inclou els següents conceptes:
 - a) vigilància i ajuda a la vialitat
 - b) conservació i rehabilitació del ferm
 - c) drenatges, monitoratge del clavegueram i abalisament de punts singulars.

- d) plantacions, neteges i talussos
- e) neteja viària
- f) obres de fàbrica
- g) manteniment i reposició de senyalització vertical i horitzontal
- h) sistemes de contenció i elements d'abalisament
- i) vialitat hivernal
- j) instal·lacions
- k) enllumenat i energia elèctrica
- l) subministrament d'aigua i xarxa d'extinció d'incendis
- m) inventari i inspeccions (bàsiques i principals) de totes les estructures (incloent passos superiors d'altres titulars)
- n) Auscultació de ferms
- o) Inspecció de seguretat viària
- p) qualsevol altra actuació relativa al manteniment o conservació de característiques similars a les anteriors.

L'abast de les funcions que s'assignen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona no inclou les d'ordenació de la senyalització, ni les de gestió del trànsit, ni les altres que puguin derivar de la titularitat de la via, especialment les d'atorgament d'autoritzacions o les d'explotació.

Segona. Pagament

L'Administració de la Generalitat aporta a l'Àrea Metropolitana de Barcelona la quantitat total d'1.097.438,00 euros, amb càrrec a la partida pressupostària D/660000100/5210/0000 del centre gestor PO05, del pressupost de l'exercici 2023, per fer front a les despeses de conservació i manteniment previstes en l'apartat 2 de la clàusula anterior.

D'aquesta aportació d'1.097.438,00 euros, s'estima que 340.000,00 euros corresponen a les despeses per subministrament de l'enllumenat i energia elèctrica, i 757.438,00 euros a la resta de conceptes previstos a l'apartat 2 de la clàusula primera.

El Departament de Territori farà efectiva aquesta aportació quan disposi de la següent documentació:

- L'informe de la Intervenció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el qual consti que s'ha destinat l'aportació del Departament de Territori a finançar les despeses totals previstes en el Conveni.
- Els informes sobre la gestió, manteniment i conservació ordinaris del tram de titularitat de la Generalitat de Catalunya de la C-32 (Ronda de Dalt). Aquest informe ha d'incloure les actuacions realitzades en el tram de la C-32. S'hauran de lliurar informes trimestrals del 2023

L'Àrea Metropolitana de Barcelona aporta 1.500.000 euros a actuacions de millores pel conjunt de les rondes amb càrrec a les partida pressupostària G1020 45975 65003 del pressupost del 2023.

Els possibles romanents d'anys anteriors de l'AMB quedaran vinculats al finançament de l'exercici actual o posteriors.

Tercera. Direcció, control, protecció i reclamacions

L'Administració de la Generalitat de Catalunya es reserva les següents facultats de direcció i control:

- a) Les competències sobre l'ús i defensa del vial, que comprenen l'atorgament de les autoritzacions o concessions que, eventualment, hagin d'atorgar-se en el domini públic viari i en les seves zones de protecció.
- b) La potestat reglamentària sobre la matèria.
- c) L'establiment de recursos d'alçada i la facultat de revisió d'ofici.
- d) La sol·licitud en qualsevol moment d'informació sobre la gestió dels serveis.
- e) La formulació de requeriments per a la correcció de les deficiències que es puguin observar.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona se subroga en el lloc de la Generalitat de Catalunya en les reclamacions que s'hagin d'efectuar a particulars o a companyies d'assegurances amb motiu dels accidents de trànsit que es produeixin en el tram de la ronda de Dalt objecte d'aquest conveni i assumeix les responsabilitats que se'n puguin derivar. Així mateix, l'Àrea Metropolitana de Barcelona respondrà de les reclamacions de responsabilitat patrimonial que puguin presentar-se pels particulars pel funcionament normal o anormal del tram de la ronda de Dalt en raó dels serveis que són objecte d'aquest conveni.

L'Administració de la Generalitat de Catalunya no serà responsable de les conseqüències derivades dels contractes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb tercers o de les encomanes de gestió que pugui acordar.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona s'obliga a vigilar l'exacte compliment de les normes que delimiten el contingut del dret de les propietats privades per raó del vial objecte d'aquest conveni en les zones de domini, servitud i afectació, tot això sense perjudici de les competències de la Generalitat de Catalunya. L'Àrea Metropolitana de Barcelona posarà en coneixement del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona qualsevol possible infracció de la normativa en matèria de carreteres que detecti en raó d'aquesta col·laboració.

Quarta. Comunicacions i informes

En compliment del principi de cooperació que informa les relacions interadministratives, l'Àrea Metropolitana de Barcelona s'obliga a comunicar a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat les obres i intervencions que efectuï en la Ronda i que afectin la seva capacitat viària.

Així mateix, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha de trametre a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, sempre que sigui possible, durant la tercera setmana del primer mes de cada trimestre, un informe dels treballs realitzats en el tram objecte del conveni en el trimestre anterior, així com la previsió dels treballs a realitzar en el trimestre posterior.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona ha d'emetre informe sobre les sol·licituds d'autorització d'obres i actuacions en el domini públic de la carretera objecte del conveni o de les seves zones de protecció, amb caràcter previ a la seva resolució per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat. Aquest informe únicament serà emes si hi ha petició prèvia d'aquesta Direcció General.

Cinquena. Comissió de seguiment

Per portar a terme el seguiment, la vigilància i el control de l'execució del conveni es constitueix una comissió integrada per dos representants de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i dos representants de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Aquesta comissió es reunirà a petició de qualsevol de les parts i, com a mínim, una vegada a l'any.

Aquest òrgan serà l'encarregat, també, de resoldre els problemes d'interpretació i de compliment que puguin plantejar-se durant la vigència del conveni i de fixar els termes de la liquidació del conveni, en els termes que disposa l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i quantificar, si s'escau, els ajustos dels compromisos econòmics de les parts.

Sisena. Jurisdicció

Les possibles controvèrsies que puguin sorgir en aplicació d'aquest conveni i que no es puguin resoldre de comú acord en els termes previstos per la clàusula cinquena, han de ser sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Setena. Resolució del conveni

Les parts podran acordar de mutu acord la resolució del conveni. En aquest cas, serà necessari comunicar-ho a l'altra part amb una antelació de sis mesos.

En el supòsit d'incompliment de les directrius o de les mesures derivades de les facultats de direcció i control previstes per la clàusula tercera, el Govern de la Generalitat pot, amb advertiment previ a l'ens local, suspendre o deixar sense efecte l'assignació i executar directament les competències, d'acord amb el que estableix l'article 142 del Decret legislatiu 2/2003; en altres casos d'incompliment, les parts podran instar al compliment del conveni o la seva resolució.

Vuitena. Vigència

Aquest conveni serà vigent fins a 31 de desembre de 2023 i produirà efectes des de l'1 de gener de 2023 i fins al 31 de desembre de 2023. Sense perjudici d'aquest termini de vigència inicial, les parts podran acordar expressament perllongar-lo, per períodes d'un any, fins al màxim establert legalment.

Novena. Publicitat

De conformitat amb els articles 110.3 i 112 de la Llei 26/2010 de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya un cop signat aquest conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al web del Departament de Territori.

Així mateix, aquest conveni es publicarà al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, que és accessible des del Portal de la Transparència.

I en prova de conformitat se signa aquest conveni electrònicament a Barcelona.

Antonio Balmón Arévalo - DNI

Firmado digitalmente
por Antonio Balmón
Arévalo - DNI

(TCAT)

Fecha: 2023.12.20
08:22:50 +01'00'

Ester Capella i Farré
Consellera de Territori
de la Generalitat de Catalunya

Antonio Balmón Arévalo
Vicepresident executiu de
l'Àrea Metropolitana de Barcelona

(TCAT)

Firmado digitalmente

Fecha: 2023.12.20
12:04:44 +01'00'

Davant meu,

Secretari general
de l'Àrea Metropolitana de Barcelona