

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons el nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Antoni Segarra i Barreto** que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, FGC), en qualitat de president del Consell d'Administració segons nomenament de data 22 de novembre de 2022, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

La senyora **Ma. del Carmen González Anjaumà**, que actua en representació de l'Ajuntament de Piera en qualitat d'alcaldeessa, segons nomenament del Ple de 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril

I, el senyor **Vicenç Montferri i Bernadet**, que actua en representació de l'empresa Montferri Hermanos, SL, en qualitat d'Administrador Solidari segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 29 de novembre de 2007.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 15

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002 de 28 de maig, 288/2004 d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, i per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculten el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Caldes de Montbui té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Montferri Hermanos, SL, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-La Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 31 de desembre de 2018 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera i l'empresa Montferri Hermanos, SL, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Piera, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, fins el 31 de desembre de 2022, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-La Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194), del qual és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Piera considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Piera, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-La Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194), del qual és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

4. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Piera de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 15

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Piera és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-La Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194), del qual és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Montferri Hermanos, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Montferri Hermanos, SL no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Montferri Hermanos, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Montferri Hermanos, SL no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Piera com el Departament de Territori consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-La Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194), a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Piera i garantir-ne el seu accés a la xarxa de transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Piera i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat i d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera, amb la prestació des de l'1 de gener de 2023 fins el 31 de desembre de 2026 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular

Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 3 de 15
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		

interurbà de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-La Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194), del qual és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori), mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 4 d'abril de 2022, autoritzà a l'empresa Montferri Hermanos, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, participa en el finançament dels serveis de transports detallats en aquest Conveni, segons l'establert al pacte tercer i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'Ajuntament de Piera finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Montferri Hermanos, SL es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El pressupost dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni figura a l'annex 2 i es xifra en 359.540,24 euros (IVA exclòs) per tot l'any 2023. El pressupost del cost d'operació per aquest exercici serà la part proporcional dels dies que realment s'hagi prestat el servei en els termes establerts en aquest Conveni durant l'any esmentat, en relació amb el total de dies que el servei es presta, comptat des de l'inici d'any.

L'aportació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es calcula segons l'increment de la demanada induïda a l'estació de Piera com a conseqüència dels serveis de transport especificats en aquest Conveni. Per aquest concepte, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya abonarà per a cada viatger, d'aportació al ferrocarrils 0,51 € (IVA exclòs) en els termes exposats en el pacte quart. En cap cas l'import anual d'aquesta aportació excedirà el dèficit d'exploació del servei.

L'Ajuntament de Piera assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació serà calculada com la diferència dels costos estimats d'exploació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei que es detalla en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 xifrat en 359.540,24 euros (IVA exclòs) per a l'any 2023, i amb càrrec a la partida pressupostària 440/4411/22799, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'exploació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa, al qual caldrà deduir els ingressos obtinguts per l'empresa prestadora dels serveis en concepte de recaptació i les aportacions realitzades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 15

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

Quart.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen els serveis de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni com a aportació a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- Una en els serveis de transport de Piera que es detallen a l'annex número 1 i la següent a l'estació de FGC de Piera.
- Una en alguna estació de la línia Llobregat-Anoia d'FGC i la següent als serveis de transport de Piera que es detallen a l'annex número 1.

L'ATM informarà dues vegades a l'any (tancament juny i tancament desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació estreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats.

En el primer mes de funcionament dels nous serveis, l'ATM realitzarà una estimació del percentatge de viatgers que fan transbordament amb FGC, dades que s'utilitzaran com a base de facturació.

Montferri Hermanos, SL repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura que es presentarà a les oficines de FGC al carrer Vergós, número 44, de Barcelona. Un cop rebuda la factura, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de factura.

L'abonament de l'aportació econòmica a càrrec de l'Ajuntament de Piera s'efectuarà mensualment amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Montferri Hermanos, SL.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional, i anualment es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any.

Per tal de procedir a la liquidació de les aportacions a realitzar per l'Ajuntament de Piera i per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'empresa Montferri Hermanos, SL els haurà de presentar, durant la tercera setmana de cada mes, un document de liquidació corresponent als dies de servei efectuat durant el mes anterior, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística de l'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació com també una còpia de la factura presentada a FGC.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Montferri Hermanos, SL, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallen els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats i la recaptació del servei, i les seves

Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 15

despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi i efecte de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Aquesta liquidació definitiva es durà a terme tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs per part de l'Autoritat del Transport Metropolità i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Piera sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat Ajuntament de Piera pot proposar al Departament de Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Piera poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pot senyalitzar el servei amb la llegenda d'autobús FGC a les seves estacions, trens i en la comunicació escrita.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni el prestarà un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Piera i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Les parts es comprometen a treballar durant l'any 2023 per seguir analitzant el sector dels autobusos elèctrics per poder prendre la decisió quan la tecnologia permeti prou autonomia i fiabilitat.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

	Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 6 de 15
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Així mateix, aquesta Comissió és competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent des de l'1 de gener de 2023 fins el 31 de desembre de 2026 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Montferri Hermanos, SL, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats si així s'hagués previst;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;

Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
	CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 15

- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Dotzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Antoni Segarra i Barreto
president de Ferrocarrils de la
Generalitat de Catalunya

Ma. del Carmen González Anjaumà,
alcaldessa de Piera

	Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 15

Vicenç Montferri i Bernadet,
Montferri Hermanos, SL

	Doc. original signat per: Maria del Carmen González Anjaumà 29/06/2023, VICENTE MONTFERRI 19/07/2023, Antoni Segarra Barreto 28/08/2023, PERE TORRES GRAU 29/08/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 31/08/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026	Data creació còpia: 05/09/2023 09:44:03
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 9 de 15