

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022), i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

La senyora **Montserrat Febrero i Piera**, que actua en representació de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Alejandro Valls i Roca**, que actua en representació de l'empresa Autocorb, SA, en la qualitat d'apoderat solidari, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 13 de març de 2019.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a

	Doc. original signat per: Montserrat Febrero Piera 18/05/2023, ALEJANDRO VALLS 01/06/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 19

l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Autocorb, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Corbera de Llobregat-Barcelona amb filloles (V-1848), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 30 d'agost de 2022 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat, durant l'exercici 2022, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions dels serveis de transports de viatges per carretera al municipi de Corbera de Llobregat mitjançant les comunicacions que es detallen en els seus annexos, dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat-Barcelona amb filloles (V-1848) del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. En data 29 de gener de 2021 el conseller de l'aleshores Departament de Territori Sostenibilitat (actualment Departament de Territori), va acordar la cessió a l'Àrea Metropolitana de Barcelona del contracte de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848). Aquesta cessió contractual comporta la transferència a l'Àrea Metropolitana de Barcelona de la titularitat del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848), així com la subrogació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en tots els drets i obligacions que corresponien a la Generalitat de Catalunya en tant que anterior titular dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848), inclosos els derivats de l'execució del Pla d'innovació i millora de la qualitat de la concessió del servei esmentat i els derivats dels convenis formalitzats pel Departament competent en matèria de transports amb l'Ajuntament de Corbera i l'ATM de Barcelona.

En aquests moments s'està treballant en aquesta cessió a l'Àrea Metropolitana de Barcelona del contracte de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848).

4. L'Ajuntament de Corbera de Llobregat considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat i entre Corbera de Llobregat i l'estació d'FGC de Sant Andreu de la Barca, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat-Barcelona amb filloles (V-1848)

	Doc. original signat per: Montserrat Febrero Piera 18/05/2023, ALEJANDRO VALLS 01/06/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 19

5. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Corbera de Llobregat de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

6. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Corbera de Llobregat i entre Corbera de Llobregat i l'estació d'FGC de Sant Andreu de la Barca és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Corbera de Llobregat-Barcelona amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

7. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Autocorb, SA no suposa un compromís de despesa pel Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Autocorb, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les subvencions i ajuts públics esmentades resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i l'atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

8. Tant l'Ajuntament de Corbera de Llobregat com el Departament de Territori consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Corbera de Llobregat-Barcelona amb filloles (V-1848) per assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Corbera de Llobregat, sens perjudici de seguir amb la tramitació per a la transferència efectiva del dit servei a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que suposaria la subrogació d'aquesta entitat en la condició de titular del servei.

9. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport de Corbera de Llobregat, i incorpora el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

10. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

	Doc. original signat per: Montserrat Febrero Piera 18/05/2023, ALEJANDRO VALLS 01/06/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 19

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat i entre Corbera de Llobregat i l'estació d'FGC de Sant Andreu de la Barca, amb la prestació durant l'exercici de 2023 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Corbera de Llobregat-Barcelona amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de 15 de novembre de 2022 autoritzà a l'empresa Autocorb, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Corbera de Llobregat finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Autocorb, SA, es compromet prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El pressupost del servei per l'any 2023 es xifra en la quantia de 360.465,08 €, que es detalla a l'annex 2, i es calcula com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei.

L'Ajuntament de Corbera de Llobregat assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni, per al període de l'1 de gener a 30 de novembre de 2023, xifrat en 330.426,36 € (resultat de prorratejar en onze mesos el pressupost del servei anual) i amb càrrec a la partida pressupostària 21.4411.47901 amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

D'acord amb l'annex 2, el pressupost anual és de 360.465,08 euros, de manera que l'aportació de l'Ajuntament per a la prestació del servei dels mesos de gener a novembre del 2023 serà de 330.426,36 euros.

	Doc. original signat per: Montserrat Febrero Piera 18/05/2023, ALEJANDRO VALLS 01/06/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 19

El pressupost del servei pot ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, i es prendrà com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

El finançament de la prestació del servei que correspon a aquest any 2023 inclou l'amortització d'un vehicle a partir del 15 de febrer de 2022, necessari per a la millora de la prestació del servei de transport. L'import de l'amortització i despeses financeres es calcula a deu anys i cada anualitat completa ascendeix a 13.146,88 €.

Per garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de la concessió per l'explotació del servei, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat es fa càrrec de la compensació de l'amortització d'aquest vehicle de forma que es compromet a abonar 13.146,88 €/any els exercicis de 2023-2024 i 2025.

En el cas que durant aquest període (2022-2025) es formalitzi la cessió contractual acordada per l'aleshores conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat que comporta la transferència a l'Àrea Metropolitana de Barcelona de la titularitat del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat- Barcelona (V-1848), així com del Conveni de millora, correspondrà a l'Àrea Metropolitana de Barcelona la subrogació de tots els drets i obligacions que corresponien a la Generalitat de Catalunya, entre ells els derivats de la prestació del servei inclosos en aquest conveni.

Quart.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Autocorb, SA, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Autocorb, SA haurà de presentar davant l'Ajuntament de Corbera de Llobregat dins la quinzena següent a la finalització de cada mes, un document de liquidació corresponent als dies de servei realitzats, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Autocorb, SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament de Corbera de Llobregat sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat ajuntament de Corbera de Llobregat pot proposar al Departament de Territori i Sostenibilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del

	Doc. original signat per: Montserrat Febrero Piera 18/05/2023, ALEJANDRO VALLS 01/06/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53 Pàgina 5 de 19
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis han de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda ha d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Corbera de Llobregat poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb dos vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda més un tercer vehicle de reforç, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte tretzè.

Pel que fa la composició de la comissió, aquesta estarà integrada per una persona representant de cadascuna de les parts signants. Així mateix en dita comissió es convidarà a una persona representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en qualitat de futura titular del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848).

El funcionament d'aquesta Comissió de seguiment es regula per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

	Doc. original signat per: Montserrat Febrero Piera 18/05/2023, ALEJANDRO VALLS 01/06/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 19

Novè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent pel període de l'1 de gener al 30 de novembre de l'any 2023, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Autocorb, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma feaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

	Doc. original signat per: Montserrat Febrero Piera 18/05/2023, ALEJANDRO VALLS 01/06/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53 Pàgina 7 de 19
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Onzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Dotzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Montserrat Febrero i Piera,
alcaldessa de Corbera de Llobregat

Alejandro Valls i Roca,
Autocorb, SA

Doc. original signat per:
Montserrat Febrero Piera
18/05/2023,
ALEJANDRO VALLS
01/06/2023,
PERE TORRES GRAU
04/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:
06/07/2023 14:37:53

Pàgina 8 de 19