

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vic i l'empresa 25 Osona Bus, SA per al manteniment dels serveis de transport públic de viatgers per carretera a Vic

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022), i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

La senyora **Anna Erra Solà**, que actua en representació de l'Ajuntament de Vic en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en nom i representació de la societat 25 Osona Bus, SA, en la seva qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l, i a tal efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

	Doc. original signat per: Anna Maria Erra Solà 22/05/2023, RAMÓN SAGALÉS 25/05/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 28

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Vic té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa 25 Osona Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló – Vic amb filloles (V-6432) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Vic considera imprescindible disposar d'un servei de transport públic de viatgers integrat tarifàriament que garanteixi la mobilitat mitjançant transport públic dels seus habitants, tant pel que fa a la cobertura de mobilitat dels diversos nuclis del municipi com per millorar la comunicació amb els municipis propers com Calldetenes i alhora, permetre un accés a la xarxa de transport interurbà amb una millor coordinació dels serveis existents.

Per això ja va crear el servei als anys seixanta, posteriorment l'ha gestionat per aquest sistema d'intensificació de les línies interurbanes i via aquest tipus de conveni, el qual es vol ara renovar només durant el temps necessari per treure a licitació i adjudicar una nova concessió pròpia prèvia la tramitació corresponent. En aquest sentit, ja s'ha redactat un Pla de Coordinació amb el servei interurbà que ha estat presentat a la Generalitat el febrer de 2023.

3. L'Autoritat del Transport Metropolità, administració que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment d'aquest servei de transport públic de viatgers que forma part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

4. L'empresa 25 Osona Bus, SA, es concessionària del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb filloles en el marc del qual es presta servei al municipi de Vic.

5. Tant l'Ajuntament de Vic com el Departament de Territori consideren necessari plantejar les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa 25 Osona Bus, SA i la Resolució de 30 de gener de 2008 aprova la seva revisió. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa 25 Osona Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa 25 Osona Bus, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

	Doc. original signat per: Anna Maria Erra Solà 22/05/2023, RAMÓN SAGALÉS 25/05/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 28

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa 25 Osona Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió, de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. En data 3 de maig de 2021 es va signar un conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Vic, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa 25 Osona Bus, SA per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

8. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració transitori que permeti el manteniment dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi de Vic i el transport públic de Vic, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni és definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vic, en els termes que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i Vic, amb filloles (V6432), del qual és concessionària l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Segon.- Actuacions de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 8 de novembre de 2018, autoritzà a l'empresa 25 Osona Bus, SA, les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb filloles (V6432), per prestar els serveis de transport que són objecte d'aquest Conveni.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Vic finançarà els serveis de transport previstos en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte tercer i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa 25 Osona Bus, SA es compromet a la prestació del servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

El finançament de l'explotació dels serveis de transport estipulats en aquest Conveni serà dut a terme per l'Ajuntament de Vic i el Departament de Territori.

	Doc. original signat per: Anna Maria Erra Solà 22/05/2023, RAMÓN SAGALÉS 25/05/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 28

L'Ajuntament de Vic assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos estimats en concepte de recaptació del servei xifrada en 525.707,68 euros per a l'any 2023, més les despeses de lloguer i/o la compensació pel menyscapse sobre els ingressos i viatgers de referència que pertinen, segons imports que es detallen en el pressupost que s'acompanya com a Annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària 32 4411 227990.

Aquest import podrà ser augmentat a l'alça, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat, com a conseqüència de la possible modificació de la prestació del servei de transport que ens ocupa i que suposi increment de costos, a petició de l'Ajuntament de Vic.

En aquest cas, el pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de Territori per un import de 60.000,00 euros, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a l'ATM de Barcelona i es farà efectiva a aquest consorci, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700002 01, mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora 25 Osona Bus, SA i l'ATM de Barcelona.

Durant la vigència d'aquest conveni l'Ajuntament de Vic assumeix, a càrrec del seu pressupost, el cost del lloguer de vehicles de 9,265 metres de llargada, motorització EURO VID i capacitat per a 25 persones assegudes, 1 PMR i 39 dempeus. El cost d'aquest lloguer és de 2.800,00 euros mensuals més IVA per vehicle i per mes i es facturarà al marge de l'aportació pel manteniment per l'equilibri de l'explotació del servei. Els imports concrets a pagar tenint en compte diversos escenaris temporals s'especifiquen a l'annex 2 d'aquest conveni.

L'Ajuntament de Vic podrà sol·licitar el lloguer d'altres autobusos de característiques semblants per a la prestació del servei.

Quart.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Vic, s'efectuarà mensualment amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Amb aquesta finalitat, l'empresa 25 Osona Bus, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Vic una factura resultant de la dotzena part a la quota del pressupost d'explotació menys els ingressos d'explotació del mes corresponent, segons imports que es detallen en el pressupost que s'acompanya a l'annex 2, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

	Doc. original signat per: Anna Maria Erra Solà 22/05/2023, RAMÓN SAGALÉS 25/05/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 28

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa 25 Osona Bus, SA, presentarà a inicis d'any, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallen els ingressos obtinguts, de tots els conceptes, i les seves despeses d'explotació, auditades per unitat de producció (Ajuntament de Vic), a fi de conèixer el cost real del servei i poder fer la liquidació definitiva del servei amb el màxim establert al punt tercer.

La contractació i finançament de l'auditoria anirà a càrrec de l'Ajuntament, amb un cost anual màxim de 6.000,00 euros.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Vic sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat Ajuntament pot proposar al Departament de Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Títols i tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona i el sistema de tarifació social, pròpia de l'Ajuntament de Vic, en els termes que es detallen a l'annex 3.

L'Ajuntament de Vic podrà adquirir a l'empresa 25 Osona Bus, SA els títols corresponents a la tarifació social, fins que els títols socials es puguin incorporar al projecte T-Mobilitat podent escollir la compra i gestió dels suports per a títols socials que l'Ajuntament determini.

Per altra banda, 25 Osona Bus SA controlarà que els passatgers disposin de títol de transport vàlid durant la prestació del servei. En cas contrari procedirà a exigir l'abonament de la percepció mínima prevista a la normativa vigent. Els imports corresponents a les percepcions mínimes es comptabilitzaran com a ingressos del servei.

Setè.- Controls i inspeccions

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Vic podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

	Doc. original signat per: Anna Maria Erra Solà 22/05/2023, RAMÓN SAGALÉS 25/05/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 28

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Vic i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Actualment el servei es presta amb 4 autobusos propietat de l'Ajuntament de Vic per haver estat amortitzats, estant ja algun d'ells al final de la seva vida útil, per la qual cosa l'Ajuntament ha adquirit un bus híbrid nou, model Vectia Teris 10 i amb matrícula 1003 KLB, que adscriu al servei mitjançant aquest conveni i el cedeix gratuïtament a l'empresa 25 Osona Bus SA, la qual l'accepta amb el compromís de fer-ne un correcte manteniment i retornar-lo a l'Ajuntament en perfecte funcionament al finalitzar la vigència d'aquest conveni i amb l'únic desgast propi del seu ús. Les despeses de manteniment dels 4 autobusos s'imputen al cost d'explotació del servei segons l'Annex 2 d'aquest conveni.

A mida que aquests vehicles es substitueixin per a vehicles nous llogats i/o cedits, es procedirà a donar-los de baixa.

El bus híbrid cedit per l'Ajuntament que actualment ja presta el servei de bus urbà, s'adscriu en concret a la línia 1 del servei del transport urbà de Vic, tal i com es feia fins ara. Un cop s'incorpori a la flota el nou vehicle híbrid adquirit i els vehicles llogats, de mutu acord, els diferents vehicles, siguin cedits o llogats, es podran adscriure a una altra línia per criteris d'eficiència i mediambientals.

En cas de que l'Ajuntament adquireixi durant la vigència d'aquest conveni algun altre bus nou, es procedirà com s'estipula en el paràgraf anterior i s'entendrà produïda una adscripció automàtica al servei.

L'empresa 25 Osona Bus, SA, podrà destinar espais adequats en els vehicles que prestin els serveis a l'explotació publicitària, d'acord amb la normativa vigent, i respectarà, en tot cas, els espais reservats als requeriments d'imatge a què es fa referència en el paràgrafs anteriors.

L'Ajuntament de Vic i el Departament de Territori es reserven el dret a fer ús d'aquests espais publicitaris sense cap cost addicional durant un termini màxim de 15 dies anuals en els vehicles que prestin els serveis estipulats en l'annex d'aquest Conveni. En tot cas, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

	Doc. original signat per: Anna Maria Erra Solà 22/05/2023, RAMÓN SAGALÉS 25/05/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 28

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent des de la seva signatura i fins el 31 de desembre de 2023, i produirà efectes per a la prestació del servei que constitueixen el seu objecte durant tot l'exercici de 2023 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sens perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveuen els pactes tercer i cinquè d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa 25 Osona Bus, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Extinció

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraetes en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;

	Doc. original signat per: Anna Maria Erra Solà 22/05/2023, RAMÓN SAGALÉS 25/05/2023, PERE TORRES GRAU 04/07/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 06/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026	Data creació còpia: 06/07/2023 14:37:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 28

- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Anna Erra Solà,
alcaldessa de Vic

Ramon Sagalés Orteu,
25 Osona Bus, SA

Doc. original signat per:
Anna Maria Erra Solà
22/05/2023,
RAMÓN SAGALÉS
25/05/2023,
PERE TORRES GRAU
04/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 06/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:
06/07/2023 14:37:53

Pàgina 8 de 28