

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

La senyora **Rosa Boladeras i Serraviñals**, que actua en representació de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple, en sessió de 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

La senyora **Anna Pascual i Roca**, que actua en representació de l'Ajuntament de la Palma de Cervelló, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple de 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Alejandro Valls i Roca**, que actua en representació de l'empresa Autocorb, SA en qualitat d'apoderat solidari, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 13 de març de 2019.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29

	Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 10

d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, els ajuntaments de Corbera de Llobregat i de La Palma de Cervelló, tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Autocorb, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 5 d'octubre de 2022 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn, per a l'exercici de 2022, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a la població esmentada, i s'estableixen les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. Mitjançant la resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat de 21 de gener de 2021 es va acordar la cessió de l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona del contracte de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848), de forma que en aquest moment la transferència efectiva de la dita concessió resta pendent de l'acceptació per part de l'Àrea Metropolitana.

4. L'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló consideren necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona amb quatre noves expedicions de la línia exprés e8 (Barcelona-Corbera de Llobregat), dues de Corbera de Llobregat a Barcelona i dues a la inversa els dissabtes de tot l'any per afavorir la mobilitat en transport públic en horari nocturn. Aquestes expedicions es coordinaran amb l'última expedició d'FGC a la parada de Quatre Camins i l'última expedició de Renfe a la parada de Molins de Rei, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera.

5. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona de manera que es mantingui l'oferta de transport entre aquests municipis.

	Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 10

6. La comunicació entre els diferents nuclis de les poblacions de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló l'atén el servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

7. La Resolució de 28 d'octubre de 2003 aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Autocorb, SA no suposa un compromís de despesa per al Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Autocorb, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin establir els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i s'atorgaran amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

8. Tant els ajuntaments de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló com el Departament de Territori consideren adient mantenir les condicions de prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), per tal d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquests municipis, sens perjudici de seguir amb la tramitació per a la transferència efectiva del dit servei a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que suposaria la subrogació d'aquesta entitat en la condició de titular del servei.

9. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona, que es mantenen incorporats en el sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

10. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis adaptant-los a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixa un règim de finançament estable que garanteix l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per millorar les comunicacions mitjançant la prestació durant l'exercici de 2023 de les quatre expedicions en horari nocturn tots els dissabtes a la nit, entre Corbera de Llobregat, la Palma de

	Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 10

Cervelló i Barcelona, a la línia exprés e8 en el servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Corbera de Llobregat (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA, en les condicions que es detallen en l'annex 1.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 18 d'octubre de 2019, autoritzà a l'empresa Autocorb, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, consistent en la prestació de les noves expedicions entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló financen els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Autocorb, SA, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

L'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb SA financen el servei de transport establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en aquest pacte tercer, i en promouen l'ús de cara al públic usuari. En aquest sentit, l'aportació econòmica per prestar les comunicacions es calcula d'acord amb els costos estimats d'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i es fixa una aportació màxima de 19.098,71 euros per a l'any 2023, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El repartiment d'aquesta aportació màxima per a l'exercici 2023 s'efectuarà de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Ajuntament de Corbera de Llobregat fins un màxim de 12.590,70 euros (74,11765%), amb càrrec a la partida pressupostària 2023.21.4411.47902.
- Ajuntament de la Palma de Cervelló fins un màxim de 4.396,75 euros (25,88235%), amb càrrec a la partida pressupostària 922.22734.

El repartiment de l'aportació econòmica dels ajuntaments de Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló s'ha fet en funció del repartiment del nombre d'usuaris del servei Barcelona - la Palma de Cervelló - Corbera de Llobregat en relació amb el nombre d'usuaris de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló.

En el supòsit que l'import total dels ingressos econòmics sigui inferior a l'estimat (2.111,26 euros per a l'any 2023) l'empresa Autocorb, SA assumirà les pèrdues i en el cas que els ingressos econòmics siguin superiors als estimats, la participació en el dèficit per part dels

	Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 10

ajuntaments serà proporcional al percentatge en el repartiment de les aportacions esmentades anteriorment.

El pressupost del servei es podrà revisar amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

Els percentatges en el repartiment de les aportacions establertes en aquest Conveni no pressuposa la seva determinació per a exercicis futurs.

En cas de renovació del Conveni, el pressupost inicial serà revisat i actualitzat cada mes de gener. La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, que serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que la Generalitat de Catalunya hagi autoritzat en les tarifes dels serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera durant l'any anterior.

Quart.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques a satisfer per l'Ajuntament de Corbera de Llobregat fins a l'import màxim especificat a l'apartat tercer, s'efectuaran mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Autocorb, SA dins els trenta dies següents a la finalització de cada mes.

L'abonament de les aportacions econòmiques a satisfer per l'Ajuntament de la Palma de Cervelló fins a l'import màxim especificat a l'apartat tercer, s'efectuaran trimestralment, amb l'emissió prèvia d'una factura per part de l'empresa Autocorb, SA. L'Ajuntament realitzarà el pagament dins dels trenta dies següents a l'emissió de la factura, d'acord amb el que estableix l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Autocorb, SA, haurà de presentar davant de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i de l'Ajuntament de la Palma de Cervelló en qualsevol moment que se li requereixi una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Autocorb, SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei. En el cas que els ingressos econòmics siguin superiors als estimats es liquidarà a favor dels ajuntaments en proporció als percentatges de les seves aportacions.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i a l'Ajuntament de la Palma de Cervelló sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, els ajuntaments de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló poden proposar al Departament de Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que considerin oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

	Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 10

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis es recolliran de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló podran fer els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió es competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Així mateix en dita comissió es convidarà a una persona representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en qualitat de futura titular del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Corbera de Llobregat (V-1848),

	Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 10

Novè.- Vigència

Aquest Conveni es vigent per tot l'any 2023 i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Autocorb, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

<p>Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026</p>	<p>Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27</p>
	<p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Pàgina 7 de 10</p>

Onzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Dotzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
Secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Rosa Boladeras Serraviñals,
alcaldessa de Corbera de Llobregat

Anna Pascual Roca,
alcaldessa de la Palma de Cervelló

Alejandro Valls i Roca,
Autocorb, SA

	Doc. original signat per: Rosa Boladeras Serraviñals 13/10/2023, ANNA PASCUAL ROCA 26/10/2023, ALEJANDRO VALLS 15/11/2023, PERE TORRES GRAU 21/11/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 10:18:27
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 10