



**CONVENI ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I ELS AJUNTAMENTS DE BAGÀ I GISCLARENY PER A LA REALITZACIÓ DE LES OBRES DE MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA DEL CAMÍ DE GISCLARENY A BAGÀ (BE-101) I ASSUMPCIÓ DE LA SEVA CONSERVACIÓ I MANTENIMENT PER LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA.**

**ENTITATS QUE INTERVENEN**

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Diputació de Barcelona, Sr. Sergi Vallès i Domingo, facultat d'acord amb el decret de la Presidència de la Diputació de Barcelona número 9902 de data 26 de juliol de 2023, sobre nomenament i delegació de l'exercici de les competències de la Presidència, en favor dels/de les Presidents/es delegats/des d'àrea, Diputats/des delegats/des de matèria i diputats/des adjunts/es d'àrea i de matèria, publicat al BOPB de data 28 de juliol de 2023, i posteriors modificacions, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Territori,

en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 11019/23, de 15 de setembre de 2023, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2023-2027, publicat al BOPB de 19 de setembre de 2023.

AJUNTAMENT DE BAGÀ representat per l'Alcalde, Il·lm. Sr. Lluís Casas Prados, assistit pel Secretari del mateix Ajuntament

AJUNTAMENT DE GISCLARENY representat per l'Alcalde, Il·lma. Sra. Queralt Tor i Guitart, assistida per la Secretaria del mateix Ajuntament

**ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ**

- I. En data 30 de juliol de 2020, per acord del Ple de la Diputació de Barcelona, es va aprovar el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, que es constitueix com l'eina planificadora encarregada de la definició de la citada xarxa.
  - II. L'objecte del Pla Zonal és definir la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona, essent l'instrument de planificació indispensable previ a la possible incorporació de viari de titularitat pública, amb condició funcional de carretera, a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
-



- III. En el marc de redacció del Pla s'han identificat un seguit de camins en què, malgrat ser susceptibles de ser transformats en carretera, l'elevat cost de les actuacions de transformació o l'impacte ambiental en el territori en dificulten l'alteració.
  - IV. Per tal de donar resposta a les possibles demandes municipals de transformació dels citats camins, el Pla contempla la possibilitat d'actuar en els mateixos des d'un punt de vista de la millora de les condicions de seguretat viària, però sense dotar-los de les característiques tècniques que són exigibles a les carreteres, per posteriorment passar a assumir la Diputació de Barcelona la seva conservació i manteniment.
  - V. El Camí de Gisclareny a Bagà (BE-101) que discorre pels termes municipals de Bagà i Gisclareny, forma part dels camins que recull el Pla zonal citats en el punt anterior i respecte dels quals es preveu la realització d'actuacions de millora de la seguretat viària, que comportaran un benefici per als seus usuaris, per després passar a ser conservats per la Diputació de Barcelona.
  - VI. La Diputació de Barcelona ha redactat un projecte en el qual es contempen les actuacions a dur a terme en ordre a millorar la seguretat viària del camí i que ha estat informat favorablement per l'Ajuntament de Bagà en data 17 de juliol de 2023 i per l'Ajuntament de Gisclareny en data 10 de març de 2023.
  - VII. L'article 48.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix que les administracions públiques en l'àmbit de les seves competències, podran subscriure convenis amb subjectes de dret públic sense que això pugui suposar la cessió de la titularitat de la competència. En el mateix sentit, l'article 108.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques catalanes, estableix que les administracions públiques de Catalunya poden subscriure convenis i protocols amb altres administracions públiques i amb els organismes i entitats públiques dependents o vinculats a aquestes, en l'àmbit de les competències respectives i per a la consecució de finalitats d'interès comú.
  - VIII. La Diputació de Barcelona i els Ajuntaments de Bagà i Gisclareny, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució, establint, mitjançant el present conveni, les condicions a que es subjectaran les mateixes així com la regulació dels àmbits de les respectives competències de cadascuna de les administracions interessades, tant pel que fa a l'execució de les obres com a la conservació i explotació del camí una vegada finalitzades les mateixes.
  - IX. La minuta de conveni va ser aprovada per Acord de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 21 de desembre de 2023.
-



Per tot això, les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen el present conveni que es regirà pels següents

## **PACTES**

### **Primer.- Objecte.**

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Territori) i els Ajuntaments de Bagà i Gisclareny en ordre a dur a terme les actuacions de millora de la seguretat viària del Camí de Gisclareny a Bagà (BE-101), així com la definició de les respectives competències un cop executades les mateixes.

### **Segon.- Àmbit d'aplicació material**

L'àmbit d'aplicació material del present conveni és el Camí de Gisclareny a Bagà (BE-101) grafiat en el plànol que s'adjunta com annex al present conveni.

### **Tercer.- Obligacions de la Diputació de Barcelona**

- 3.1 La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni i de les quals se'n farà càrrec:
- L'aprovació i contractació de les obres contingudes al Projecte "Millora de seguretat viària del Camí de Gisclareny a Bagà (BE-101). TTMM de Bagà i Gisclareny", redactat per l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, amb un import total de 1.926.283,69 euros (IVA inclòs), que corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació de Barcelona amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65002 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona dels exercicis 2024 i 2025, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.
  - L'execució de les obres citades al punt anterior.
  - La direcció facultativa de les obres mitjançant tècnics de la Diputació de Barcelona i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant contracte extern de serveis.
-



- 3.2 Les obres de millora de la seguretat viària es realitzaran d'acord amb els estàndards següents:
- Es mantindran, amb caràcter general, les amplades, el traçat i les rasants existents.
  - S'adaptarà la velocitat del vial a les característiques del mateix amb l'objecte de garantir la seguretat dels usuaris.
- 3.3 La Diputació de Barcelona, un cop executades les obres i feta la recepció de les mateixes, aprovarà una resolució en virtut de la qual les lliurarà als Ajuntaments de Bagà i Gisclareny, titulars del Camí de Gisclareny a Bagà (BE-101), juntament amb els seus elements auxiliars, moment a partir del qual i sense més tràmits els Ajuntaments assumiran la titularitat de l'anteriorment citat i la Diputació de Barcelona es farà càrrec de la seva conservació i manteniment en els termes previstos en el Pacte Cinquè del present Conveni, sens perjudici del règim de responsabilitat del contractista establert en la legislació de contractes del sector públic per a les obres executades.

#### **Quart.- Obligacions dels Ajuntaments de Bagà i Gisclareny**

- 4.1 Els Ajuntaments de Bagà i Gisclareny, en virtut del present Conveni, autoritzen a la Diputació de Barcelona per a dur a terme les obres a que fa referència el Pacte Segon del present conveni, així com qualsevol actuació de seguretat viària o relacionada amb la seva conservació i manteniment.
- 4.2 Serà responsabilitat dels Ajuntaments l'obtenció dels terrenys que, d'acord amb el projecte aprovat, siguin necessaris per a l'execució de les obres que en el mateix es contenen.
- 4.3 Cada Ajuntament designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.
- 4.4 Mitjançant la signatura del present Conveni els Ajuntaments accepten, una vegada adoptada per la Diputació de Barcelona la resolució a que fa referència el pacte anterior, les obres que realitzarà la Diputació sobre el camí i que passaran a integrar-se en el seu patrimoni.
- Així mateix, els Ajuntaments incorporaran en el seu patrimoni qualsevol element que, durant la vigència del present conveni, sigui instal·lat per la Diputació de Barcelona en el citat camí.
- 4.5 Els Ajuntaments seran els responsables de la inspecció i vigilància del camí.
-



4.6 Els Ajuntaments hauran de donar avís al personal de conservació de la Diputació de Barcelona de qualsevol fet o incidència que detecti en el camí i que pugui afectar a la seguretat de la circulació. En aquests casos, els Ajuntaments s'encarregaran de senyalitzar la incidència fins que la mateixa sigui atesa per la Diputació de Barcelona. Així mateix, hauran de vetllar per a que quedi garantida la seguretat del trànsit.

4.7 És competència dels Ajuntaments l'atorgament de les autoritzacions i llicències en l'àmbit del camí a objecte del present conveni, així com l'exercici de la potestat sancionadora en cas d'incompliment de la normativa que els hi sigui d'aplicació.

Als efectes de valorar els aspectes de les actuacions objecte de les autoritzacions i llicències que puguin afectar a la seguretat, abans de l'atorgament de les mateixes els Ajuntaments han de remetre a la Diputació de Barcelona una còpia de les peticions que afectin al seu àmbit de conservació i/o als seus elements funcionals així com d'aquelles que puguin afectar a la seguretat dels usuaris, als efectes que la citada Corporació emeti informe sobre els aspectes relatius a la seguretat.

Les previsions contingudes en l'informe emès per la Diputació de Barcelona s'incorporaran com a condicions d'obligat compliment en les autoritzacions i llicències municipals.

4.8 Qualsevol actuació de millora de la seguretat viària no inclosa en el projecte aprovat per la Diputació de Barcelona serà a càrrec dels Ajuntaments.

4.9 Abans de la realització de qualsevol actuació per part dels Ajuntaments sobre el camí objecte del present conveni, ja sigui de millora de la seguretat viària o de qualsevol altre índole, l'Ajuntament respectiu haurà de sol·licitar informe a la Diputació de Barcelona als efectes que aquesta es pronunciï sobre aspectes relatius a la seguretat viària. Les previsions contingudes en el citat informe tindran caràcter vinculant.

#### **Cinquè.- Obligacions de conservació i manteniment**

5.1 L'àmbit de les tasques ordinàries de conservació i manteniment serà el comprès pels terrenys ocupats per la calçada i fins l'aresta exterior de la cuneta. En cas de no existir cuneta, comprendrà els terrenys ocupats per la calçada i una franja situada a cada costat de l'aresta exterior de la calçada d'1 metre.

---



- 5.2 Un cop finalitzada l'execució de les obres o actuacions objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit d'aquestes, la Diputació vetllarà per la conservació i manteniment dels següents elements del camí:
- El ferm de la calçada
  - La senyalització, tant vertical com horitzontal.
  - Les cunetes i els sistemes de drenatge i obres de pas.
  - Les contencions.
- 5.3 La Diputació de Barcelona serà l'encarregada de dur a terme la sega dels marges del camí dins de l'àmbit de les tasques ordinàries de conservació i manteniment descrites en el punt primer del present pacte. Serà responsabilitat dels titulars dels accessos al camí la sega dels mateixos per tal de que disposin de la visibilitat necessària.
- 5.4 La Diputació de Barcelona assumirà les actuacions dels serveis viaris hivernals que consistiran en l'extensió de fundents i la retirada de la neu que eventualment pugui caure a la calçada.
- 5.5 No són objecte del present conveni:
- La conservació i manteniment d'altres elements no contemplats al punt primer del present pacte.
  - Les actuacions de protecció de talussos. No obstant això, i de manera excepcional, les parts podran acordar la realització d'actuacions sobre talussos que puguin tenir una especial incidència sobre la seguretat viària del camí.
  - Les actuacions de reparació extraordinàries motivades per efectes meteorològics extraordinaris o altres causes sobrevingudes. En aquests supòsits els Ajuntaments seran els responsables de declarar l'emergència i executar les obres necessàries per restablir el servei del camí.

### **Sisè.- Responsabilitat patrimonial**

Els Ajuntaments de Bagà i Gisclareny, com a titulars del camí, seran responsables patrimonialment enfront a tercers de qualsevol dany que es pugui produir en els seus bens i drets, independentment de l'àmbit en el que aquests es produeixin.

Sense perjudici de l'anterior, els Ajuntaments podran repetir contra la Diputació de Barcelona quan els danys siguin conseqüència directa de deficiències dels elements directament relacionats amb les obres o actuacions que aquesta ha dut a terme i

---



respecte dels quals n'assumeix la conservació i manteniment d'acord amb els anteriors pactes.

#### **Setè.- Vigència del conveni**

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura i tindrà una vigència de quatre anys, prorrogable per un període de quatre anys més per acord de les parts.

Des de la data de la seva formalització per part dels legals representats de les parts, les obligacions previstes al conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres o actuacions seran vigents fins a la data d'acabament de les mateixes.

#### **Vuitè.- Efectes del conveni**

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

#### **Novè.- Naturalesa del conveni**

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

#### **Desè.- Incompliment**

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

---



### **Onzè.- Formes d'extinció**

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avenença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

### **Dotzè.- Comissió de seguiment**

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació de Barcelona, un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Bagà i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Gisclareny.

La Comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni i tindrà, entre d'altres, les següents cometes:

- Les comprovacions de la correcta execució de les actuacions previstes al Projecte.
- La correcta incorporació dels terrenys a cedir per a la realització de les obres.
- La resolució de responsabilitats prèvies a l'assumpció de titularitat del camí per part de la Diputació de Barcelona.
- La correcta delimitació dels elements que formen part del camí.

Es reunirà com a mínim una vegada a l'any a instància de qualsevol de les parts signants.

### **Tretzè.- Jurisdicció competent**

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit

---



davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

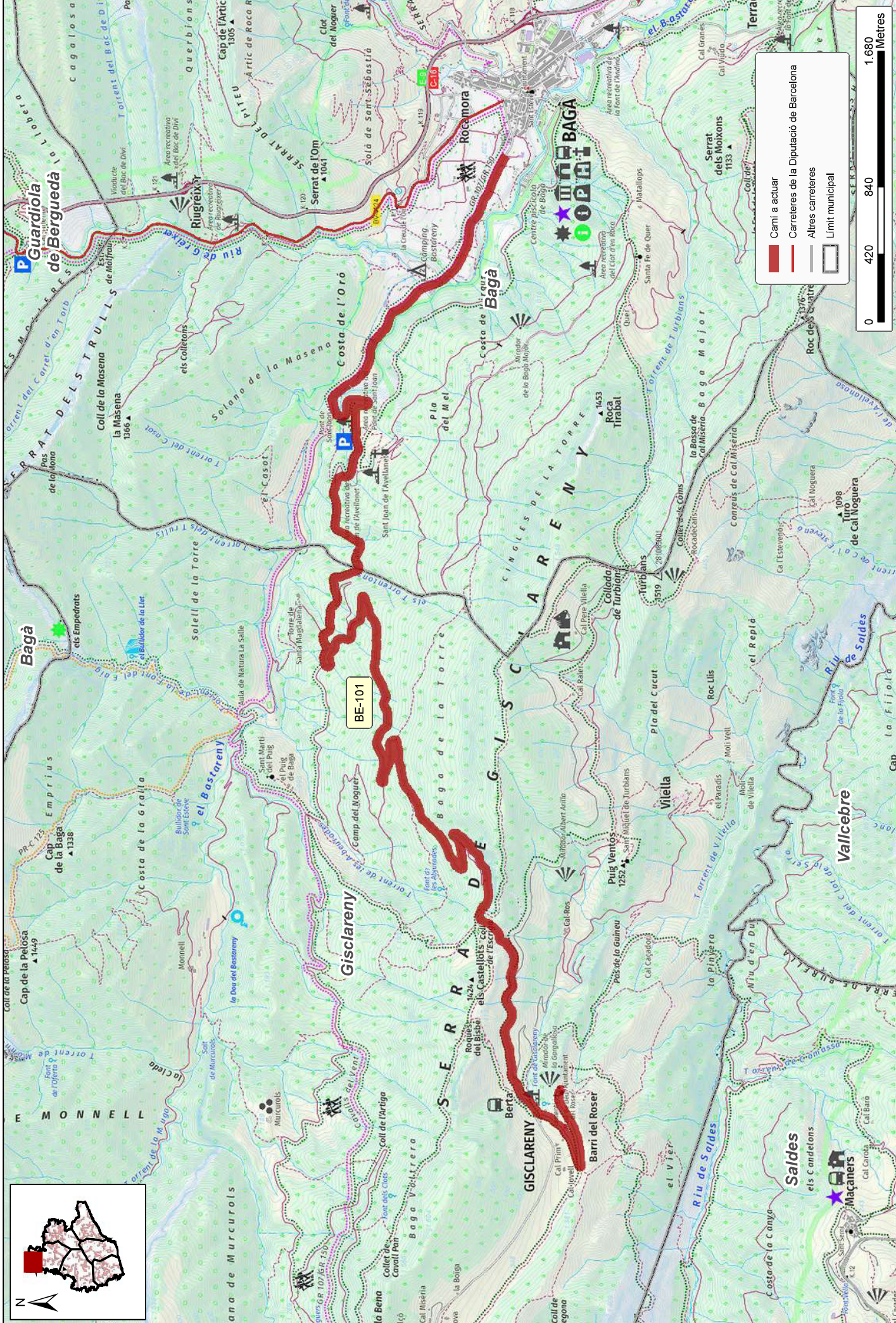
#### **Catorzè.- Publicitat**

De conformitat amb els articles 110.3 i 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, un cop signat aquest conveni, es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al web de la Diputació de Barcelona.

Així mateix, aquest conveni es publicarà al web del Registre de Convenis de Col·laboració i Cooperació de la Generalitat de Catalunya, que és accessible des del Portal de la Transparència.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni en el lloc i data que s'assenyalen.

---



|   |  |  |  |  |                       |
|---|--|--|--|--|-----------------------|
|  <b>Diputació Barcelona</b><br>Àrea d'infraestructures i Espais Naturals | Títol del projecte<br><b>PLA ZONAL. MILLORA DE CAMINS.</b> |  | Títol del planol<br><b>CARTOGRAFIA</b> |  | Plano<br><b>1</b>     |
|   | Escala<br><b>1:21.000</b>                                  |  | Data<br><b>DESEMBRE 2022</b>           |  | Full<br><b>1 de 1</b> |

## Metadades específiques del document

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Núm. Exp. SIGC</b>         | 2023/0030128  |
| <b>Codi XGL</b>               |   |
| <b>Promotor</b>               | Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.  |
| <b>Tramitador</b>             | Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.  |
| <b>Codi classificació</b>     | K0104SE16 - Carreteres projectes  |
| <b>Vigència del</b>           | 16/04/2024  |
| <b>Vigència fins al</b>       | 16/04/2028  |
| <b>Títol</b>                  | Conveni entre la Diputació de Barcelona i els Ajuntaments de Bagà i Gisclareny, per a la realització de les obres de millora de la seguretat viària del camí de Gisclareny a Bagà (BE-101), i assumptió de la seva conservació i manteniment per a la Diputació de Barcelona. |
| <b>Destinataris - CIF/DNI</b> | AJ. BAGA - P0801600H<br>AJ. GISCLARENY - P0809200I  |
| <b>Acte de referència</b>     | AJG 790/2023  |

## Resum de signatures i tramitació administrativa

### Signatures requerides

| <b>Perfil</b>                 | <b>Signatari</b>            | <b>Acte</b> | <b>Data acte</b> |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------|------------------|
|                               | QUERALT TOR GUITART (SIG)   | Signa       | 08/01/2024 17:05 |
|                               | (SIG)                       | Signa       | 10/01/2024 10:47 |
|                               | LLUIS CASAS PRADOS (TCAT)   | Signa       | 25/03/2024 08:53 |
|                               | (TCAT)                      | Signa       | 16/04/2024 12:55 |
| President/a delegat/da d'Àrea | SERGI VALLES DOMINGO (TCAT) | Signa       | 23/04/2024 17:11 |
| Secretaria Delegada           | (TCAT)                      | Dona fe     | 24/04/2024 17:54 |