



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Paret del Vallès

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA –FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÓRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA –FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

REUNITS

El senyor Àngel Contreras Marín, president de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, que en endavant es denominarà ADIF, amb NIF Q-2801660H, en virtut del Reial decret 1049/2023, de 7 de desembre, actuant en nom i representació de l'ADIF en l'exercici de les facultats que té conferides per l'article 23.2.a) del seu Estatut, aprovat mitjançant el Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat pública empresarial ADIF;

La senyora Ester Capella i Farré, consellera de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, actuant en nom i representació d'aquesta Administració en virtut del Decret 106/2023, de 12 de juny, i d'acord amb l'autorització per signar l'Addenda al Conveni corresponent atorgada per l'Acord del Govern de 12/12/2023;

El senyor Francisco Juzgado Mollá, alcalde de Paret del Vallès, actuant en nom i representació d'aquesta Administració en virtut del seu nomenament per Acord del Ple de 17 de juny de 2023, i facultat per signar aquesta Addenda al Conveni per l'Acord del Ple de data 16/11/2023;

REUNIDOS

Don Àngel Contreras Marín, presidente de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, que en lo sucesivo se denominará ADIF, con NIF Q-2801660H, en virtud del Real Decreto 1049/2023, de 7 de diciembre, actuando en nombre y representación del ADIF en el ejercicio de las facultades que tiene conferidas por el artículo 23.2.a) de su Estatuto, aprobado mediante el Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de la entidad pública empresarial ADIF;

Doña Ester Capella i Farré, consejera de Territorio de la Administración de la Generalitat de Catalunya, actuando en nombre y representación de esta Administración en virtud del Decreto 106/2023, de 12 de junio, y de acuerdo con la autorización para firmar la Adenda al Convenio correspondiente otorgada por el Acuerdo del Gobierno de 12/12/2023;

Don Francisco Juzgado Mollá, alcalde de Paret del Vallès, actuando en nombre y representación de esta Administración en virtud de su nombramiento por Acuerdo del Pleno de 17 de junio de 2023, y facultado para firmar esta Adenda al

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA –FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÓRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA –FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

Pág.: 1 de 19



Doc original signat per:
Francisc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marín
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 1 de 19



Ajuntament de
Parets del Vallès

Convenio por Acuerdo del Pleno de fecha
16/11/2023;

Totes les parts es reconeixen capacitat i
competència suficients per formalitzar la
present Addenda, i a aquest efecte

Todas las partes se reconocen capacidad y
competencia suficientes para formalizar
la presente Adenda, y a tal efecto

EXPOSEN

EXPONEN

Primer. Que, amb data 14 de març de 2022, es va signar el Conveni entre ADIF, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, i l'Ajuntament de Parets del Vallès, per a l'execució d'una nova estació a Parets del Vallès (en endavant, *Conveni*), en el text del qual es defineix com a objecte "instrumentar la cooperació entre ADIF, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, i l'Ajuntament de Parets del Vallès per redactar i aprovar el projecte constructiu, així com finançar, executar i posar en servei les corresponents obres de la nova estació de Parets del Vallès".

Primero. Que, con fecha 14 de marzo de 2022, se firmó el Convenio entre ADIF, la Administración de la Generalitat de Catalunya, mediante el Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio, y el Ayuntamiento de Parets del Vallès, para la ejecución de una nueva estación en Parets del Vallès (en lo sucesivo, *Convenio*), en cuyo texto se define como objeto "instrumentar la cooperación entre ADIF, la Administración de la Generalitat de Catalunya, mediante el Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio, y el Ayuntamiento de Parets del Vallès para redactar y aprobar el proyecto constructivo, así como financiar, ejecutar y poner en servicio las correspondientes obras de la nueva estación de Parets del Vallès".

Segon. Que el 27 d'abril de 2021 el Consell de Ministres va acordar l'aprovació del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència –finançat per la Unió Europea – Next Generation EU (PRTR)– i la seva remissió a la Comissió Europea per continuar amb el tràmit d'aprovació previst en el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR). El 6 de juliol de 2021 el Consell de la Unió Europea, a proposta de la Comissió Europea, va adoptar la Decisió d'Execució relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya.

Segundo. Que el 27 de abril de 2021 el Consejo de Ministros acordó la aprobación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia –financiado por la Unión Europea – Next Generation EU (PRTR)– y su remisión a la Comisión Europea para continuar con el trámite de aprobación previsto en el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR). El 6 de julio de 2021 el Consejo de la Unión Europea, a propuesta de la Comisión Europea, adoptó la Decisión de Ejecución relativa a la aprobación de la evaluación del PRTR de España.

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA –FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

Pág.: 2 de 19



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 2 de 19



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Parets del Vallès

Dins del PRTR, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (MITMS) gestiona tres components, dos dels quals estan centrats en el transport i la mobilitat. Un d'aquests components tracta de promoure aquells projectes que tinguin per objecte la mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, i en aquest sentit un dels seus pilars és la millora del transport públic.

Tercer. Que en el marc del projecte C1.I3.P1 "Inversions en infraestructures de rodalies ferroviàries", el pressupost previst, a finançar amb càrrec al PRTR, per a la construcció de la nova estació de Parets del Vallès, és de 6.712.806,09 € (sense IVA). No obstant això, ADIF tractarà d'incloure en el finançament amb càrrec a l'esmentat PRTR fins a un import de 14.888.925,93 €, valoració corresponent a la contribució d'ADIF al finançament de l'actuació segons les valoracions que figuren en el present document.

A conseqüència del que s'ha indicat anteriorment, resulta d'aplicació a la programació, pressupostació, gestió i execució del projecte d'inversió esmentat el que preveu el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del PRTR.

Quart. Que, considerant el que s'ha exposat en els punts anteriors, s'ha constatat la necessitat de modificar el títol del Conveni per adaptar-lo a la normativa vigent en relació amb el PRTR. D'aquesta manera, i en virtut del que estableix l'article 9.3.b) de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'ha de modificar el títol del

Dentro del PRTR, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS) gestiona tres componentes, dos de los cuales están centrados en el transporte y la movilidad. Uno de estos componentes trata de promover aquellos proyectos que tengan por objeto la movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos, y en este sentido uno de sus pilares es la mejora del transporte público.

Tercero. Que en el marco del proyecto C1.I3.P1 "Inversiones en infraestructuras de cercanías ferroviarias", el presupuesto previsto, a financiar con cargo al PRTR, para la construcción de la nueva estación de Parets del Vallès, es de 6.712.806,09 € (sin IVA). No obstante, ADIF tratará de incluir en la financiación con cargo al mencionado PRTR hasta un importe de 14.888.925,93 €, valoración correspondiente a la contribución de ADIF a la financiación de la actuación según las valoraciones que figuran en el presente documento.

A consecuencia de lo anteriormente indicado, resulta de aplicación a la programación, presupuestación, gestión y ejecución del proyecto de inversión citado lo previsto en el Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del PRTR.

Cuarto. Que, considerando lo expuesto en los puntos anteriores, se ha constatado la necesidad de modificar el título del Convenio para adaptarlo a la normativa vigente en relación con el PRTR. De este modo, y en virtud de lo establecido en el artículo 9.3.b) de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, debe modificarse el título

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA -FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 3 de 19



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 3 de 19



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Paret del Vallès

Conveni per incloure-hi la referència a l'ajuda financera de la Unió Europea assignada al projecte amb càrrec al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea - Next Generation EU.

Cinquè. Que escau actualitzar, tant en el títol del Conveni com en el text d'aquest, les referències al departament intervinent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya. Així, les referències al "Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori", han de substituir-se per les de "Departament de Territori".

Sisè. Que, en el temps transcorregut des de la signatura del Conveni, que es va produir el 14 de març de 2022, s'ha completat la redacció del projecte constructiu corresponent a les actuacions que s'hi preveuen, la qual cosa obliga a l'ajust de les previsions econòmiques incloses en l'acord, així com de les aportacions de les parts.

La primera partida econòmica prevista en el Conveni que requereix una actualització és la corresponent al cost de redacció del projecte de construcció, que s'ha incrementat de 532.714,12 €, segons figura en la clàusula sisena, fins a 1.393.485,62 €.

La segona partida prevista en la clàusula sisena del Conveni l'import de la qual escau actualitzar mitjançant la present Addenda és la que correspon al cost de les obres mateixes de construcció de la nova estació de Paret del Vallès. Segons consta en el pressupost que forma part del projecte de construcció redactat, el cost dels treballs necessaris per a la construcció de la nova estació de Paret del Vallès ha passat de 8.878.568,51 €, segons consta en el Conveni, a 16.080.768,02 €.

del Convenio para incluir la referencia a la ayuda financiera de la Unión Europea asignada al proyecto con cargo al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea - Next Generation EU.

Quinto. Que procede actualizar, tanto en el título del Convenio como en el texto de este, las referencias al departamento interviniente de la Administración de la Generalitat de Catalunya. Así, las referencias al "Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio", deben sustituirse por las de "Departamento de Territorio".

Sexto. Que, en el tiempo transcurrido desde la firma del Convenio, que se produjo el 14 de marzo de 2022, se ha completado la redacción del proyecto constructivo correspondiente a las actuaciones previstas en él, lo cual obliga al ajuste de las previsiones económicas incluidas en el acuerdo, así como de las aportaciones de las partes.

La primera partida económica prevista en el Convenio que requiere de una actualización es la correspondiente al coste de redacción del proyecto de construcción, que se ha incrementado de 532.714,12 €, según figura en la cláusula sexta, hasta 1.393.485,62 €.

La segunda partida prevista en la cláusula sexta del Convenio cuyo importe procede actualizar mediante la presente Adenda es la que corresponde al coste de las propias obras de construcción de la nueva estación de Paret del Vallès. Según consta en el presupuesto que forma parte del proyecto de construcción redactado, el coste de los trabajos necesarios para la construcción de la nueva estación de Paret del Vallès ha pasado de 8.878.568,51 €, según consta en el Convenio, a 16.080.768,02 €.

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 4 de 19



Doc original signat per:
Francisc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 4 de 19



Ajuntament de Parets del Vallès

La tercera partida prevista a la clàusula sisena del Conveni l'import de la qual es modifica mitjançant el present document és la corresponent a la direcció facultativa de les feines de construcció de la nova estació, que passa de 427.021,05 € a 540.169,88 €.

La tercera partida contemplada en la clàusula sexta del Convenio cuyo importe se modifica mediante el presente documento es la correspondiente a la dirección facultativa de los trabajos de construcción de la nueva estación, pasando de 427.021,05 € a 540.169,88 €.

Les modificacions indicades en els costos associats al Conveni es resumeixen en el següent quadre:

Las modificaciones indicadas en los costes asociados al Convenio se resumen en el siguiente cuadro:

Partidas del cost de les quals s'ha vist alterat respecte del que es preveu en el Conveni			
	Cost previst en Conveni	Cost actualitzat	Diferència
Redacció del projecte constructiu	532.714,12	1.393.485,62	860.771,50
Construcció nova estació	8.878.568,51	16.080.768,02	7.202.199,51
Direcció Facultativa de les obres	427.021,05	540.169,88	113.148,83
Imports en €, sense IVA		Total: 8.176.119,84	

Partidas cuyo coste se ha visto alterado respecto de lo previsto en el Convenio			
	Coste previsto en Convenio	Coste actualizado	Diferencia
Redacción del proyecto constructivo	532.714,12	1.393.485,62	860.771,50
Construcción nueva estación	8.878.568,51	16.080.768,02	7.202.199,51
Dirección facultativa de las obras	427.021,05	540.169,88	113.148,83
Importes en €, sin IVA		Total: 8.176.119,84	

El sobrecost total indicat en el quadre anterior serà assumit íntegrament per ADIF. D'aquesta manera, mitjançant la present Addenda, les aportacions econòmiques de les parts al Conveni quedarien fixades segons consta en els quadres següents:

El sobrecoste total indicado en el cuadro anterior será asumido íntegramente por ADIF. De este modo, mediante la presente Adenda, las aportaciones económicas de las partes al Convenio quedarían fijadas según consta en los cuadros siguientes:

Assignació costos obres	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Actuacions a l'estació	12.086.951,12	1.996.908,45	1.996.908,45	16.080.768,02
Mur en trinxera entre BV-1604 i C-17	1.162.400,07	0,00	0,00	1.162.400,07
Total costos previstos	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
%	76,84%	11,58%	11,58%	100,00%
Assignació costos associats	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Redacció del projecte	1.181.571,94	105.956,84	105.956,84	1.393.485,62
Direcció Facultativa	370.300,90	84.934,49	84.934,49	540.169,88
Mitjans propis ADIF (Encarregats treball, etc.)	87.701,90	28.966,97	28.966,97	145.635,84
Costos associats a les obres	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
%	78,86%	10,57%	10,57%	100,00%
Assignació total costos	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Costos obres	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
Costos associats a les obres	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
Total	14.888.925,93	2.216.766,75	2.216.766,75	19.322.459,43
%	77,06%	11,47%	11,47%	100,00%

Imports en €, sense IVA

Asignación costes obras	ADIF	GenCat	Ayuntamiento	Total
Actuaciones en estación	12.086.951,12	1.996.908,45	1.996.908,45	16.080.768,02
Muro en trinchera entre BV-1604 y C-17	1.162.400,07	0,00	0,00	1.162.400,07
Total costos previstos	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
%	76,84%	11,58%	11,58%	100,00%
Asignación costes asociados	ADIF	GenCat	Ayuntamiento	Total
Redacción del proyecto	1.181.571,94	105.956,84	105.956,84	1.393.485,62
Dirección Facultativa	370.300,90	84.934,49	84.934,49	540.169,88
Medios propios ADIF (Encargados trabajo, etc.)	87.701,90	28.966,97	28.966,97	145.635,84
Costes asociados a las obras	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
%	78,86%	10,57%	10,57%	100,00%
Asignación total costes	ADIF	GenCat	Ayuntamiento	Total
Costes obras	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
Costes asociados a las obras	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
Total	14.888.925,93	2.216.766,75	2.216.766,75	19.322.459,43
%	77,06%	11,47%	11,47%	100,00%

Imports en €, sin IVA

Així, l'aportació total d'ADIF passa de 6.712.806,09 €, segons es va preveure en el Conveni, a 14.888.925,93 €, segons s'indica en la present Addenda, la qual cosa suposa un increment de 8.176.119,84 €, i el seu percentatge de participació passa del 60,22 % al 77,06 %. Les aportacions de l'Administració de

Así, la aportación total de ADIF pasa de 6.712.806,09 €, según se previó en el Convenio, a 14.888.925,93 €, según se indica en la presente Adenda, lo que supone un incremento de 8.176.119,84 €, y su porcentaje de participación pasa del 60,22 % al 77,06 %. Las aportaciones de la Administración de la Generalitat de

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EJECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Àngel Contreras Marín
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKVV0R27PG55EWIYJ33YTDVW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56



Ajuntament de
Parets del Vallès

la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Parets del Vallès no es modifiquen, i queden en 2.216.766,75 € respectivament, i en tots dos casos el percentatge de participació del 19,89 % previst en el Conveni al 11,47 %, segons consta en la present Addenda.

Escau també l'actualització en la present Addenda de les anualitats previstes en el Conveni per a les aportacions de les parts, d'acord amb la darrera informació disponible.

Setè. Que la Comissió de Seguiment del Conveni es va reunir els dies 19 de maig de 2023 i 17 de setembre de 2023, i es va acordar per unanimitat la tramitació de la present Addenda en els termes exposats anteriorment.

Vuitè. Que, atès que el Conveni es va signar el dia 14 de març de 2022, que té una vigència de 4 anys d'acord amb el que es preveu en la seva clàusula onzena, i que va ser inscrit en el Registre electrònic estatal d'òrgans i instruments de cooperació del sector públic el mateix dia 14 de març de 2022, aquest expirarà el dia 14 de març de 2026. Considerant la planificació prevista per als treballs recollida en el projecte de construcció de la nova estació de Parets del Vallès, les obres es prolongaran fins al segon trimestre de 2026, la qual cosa, unida al temps necessari per a la seva liquidació, implica la necessitat de prolongació del termini de vigència del Conveni. Tot això, d'acord amb el que preveu l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Així, de conformitat amb el que s'ha exposat anteriorment, i d'acord amb el que s'estableix en la clàusula onzena del Conveni, les parts intervinents acorden la seva modificació per adequar-lo a la nova realitat, i amb aquest objecte se subscriu

Catalunya y el Ayuntamiento de Parets del Vallès no se modifican, y quedan en 2.216.766,75 € respectivamente, y en ambos casos su porcentaje de participación pasa del 19,89 % previsto en el Convenio al 11,47 %, según consta en la presente Adenda.

Procede también la actualización en la presente Adenda de las anualidades previstas en el Convenio para las aportaciones de las partes, de acuerdo con la última información disponible.

Séptimo. Que la Comisión de Seguimiento del Convenio se reunió los días 19 de mayo de 2023 y 17 de septiembre de 2023, y se acordó por unanimidad la tramitación de la presente Adenda en los términos expuestos anteriormente.


Octavo. Que, dado que el Convenio se firmó el día 14 de marzo de 2022, que tiene una vigencia de 4 años de acuerdo con lo previsto en su cláusula decimoprimer, y que fue inscrito en el Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público el mismo día 14 de marzo de 2022, este expirará el día 14 de marzo de 2026. Considerando la planificación prevista para los trabajos recogida en el proyecto de construcción de la nueva estación de Parets del Vallès, las obras se prolongarán hasta el segundo trimestre de 2026, lo cual, unido al tiempo necesario para su liquidación, implica la necesidad de prolongación del plazo de vigencia del Convenio. Todo ello, con arreglo a lo previsto en el artículo 49.h) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Así, de conformidad con lo expuesto anteriormente, y de acuerdo con lo establecido en la cláusula decimoprimer del Convenio, las partes intervinientes acuerdan su modificación para adecuarlo a la nueva realidad, y a tal objeto se

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA -FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 6 de 19

	Doc. original signat per: Francesc Juzgado Mollá 12/02/2024, Angel Contreras Marin 22/02/2024, Ester Capella Farre 04/03/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027	Data creació còpia: 02/04/2024 14:24:56
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		Pàgina 6 de 19
		0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA	



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Parets del Vallès

aquesta Addenda al Conveni signat el 14 de març de 2022 d'acord amb les següents

suscribe esta Adenda al Convenio firmado el 14 de marzo de 2022 de acuerdo con las siguientes

CLÀUSULES

Primera. Objecte. La present Addenda té per objecte la modificació del títol i de les condicions de finançament del Conveni subscrit el dia 14 de març de 2022 per a la construcció i posada en servei de la nova estació de Parets del Vallès.

La modificació del Conveni es realitza d'acord amb el que ha acordat la Comissió de Seguiment en les reunions celebrades els dies 19 de maig de 2023 i 17 de setembre de 2023, per adaptar el títol del Conveni a la normativa en vigor incloent-hi la referència al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; per revisar les obligacions de les parts relatives al finançament de les actuacions d'acord amb les valoracions de què es disposa en aquest moment, i per prorrogar-ne la vigència dos anys més.

Segona. Modificació del títol del Conveni. La present Addenda modifica el títol del fins ara Conveni entre l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, i l'Ajuntament de Parets del Vallès, per a l'execució d'una nova estació a Parets del Vallès, incloent-hi la referència a l'ajuda financera de la Unió Europea a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea - Next Generation EU que ha estat assignada a ADIF, així com actualitzant el nom del departament intervinent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya. D'aquesta

CLÁUSULAS

Primera. Objeto. La presente Adenda tiene por objeto la modificación del título y de las condiciones de financiación del Convenio suscrito el día 14 de marzo de 2022 para la construcción y puesta en servicio de la nueva estación de Parets del Vallès.

La modificación del Convenio se realiza conforme a lo acordado por la Comisión de Seguimiento en las reuniones celebradas los días 19 de mayo de 2023 y 17 de septiembre de 2023, para adaptar el título del Convenio a la normativa en vigor incluyendo la referencia al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia; para revisar las obligaciones de las partes relativas a la financiación de las actuaciones de acuerdo con las valoraciones de que se dispone en este momento, y para prorrogar su vigencia por dos años más.

Segunda. Modificación del título del Convenio. La presente Adenda modifica el título del hasta ahora Convenio entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, la Administración de la Generalitat de Catalunya, mediante el Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio, y el Ayuntamiento de Parets del Vallès, para la ejecución de una nueva estación en Parets del Vallès, incluyendo la referencia a la ayuda financiera de la Unión Europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea - Next Generation EU que ha sido asignada a ADIF, así como actualizando el nombre del departamento interviniente de la Administración de la Generalitat de

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 7 de 19



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 7 de 19



Ajuntament de Parets del Vallès

manera, el títol del Conveni, en virtut de la present Addenda, passa a ser:

Conveni entre l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Ajuntament de Parets del Vallès, per a l'execució d'una nova Estació a Parets del Vallès. Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència –finançat per la Unió Europea – Next Generation EU.

Així mateix, es modifiquen totes les referències en el text del Conveni a les denominacions "Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori", les quals se substitueixen per "Departament de Territori".

Tercera. Modificació de la clàusula sisena del Conveni. Es modifica la clàusula sisena del Conveni titulada "Finançament de les actuacions", que queda redactada de la següent manera:

«El finançament de les actuacions descrites en la clàusula segona, l'import total de la qual s'estima en 17.243.168,09 € (IVA exclòs), es distribueix de la següent manera:

Assignació costos obres	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Actuacions a l'estació	12.086.951,12	1.996.908,45	1.996.908,45	16.080.768,02
Mur en trinxera entre BV-1604 i C-17	1.162.400,07	0,00	0,00	1.162.400,07
Total costos previstos	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
%	76,84%	11,58%	11,58%	100,00%

Totes les parts contribuiran també al finançament dels costos associats a aquestes obres en els quals pogués incórrer l'ADIF, entre els quals hi ha el de redacció dels projectes constructius fins a la seva aprovació, la direcció facultativa de les obres o tots els mitjans aportats per l'ADIF, propis o aliens, necessaris per a la correcta execució i posada en servei de les

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA –FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

Catalunya. De este modo, el título del Convenio, en virtud de la presente Adenda, pasa a ser:

Convenio entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, la Administración de la Generalitat de Catalunya, mediante el Departamento de Territorio, y el Ayuntamiento de Parets del Vallès, para la ejecución de una nueva Estación en Parets del Vallès. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia –financiado por la Unión Europea – Next Generation EU.

Asimismo, se modifican todas las referencias en el texto del Convenio a las denominaciones "Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio", las cuales se sustituyen por "Departamento de Territorio".

Tercera. Modificación de la cláusula sexta del Convenio. Se modifica la cláusula sexta del Convenio titulada "Financiación de las actuaciones", que queda redactada del siguiente modo:

«La financiación de las actuaciones descritas en la cláusula segunda, cuyo importe total se estima en 17.243.168,09 € (IVA excluido), se distribuye de la siguiente manera:

Asignación costes obras	ADIF	GenCat	Ayuntamiento	Total
Actuaciones en estación	12.086.951,12	1.996.908,45	1.996.908,45	16.080.768,02
Muro en trinchera entre BV-1604 y C-17	1.162.400,07	0,00	0,00	1.162.400,07
Total costes previstos	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
%	76,84%	11,58%	11,58%	100,00%

Todas las partes contribuirán también a la financiación de los costos asociados a esas obras en los que pudiera incurrir el ADIF, entre los que están el de redacción de los proyectos constructivos hasta su aprobación, la dirección facultativa de las obras o todos los medios aportados por el ADIF, propios o ajenos, necesarios para la correcta ejecución y puesta en servicio de

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIÈNCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

Pág.: 8 de 19



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollà
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 8 de 19



**Ajuntament de
Parets del Vallès**

noves instal·lacions previstes en el present Conveni, conforme a la normativa vigent i les especificacions tècniques d'aplicació. La participació en les obres d'aquests mitjans aportats per l'ADIF ha de ser prèviament autoritzada per la Comissió de Seguiment, de manera que totes les parts intervinents en el present Conveni puguin assegurar el finançament una vegada justificat el seu cost real. Una primera estimació d'aquests costos associats al projecte (IVA exclòs) així com la repartició d'aquests costos pactada entre les parts, a l'efecte de finançament del present Conveni, és:

Assignació costos associats	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Redacció del projecte	1.181.571,94	105.956,84	105.956,84	1.393.485,62
Direcció Facultativa	370.300,90	84.934,49	84.934,49	540.169,88
Mitjans propis ADIF (Encarregats treball, etc.)	87.701,90	28.966,97	28.966,97	145.635,84
Costs associats a les obres	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
%	78,86%	10,57%	10,57%	100,00%

D'aquesta manera, i sumant els imports corresponents a les obres i als mitjans associats a elles necessaris per a la seva correcta execució, els imports totals estimats a l'efecte de finançament del present Conveni són:

Assignació total costos	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Costs obres	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
Costs associats a les obres	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
Total	14.888.925,93	2.216.766,75	2.216.766,75	19.322.459,43
%	77,06%	11,47%	11,47%	100,00%

Imports en €, sense IVA

Segons el que s'ha indicat en els quadres anteriors:

- **ADIF** finançarà el setanta-sis amb vuitanta-quatre per cent (76,84 %) del cost total de les obres incloses en els projectes constructius objecte del present Conveni, la qual cosa podria estimar-se en 13.249.351,19 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en qualsevol cas el cost definitiu es fixarà una vegada es finalitzin les obres corresponents.

ADENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

las nuevas instalaciones previstas en el presente Convenio, conforme a la normativa vigente y las especificaciones técnicas de aplicación. La participación en las obras de estos medios aportados por el ADIF debe ser previamente autorizada por la Comisión de Seguimiento, de manera que todas las partes intervinientes en el presente Convenio puedan asegurar su financiación una vez justificado su coste real. Una primera estimación de estos costos asociados al proyecto (IVA excluido) así como la repartición de estos pactada entre las partes, a efectos de financiación del presente Convenio, es:

Asignación costes asociados	ADIF	GenCat	Ayuntamiento	Total
Redacción del proyecto	1.181.571,94	105.956,84	105.956,84	1.393.485,62
Dirección Facultativa	370.300,90	84.934,49	84.934,49	540.169,88
Medios propios ADIF (Encargados trabajo, etc.)	87.701,90	28.966,97	28.966,97	145.635,84
Costes asociados a las obras	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
%	78,86%	10,57%	10,57%	100,00%

De este modo, y sumando los importes correspondientes a las obras y a los medios asociados a ellas necesarios para su correcta ejecución, los importes totales estimados a efectos de financiación del presente Convenio son:

Asignación total costes	ADIF	GenCat	Ayuntamiento	Total
Costes obras	13.249.351,19	1.996.908,45	1.996.908,45	17.243.168,09
Costes asociados a las obras	1.639.574,74	219.858,30	219.858,30	2.079.291,34
Total	14.888.925,93	2.216.766,75	2.216.766,75	19.322.459,43
%	77,06%	11,47%	11,47%	100,00%

Importes en €, sin IVA

Según lo indicado en los cuadros anteriores:

- **ADIF** financiará el setenta y seis con ochenta y cuatro por ciento (76,84 %) del coste total de las obras incluidas en los proyectos constructivos objeto del presente Convenio, lo que podría estimarse en 13.249.351,19 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso el coste definitivo se fijará una vez se finalicen las obras correspondientes.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIÈNCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pàg.: 9 de 19



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollà
12/02/2024,
Àngel Contreras Marín
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 9 de 19



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Parets del Vallès

ADIF finançarà també el setenta-vuit amb vuitanta-sis per cent (78,86 %) dels costos associats a aquestes obres, que podrien estimar-se en 1.639.574,74 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en qualsevol cas els imports reals seran justificats pel mateix ADIF en la Comissió de Seguiment, que els haurà d'aprovar prèviament a la seva participació.

Totes les actuacions assumides per ADIF estaran subjectes al que disposa el text refós de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

- L'Administració de la **Generalitat de Catalunya** finançarà a càrrec seu l'onze amb cinquanta-vuit per cent (11,58 %) del cost total de les obres incloses en els projectes constructius objecte del present Conveni, la qual cosa podria estimar-se en 1.996.908,45 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en qualsevol cas el pressupost definitiu es fixarà una vegada es finalitzin les obres corresponents.

L'Administració de la Generalitat de Catalunya finançarà també el deu amb cinquanta-set per cent (10,57 %) dels costos associats a aquestes obres, que podrien estimar-se en 219.858,30 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en qualsevol cas els imports reals seran justificats per l'ADIF en la Comissió de Seguiment, que haurà d'aprovar-los prèviament a la seva participació.

Per garantir aquestes aportacions econòmiques, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, prèviament a la signatura del Conveni, aportarà

ADIF financiará también el setenta y ocho con ochenta y seis por ciento (78,86 %) de los costes asociados a esas obras, que podrían estimarse en 1.639.574,74 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso los importes reales serán justificados por el propio ADIF en la Comisión de Seguimiento, que deberá aprobarlos previamente a su participación.

Todas las actuaciones asumidas por ADIF estarán sujetas a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y el Reglamento general de la Ley de contratos de las administraciones públicas.

- La Administración de la **Generalitat de Catalunya** financiará a su cargo el once con cincuenta y ocho por ciento (11,58 %) del coste total de las obras incluidas en los proyectos constructivos objeto del presente Convenio, lo que podría estimarse en 1.996.908,45 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso el presupuesto definitivo se fijará una vez se finalicen las obras correspondientes

La Administración de la Generalitat de Catalunya financiará también el diez con cincuenta y siete por ciento (10,57 %) de los costes asociados a esas obras, que podrían estimarse en 219.858,30 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso los importes reales serán justificados por el ADIF en la Comisión de Seguimiento, que deberá aprobarlos previamente a su participación.

Para garantizar dichas aportaciones económicas, la Administración de la Generalitat de Catalunya, previamente a la firma del Convenio, aportará los

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 10 de 19



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 10 de 19



Ajuntament de
Parets del Vallès

els documents comptables que justifiquin l'existència de crèdit per fer front a la seva participació en aquest. La participació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya en el finançament dels projectes es farà amb càrrec a la partida pressupostària P007 D/703000100/5220/0000, del pressupost del Departament de Territori.

- L'Ajuntament de Parets del Vallès finançarà a càrrec seu l'onze amb cinquanta-vuit per cent (11,58 %) del cost total de les obres incloses en els projectes constructius objecte del present Conveni, la qual cosa podria estimar-se en 1.996.908,45 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en qualsevol cas el pressupost definitiu es fixarà una vegada es finalitzin les obres corresponents.

L'Ajuntament de Parets del Vallès finançarà també el deu amb cinquanta-set per cent (10,57 %) dels costos associats a aquestes obres, que podrien estimar-se en 219.858,30 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en qualsevol cas els imports reals seran justificats per l'ADIF en la Comissió de Seguiment, que els haurà d'aprovar prèviament a la seva participació.

Per garantir aquestes aportacions econòmiques, l'Ajuntament de Parets del Vallès, prèviament a la signatura del Conveni, aportarà els documents comptables que justifiquin l'existència de crèdit per respondre a la seva participació en aquest. La participació de l'Ajuntament de Parets del Vallès en el finançament del projecte es farà amb càrrec a la partida pressupostària 2011 459 72300.

documentos contables que justifiquen la existencia de crédito para hacer frente a su participación en el mismo. La participación de la Administración de la Generalitat de Catalunya en la financiación de los proyectos se hará con cargo a la partida presupuestaria P007 D/703000100/5220/0000, del presupuesto del Departamento de Territorio.

- El Ayuntamiento de Parets del Vallès financiará a su cargo el once con cincuenta y ocho por ciento (11,58 %) del coste total de las obras incluidas en los proyectos constructivos objeto del presente Convenio, lo que podría estimarse en 1.996.908,45 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso el presupuesto definitivo se fijará una vez se finalicen las obras correspondientes.

El Ayuntamiento de Parets del Vallès financiará también el diez con cincuenta y siete por ciento (10,57 %) de los costes asociados a esas obras, que podrían estimarse en 219.858,30 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso los importes reales serán justificados por el ADIF en la Comisión de Seguimiento, que deberá aprobarlos previamente a su participación.

Para garantizar dichas aportaciones económicas, el Ayuntamiento de Parets del Vallès, previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables que justifiquen la existencia de crédito para responder a su participación en el mismo. La participación del Ayuntamiento de Parets del Vallès en la financiación del proyecto se hará con cargo a la partida presupuestaria 2011 459 72300.

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 11 de 19



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 11 de 19



Ajuntament de Parets del Vallès

En el cas que es prevegi un sobrecost de les actuacions considerades en el present Conveni, i amb caràcter previ a l'execució de les unitats afectades, es requerirà l'acord favorable previ de les parts signants del present Conveni. En cas que aquest sobrecost sigui acceptat per les parts, es formalitzarà una addenda modificativa al present Conveni en la qual s'acordi el finançament de l'esmentat sobrecost.

Les anualitats econòmiques calculades durant les actuacions que preveu el present Conveni són:

Any	2022	2023	2024	2025	2026	Total
ADIF	393.429,35	788.142,59	4.658.967,31	7.363.781,24	1.684.605,44	14.888.925,93
Generalitat de Catalunya	0,00	105.956,84	571.631,75	1.254.252,26	284.925,90	2.216.766,75
Ajuntament de Parets del Vallès	0,00	105.956,84	571.631,75	1.254.252,26	284.925,90	2.216.766,75
Total	393.429,35	1.000.056,27	5.802.230,81	9.872.285,76	2.254.457,24	19.322.459,43

Imports en €, sense IVA

ADIF preveu el finançament d'un import de 6.712.806,09 € (sense IVA) amb càrrec al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), en concret al projecte C1.I3.P1 "Inversions en infraestructures de rodalies ferroviàries" del PRTR. Es tractarà d'incloure amb càrrec a l'esmentat PRTR fins a un import de 14.888.925,93 €, valoració corresponent a la contribució de l'ADIF al finançament de l'actuació.

En el supòsit que l'ADIF obtingués per finançar la seva participació en les actuacions objecte del present Conveni fons dels pressupostos del Mecanisme de Recuperació i Resiliència de la Unió Europea per ajudar els països més afectats pels efectes de la crisi sanitària, entenent que estan plenament alineades amb els objectius d'aquest mecanisme, es revisarien les aportacions de fons propis de totes les parts restant un import proporcional a la seva participació en el finançament del Conveni.

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA -FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

En el caso de que se prevea un sobrecoste de las actuaciones consideradas en el presente Convenio, y con carácter previo a la ejecución de las unidades afectadas, se requerirá el acuerdo favorable previo de las partes firmantes del presente Convenio. En caso de que este sobrecoste sea aceptado por las partes, se formalizará una adenda modificativa del presente Convenio en la que se acuerde la financiación del mencionado sobrecoste.

Las anualidades económicas calculadas durante las actuaciones previstas en el presente Convenio son:

Año	2022	2023	2024	2025	2026	Total
ADIF	393.429,35	788.142,59	4.658.967,31	7.363.781,24	1.684.605,44	14.888.925,93
Generalitat de Catalunya	0,00	105.956,84	571.631,75	1.254.252,26	284.925,90	2.216.766,75
Ayuntamiento de Parets del Vallès	0,00	105.956,84	571.631,75	1.254.252,26	284.925,90	2.216.766,75
Total	393.429,35	1.000.056,27	5.802.230,81	9.872.285,76	2.254.457,24	19.322.459,43

Imports en €, sin IVA

ADIF prevé la financiación de un importe de 6.712.806,09 € (sin IVA) con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), en concreto al proyecto C1.I3.P1 "Inversiones en infraestructuras de cercanías ferroviarias" del PRTR. Se tratará de incluir en la financiación con cargo al mencionado PRTR hasta un importe de 14.888.925,93 €, valoración correspondiente a la contribución de ADIF a la financiación de la actuación.

En el supuesto de que ADIF obtuviera para financiar su participación en las actuaciones objeto del presente Convenio fondos de los presupuestos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unió Europea para ayudar a los países más afectados por los efectos de la crisis sanitaria, entendiend que están plenamente alineadas con los objetivos de dicho mecanismo, se revisarían las aportaciones de fondos propios de todas las partes restando un importe proporcional a su participación en la financiación del Convenio.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIÈNCIA -FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.



Doc original signat per:
Francisc Juzgado Mollà
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56



Ajuntament de Parets del Vallès

Indicat tot el que s'ha exposat anteriorment i amb caràcter general, el finançament de les actuacions previstes al present Conveni es realitzarà de la següent manera:

- ADIF. Aportaria al finançament de les actuacions previstes al present Conveni la totalitat dels fons procedents del PRTR que es poguessin obtenir. L'ADIF aportaria a més un import amb càrrec als seus fons propis resultant de restar als 14.888.925,93 € previstos com la seva aportació al Conveni, el 77,06 % de l'import dels esmentats fons que s'obtinguessin del PRTR. No es finançaria l'IVA amb fons procedents del PRTR.
- Administració de la Generalitat de Catalunya. Aportaria al finançament de les actuacions previstes en el present Conveni un import amb càrrec als seus fons propis resultant de restar als 2.216.766,75 € previstos com la seva aportació al mateix, el 11,47 % de l'import dels fons que s'obtinguessin del PRTR.
- Ajuntament de Parets del Vallès. Aportaria al finançament de les actuacions previstes en el present Conveni un import amb càrrec als seus fons propis resultant de restar als 2.216.766,75 € previstos com la seva aportació al mateix, el 11,47 % dels fons que s'obtinguessin del PRTR.

En el supòsit que l'ADIF obtingués l'import de 6.712.806,09 € compromès amb càrrec als fons del PRTR, el finançament de les actuacions resultaria de la següent manera:

Indicado todo lo anterior y con carácter general, la financiación de las actuaciones previstas en el presente Convenio se realizará del siguiente modo:

- ADIF. Aportaría a la financiación de las actuaciones previstas en el presente Convenio la totalidad de los fondos procedentes del PRTR que se pudieran obtener. El ADIF aportaría además un importe con cargo a sus fondos propios resultante de restar a los 14.888.925,93 € previstos como su aportación al Convenio, el 77,06 % del importe de los mencionados fondos que se obtuvieran del PRTR. No se financiaría el IVA con fondos procedentes del PRTR.
- Administración de la Generalitat de Catalunya. Aportaría a la financiación de las actuaciones previstas en el presente Convenio un importe con cargo a sus fondos propios resultante de restar a los 2.216.766.75 € previstos como su aportación al mismo, el 11,47 % del importe de los fondos que se obtuvieran del PRTR.
- Ayuntamiento de Parets del Vallès. Aportaría a la financiación de las actuaciones previstas en el presente Convenio un importe con cargo a sus fondos propios resultante de restar a los 2.216.766.75 € previstos como su aportación al mismo, el 11,47 % de los fondos que se obtuvieran del PRTR.

En el supuesto de que ADIF obtuviera el importe de 6.712.806,09€ comprometido con cargo a los fondos del PRTR, la financiación de las actuaciones resultaría del siguiente modo:

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 13 de 19



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 13 de 19



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Parets del Vallès

Financiamiento de las actuaciones previstas en el Convenio en el supuesto de que se dispuso de 6.712.806,09 € de fondos procedentes del PRTR.

Deducción del importe de fondos propios que aportaría cada parte.

	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
% de participación	77,06%	11,47%	11,47%	100,00%
Importe a deducir	5.172.888,37	769.958,86	769.958,86	6.712.806,09

Financiamiento de las actuaciones (asignación total de los costes previstos en el Convenio).

	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Aportación fondos PRTR	6.712.806,09	0,00	0,00	6.712.806,09
Fondos propios	9.716.037,56	1.446.807,89	1.446.807,89	12.609.653,34
Total	16.428.843,65	1.446.807,89	1.446.807,89	19.322.459,43
%	85,02%	7,49%	7,49%	100,00%

Importes en €, sense IVA

Financiamiento de las actuaciones previstas en el Convenio en el supuesto de que se disponga de 6.712.806,09 € de fondos procedentes del PRTR.

Deducción del importe de fondos propios que aportaría cada parte.

	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
% de participación	77,06%	11,47%	11,47%	100,00%
Importe a deducir	5.172.888,37	769.958,86	769.958,86	6.712.806,09

Financiamiento de las actuaciones (asignación total de los costes previstos en el Convenio).

	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Aportación fondos PRTR	6.712.806,09	0,00	0,00	6.712.806,09
Fondos propios	9.716.037,56	1.446.807,89	1.446.807,89	12.609.653,34
Total	16.428.843,65	1.446.807,89	1.446.807,89	19.322.459,43
%	85,02%	7,49%	7,49%	100,00%

Importes en €, sin IVA

En el supuesto que se obtuviera un importe con cargo a los fondos del PRTR diferente al indicado, se realizaría un cálculo análogo al anterior.

En el supuesto que se obtuviera un importe con cargo a los fondos del PRTR diferente al indicado, se realizaría un cálculo análogo al anterior.

Si se obtuviera cualquier financiación con cargo al PRTR, se formalizaría una adenda modificativa del presente Convenio en la cual se fijarían los nuevos importes de financiación de cada una de las partes.»

Si se obtuviera cualquier financiación con cargo al PRTR, se formalizaría una adenda modificativa del presente Convenio en la cual se fijarían los nuevos importes de financiación de cada una de las partes.»

Quarta. Modificación de la cláusula setena del Convenio. Es modifica la cláusula setena del Convenio titulada "Forma d'abonament de les actuacions finançades", que se substitueix per una nova clàusula setena denominada "Actuació finançada per la Unió Europea amb càrrec al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Next Generation UE", que tindrà el següent text:

Cuarta. Modificación de la cláusula séptima del Convenio. Se modifica la cláusula séptima del Convenio titulada "Forma de abono de las actuaciones financiadas", que se sustituye por una nueva cláusula séptima denominada "Actuación financiada por la Unión Europea con cargo al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Next Generation UE", que tendrá el siguiente texto:

«L'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Parets del Vallès realitzaran anualment els pagaments corresponents a ADIF, després de la presentació per part d'ADIF de la certificació dels treballs realitzats, amb l'abonament de la totalitat anual abans de finalitzar el mes de gener de l'any següent, i es beneficiaran en el percentatge esmentat de les baixes que hi pugui haver en la contractació dels treballs.

«La Administración de la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Parets del Vallès realizarán anualmente los pagos correspondientes a ADIF, tras la presentación por parte de ADIF de la certificación de los trabajos realizados, con el abono de la totalidad anual antes de finalizar el mes de enero del año siguiente, y se beneficiarán en el porcentaje citado de las bajas que pudiera existir en la contratación de los trabajos.

L'aportació econòmica d'ADIF vinculada al present Conveni es finançarà amb càrrec al seu pressupost en el projecte A08977 i amb càrrec al Pla de Recuperació,

La aportación económica de ADIF vinculada al presente Convenio se financiará con cargo a su presupuesto en el proyecto A08977 y con cargo al Plan de

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 14 de 19



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 14 de 19



Ajuntament de Parets del Vallès

Transformació i Resiliència, aplicant-se a la partida pressupostària 7072 - Rodalies de Catalunya Duplicació de via Parets - La Garriga inclosa en els Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023, per donar compliment als objectius definits en el component 1 Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, línia d'inversió C1.13 "Actuacions de millora de la qualitat i fiabilitat en el servei de Rodalies", i a la fita econòmica #17 i a la fita física #20 del Pla.

Recuperación, Transformación y Resiliencia, aplicándose a la partida presupuestaria 7072 - Cercanías de Cataluña Duplicación de vía Parets - La Garriga incluida en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, para dar cumplimiento a los objetivos definidos en el componente 1 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos, línea de inversión C1.13 "Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías", y al hito económico #17 y al hito físico #20 del Plan.

La contribució que s'aconsegueix amb les actuacions del Conveni al compliment de les esmentades fites, tenint en compte el període d'elegibilitat del MRR, a partir del 1 de febrer de 2020 és la següent:

La contribución que se consigue con las actuaciones del Convenio al cumplimiento de los citados hitos, teniendo en cuenta el periodo de elegibilidad del MRR, a partir del 1 de febrero de 2020 es la siguiente:

- #17. La part finançada per ADIF de l'import adjudicat ascendirà fins a un màxim del que s'ha indicat al punt tercer de la part expositiva.
- #20. Una (1) estació millorada.

- #17. La parte financiada por ADIF del importe adjudicado ascenderá hasta un máximo de lo indicado en el punto tercero de la parte expositiva.
- #20. Una (1) estación mejorada.

El mecanisme de verificació previst en les actuacions que finança ADIF, d'acord amb l'annex a la Decisió C(2021) 7903 final que aprova les Disposicions Operatives del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència entre la Comissió Europea i Espanya conforme al Reglament UE 2021/241, és un document resum en què s'ha de justificar degudament com s'ha acomplert satisfactòriament la fita (inclosos els elements pertinents de la fita i de la mesura corresponent en l'annex CID). Aquest document ha d'incloure, com a annex de proves i elements documentals, una relació de la publicació de les resolucions d'adjudicació que hagin pogut ser publicades en el DOCE o en la plataforma de Contractació Pública

El mecanismo de verificación previsto en las actuaciones que financia ADIF, de acuerdo al anexo a la Decisión C(2021) 7903 final que aprueba las Disposiciones Operativas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia entre la Comisión Europea y España conforme al Reglamento UE 2021/241, es un documento resumen en el que debe justificarse debidamente cómo se ha cumplido satisfactoriamente el hito (incluidos los elementos pertinentes del hito, enumerados en la descripción del hito y de la medida correspondiente en el anexo CID). Este documento debe incluir, como anexo de pruebas y elementos documentales, una relación de la publicación de las resoluciones de adjudicación que hayan podido ser publicadas en el DOCE o en la plataforma

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÓRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÓRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 15 de 19



Doc. original signat per:
Francisc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 15 de 19



Ajuntament de Parets del Vallès

indicant per a cadascuna de les adjudicacions:

- a) La referència i enllaç del DOCE o de la Plataforma de Contractació Pública on s'ha publicat l'adjudicació.
- b) L'import que s'adjudica (IVA exclòs).
- c) El nucli de rodalies on s'executa el projecte i el tipus d'obres de què es tracta.
- d) Un extracte dels documents oficials que continguin els criteris de selecció utilitzats per garantir que s'aconseguiran els imports que contribueixen als objectius de canvi climàtic especificats en la descripció de la mesura, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 del Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

D'acord amb l'annex VI del Reglament 241/2020, d'1 de febrer, aquestes actuacions s'inclouen dins del Camp d'Intervenció 069bis amb un marcador climàtic del 100%.

ADIF es compromet a prioritzar les actuacions necessàries perquè tots els contractes associats al desenvolupament de l'actuació objecte del Conveni compleixin els requisits establerts en la normativa que resulti d'aplicació en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència per poder rebre l'ajuda prevista.

En el supòsit que no sigui possible el finançament previst procedent dels fons MRR, derivat de la impossibilitat d'aconseguir les fites econòmiques i físiques necessàries per justificar el seu finançament, i que no sigui possible obtenir finançament d'altres ajudes europees, seran finançats directament per ADIF en la quantitat recollida a la clàusula sisena. Així mateix, d'acord amb l'article 37 del Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven

de Contratación Pública indicando para cada una de las adjudicaciones:

- a) La referencia y enlace del DOCE o de la Plataforma de Contratación Pública donde se ha publicado la adjudicación.
- b) El importe que se adjudica (IVA excluido).
- c) El núcleo de cercanías donde se ejecuta el proyecto y el tipo de obras de que se trata.
- d) Un extracto de los documentos oficiales que contengan los criterios de selección utilizados para garantizar que se alcanzarán los importes que contribuyen a los objetivos de cambio climático especificados en la descripción de la medida, de conformidad con el anexo VI del Reglamento (UE) 2021/241 del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

De acuerdo con el anexo VI del Reglamento 241/2020, de 1 de febrero, estas actuaciones se incluyen dentro del Campo de Intervención 069bis con un marcador climático del 100%.

ADIF se compromete a priorizar las actuaciones necesarias para que todos los contratos asociados al desarrollo de la actuación objeto del Convenio cumplan los requisitos establecidos en la normativa que resulte de aplicación en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para poder recibir la ayuda prevista.

En el supuesto de que no sea posible la financiación prevista procedente de los fondos MRR, derivado de la imposibilidad de alcanzar los hitos económicos y físicos necesarios para justificar su financiación, y que no sea posible obtener financiación de otras ayudas europeas, serán financiados directamente por ADIF en la cantidad recogida en la cláusula sexta. Asimismo, conforme al artículo 37 del Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 16 de 19



Doc original signat per:
Francisc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 16 de 19



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Parets del Vallès

mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en cas que el finançament procedent del Pla no fos possible, ADIF reintegrarà els fons rebuts en concepte de bestreta associada a aquesta actuació, en compliment del que estipula l'article 7, regla setena de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023.

Amb caràcter general, cada part s'obliga a complir totes les disposicions comunitàries i nacionals que li resultin aplicables i que es derivin del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, incloses les ordres ministerials HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i HFP/1031/2021 2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autonòmic i Local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, així com a permetre i facilitar que es puguin realitzar les auditories i comprovacions necessàries per verificar el compliment de la normativa aplicable.

En concret, estaran obligades a garantir la protecció dels interessos financers de la Unió, especialment en matèria de conflicte d'interessos, frau o corrupció, conformement al que disposa l'article 22 del Reglament 241/2021, a l'article 6 de l'Ordre HFP 1030/2021 i l'Ordre HFP 55/2023, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de

para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, en caso de que la financiación procedente del Plan no fuera posible, ADIF reintegrará los fondos recibidos en concepto de anticipo asociado a dicha actuación, en cumplimiento de lo estipulado en el artículo 7, regla séptima de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

Con carácter general, cada parte se obliga a cumplir cuantas disposiciones comunitarias y nacionales le resulten aplicables y que se deriven del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, incluidas las órdenes ministeriales HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y HFP/1031/2021 2021, de 29 de septiembre, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar por las Entidades del Sector Público Estatal, Autonómico y Local para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas de los componentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, así como a permitir y facilitar que se puedan realizar las auditorías y comprobaciones necesarias para verificar el cumplimiento de la normativa aplicable.

En concreto, estarán obligadas a garantizar la protección de los intereses financieros de la Unión, especialmente en materia de conflicto de intereses, fraude o corrupción, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 22 del Reglamento 241/2021, al artículo 6 de la Orden HFP 1030/2021 y la Orden HFP 55/2023, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el Plan de

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA -FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 17 de 19



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 17 de 19



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Ajuntament de
Parets del Vallès

Recuperació,
Resiliència.

Transformació

i

Recuperación,
Resiliencia.

Transformación

y

Especialment, estaran obligats a respectar el principi de «no causar mal significatiu» (principi *do no significant harm*-DNSH) al medi ambient previst en el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i altra normativa europea aplicable. Així mateix, s'hauran de complir les condicions de l'etiquetatge climàtic, mediambiental i digital assignat a cada mesura i submesura en el PRTR, d'acord amb els annexos VI i VII del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència».

En especial, estarán obligados a respetar el principio de «no causar daño significativo» (principio *do no significant harm*-DNSH) al medio ambiente previsto en el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y demás normativa europea de aplicación. Asimismo, deberán cumplirse las condiciones del etiquetado climático, medioambiental y digital asignado a cada medida y submedida en el PRTR, de acuerdo con los anexos VI y VII del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia».

Així mateix, en matèria de comunicació i publicitat, s'haurà de donar compliment al que preveu l'article 9 de l'Ordre 1030/2021 i l'article 34 del Reglament UE 241/2021.

Así mismo, en materia de comunicación y publicidad, deberá darse cumplimiento a lo previsto en el artículo 9 de la Orden 1030/2021 y en el artículo 34 del Reglamento UE 241/2021.

Cinquena. Pròrroga del Conveni. Per donar compliment al conjunt d'actuacions recollides en el Conveni, les parts acorden, en virtut del que disposa la clàusula onzena, prorrogar-ne la vigència dos anys més, és a dir, fins al dia 14 de març de l'any 2028.

Quinta. Prórroga del Convenio. Para dar cumplimiento al conjunto de actuaciones recogidas en el Convenio, las partes acuerdan, en virtud de lo dispuesto en la cláusula decimoprimeras, prorrogar su vigencia dos años más, es decir, hasta el día 14 de marzo del año 2028.

Sisena. Entrada en vigor de l'Addenda Modificativa del Conveni. La present Addenda es perfeccionarà amb la seva subscripció, i adquirirà la mateixa plena validesa i eficàcia des del moment de la seva inscripció, en el termini de cinc (5) dies hàbils des de la seva formalització, en el Registre electrònic estatal d'òrgans i instruments de cooperació del sector públic estatal i, així mateix, haurà de ser publicada, en el termini de deu (10) dies hàbils des de la seva formalització, en el

Sexta. Entrada en vigor de la Adenda Modificativa del Convenio. La presente Adenda se perfeccionará con su suscripción, y adquirirá la misma plena validez y eficacia desde el momento de su inscripción, en el plazo de cinco (5) días hábiles desde su formalización, en el Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal y, asimismo, deberá ser publicada, en el plazo de diez (10) días hábiles desde su formalización, en el

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pág.: 18 de 19



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 18 de 19



**Ajuntament de
Parets del Vallès**

Butlletí Oficial de l'Estat, tot això de conformitat amb el que disposa l'article 48.8 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. També s'ha de publicar en el termini d'un (1) mes des de la seva signatura en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, d'acord amb l'article 177.2 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, i inscriure's i publicar-se en el Registre de Convenis de Col·laboració i Cooperació, de conformitat amb els articles 5 del Decret 52/2005, de 5 d'abril, de creació i regulació d'aquest Registre; 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Perquè consti i en prova de conformitat, se signa la present Addenda modificativa i de pròrroga.

Administració de la Generalitat de Catalunya

Consellera de Territori

Ajuntament de Parets del Vallès

Alcalde

Boletín Oficial del Estado, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48.8 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. También se ha de publicar en el plazo de un (1) mes desde su firma en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, de acuerdo con el artículo 177.2 del Estatuto de Autonomía de Catalunya, e inscribirse y publicarse en el Registro de Convenios de Colaboración y Cooperación, de conformidad con los artículos 5 del Decreto 52/2005, de 5 de abril, de creación y regulación de este Registro; 110.3 de la Ley 26/2010, del 3 de agosto, de régimen jurídico y de procedimiento de las administraciones públicas de Catalunya, y 14 de la Ley 19/2014, de 29 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Para que conste y en prueba de conformidad, se firma la presente Adenda modificativa y de pròrroga.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Presidente

ADDENDA NÚM. 1 MODIFICATIVA I DE PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

ADENDA N.º 1 MODIFICATIVA Y DE PRÒRROGA DEL CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Pàg.: 19 de 19



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
12/02/2024,
Angel Contreras Marin
22/02/2024,
Ester Capella Farre 04/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/04/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RUOZKKV0R27PG55EWIYJ33YTVDW9KQA

Data creació còpia:
02/04/2024 14:24:56

Pàgina 19 de 19