

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament de Martorell, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona - Martorell

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Xavier Fonollosa Comas**, que actua en representació de l'Ajuntament de Martorell, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereixen els articles 21.1b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 a) del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril. Actua assistit pel Secretari de la corporació, Sr. . en la seva funció de fe pública preceptiva.

El senyor **Joan Soler i Moll**, que actua en representació de l'empresa Soler i Sauret, SA, en qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració, segons protocol 1168 atorgat pel notari en data 27 de juliol de 2017.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a

	Doc.original signat per: 18/01/2024, Xavier Fonollosa Comas 18/01/2024, JUAN SOLER 19/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/01/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 31/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/02/2027	Data creació còpia: 02/02/2024 09:38:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 7

la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 m) del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Martorell té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Soler i Sauret, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Martorell de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

3. El municipi de Martorell disposa d'un servei públic de transport d'autobús de titularitat municipal amb les línies L1 i L2 (tarifes urbanes).

El servei de la Línia L1 és operatiu els dies feiners i els dissabtes al matí (es duu a terme el primer viatge a les 09.00 hores i l'últim viatge a les 14.00 hores), i no funciona els dissabtes a la tarda ni els diumenges ni els festius. La Línia L2 circula els dies feiners. Els caps de setmana i festius no és operativa.

Des del 2 de gener de 2015 l'empresa Soler i Sauret, SA opera els serveis de transport urbà en autobús del municipi de Martorell. Soler i Sauret, SA és l'operador de transport interurbà com a concessionari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), competència de la Generalitat de Catalunya, en el marc del qual es realitzen diverses parades dins del municipi de Martorell.

4. En data 9 de març de 2020 es formalitza el Conveni entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Martorell i l'empresa Soler i Sauret, SA, per un termini de 4 anys, des de l'1 de gener de 2019 fins el 31 de desembre de 2022, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), en què es defineixen les actuacions per a la realització de tràfics urbans dins del municipi de Martorell i per tal que els usuaris puguin utilitzar els títols socials propis del transport urbà de Martorell.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

5. Per tal d'optimitzar les possibilitats de mobilitat dels seus ciutadans i ciutadanes, així com possibilitar el transport urbà durant els dissabtes a la tarda i els dies festius, l'Ajuntament de Martorell considera adient complementar el servei de transport urbà amb

	Doc. original signat per: 18/01/2024, Xavier Fonollosa Comas 18/01/2024, JUAN SOLER 19/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/01/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 31/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/02/2027	Data creació còpia: 02/02/2024 09:38:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 7

la realització de tràfics urbans dins del municipi de Martorell a través de les línies interurbanes operades per l'empresa Soler i Sauret, SA així com la utilització dels diferents títols socials del servei urbà de Martorell, de forma que els ciutadans de Martorell puguin disposar d'una oferta de transport públic més eficient per atendre les seves necessitats de mobilitat.

6. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Martorell, que es manté incorporat en el sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

7. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti fixar les condicions per a la realització de tràfics urbans dins del municipi de Martorell dins del servei de transport de viatgers per carretera Martorell-Barcelona amb filloles (V-748) i per permetre la utilització dels títols de transport urbà de Martorell en aquest servei de transport interurbà amb la determinació de les condicions de finançament d'aquestes actuacions.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per tal que el servei de transport interurbà Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748) pugui realitzar tràfics urbans dins del municipi de Martorell i els usuaris puguin utilitzar els títols socials propis del transport urbà de Martorell.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de Territori), mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 21 de desembre de 2015, autoritzà a l'empresa Soler i Sauret, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), sempre que aquest servei i el transport urbà de Martorell els presti la mateixa empresa concessionària i que disposi de la conformitat de l'Ajuntament de Martorell.

L'Ajuntament de Martorell finança el menyscapte generat per la utilització de les tarifes urbanes dins del servei interurbà en els termes que preveu el pacte quart, amb càrrec a la partida pressupostària 23 2011 44100 22799.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'empresa Soler i Sauret, SA es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers especificats en aquest Conveni, en les condicions fixades per l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat en l'autorització abans esmentada, mentre continui prestant ara el servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Barcelona a

	Doc.original signat per: 18/01/2024, Xavier Fonollosa Comas 18/01/2024, JUAN SOLER 19/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/01/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 31/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/02/2027	Data creació còpia: 02/02/2024 09:38:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 7

Martorell, amb filloles (V-748), i el servei i el transport urbà de Martorell, i disposi de la conformitat de l'Ajuntament de Martorell.

Tercer.- Línies afectades

Les línies afectades per aquest conveni són les següents:

- Barcelona (F. Macià) - Martorell (L64)
- St. Just Desvern (Walden) - Martorell (L65)
- Barcelona (F. Macià) - Martorell per autopista fins Molins de Rei (L68)
- Barcelona (F. Macià) - Martorell per autopista fins Pallejà (L69)

Totes elles es presten a l'empara del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), operat per l'empresa Soler i Sauret, SA.

Quart.- Règim tarifari en els recorreguts urbans a Martorell

En les línies de transport interurbanes esmentades al pacte anterior que efectuen tràfics urbans a Martorell i que es presten a l'empara de la concessió Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), es podran utilitzar els títols següents en els tràfics entre les parades existents dins del municipi de Martorell.

Títols propis de l'operador (autoritzats per l'ATM per delegació de la Generalitat de Catalunya):

- Bitllet senzill i T-10 monomodal.

Títols ATM:

- Són d'aplicació els títols de transport integrats aprovats pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Títols socials de l'Ajuntament de Martorell:

- Bitllet reduït (majors de 65 anys, menors entre 4 i 8 anys, pensionistes menors de 65 anys i discapacitats).
- Targeta multiviatge (10 viatges).

Cinquè.- Compensacions

L'Ajuntament de Martorell compensarà a l'empresa Soler i Sauret, SA per la utilització dels títols propis del servei urbà de Martorell en els termes següents:

a) en el cas dels bitllets reduïts: per la diferència entre l'import unitari de la T-10 monomodal de Soler i Sauret, SA i el preu del bitllet reduït multiplicat pel nombre total de bitllet reduïts utilitzats mensualment en les línies interurbanes.

b) en el cas de les targetes multiviatge: per l'import unitari de la T-10 monomodal de Soler i Sauret, SA pel número total de validacions mensuals en títols multiviatge de l'Ajuntament de Martorell utilitzats en les línies interurbanes.

	Doc.original signat per: 18/01/2024, Xavier Fonollosa Comas 18/01/2024, JUAN SOLER 19/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/01/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 31/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/02/2027	Data creació còpia: 02/02/2024 09:38:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 7

Soler i Sauret, SA informarà dels ingressos dels títols propis del servei urbà (inclosa la compensació de l'Ajuntament descrita en aquest apartat) validats en les línies interurbanes descrites en l'acord tercer.

Sisè.- Controls i inspecció

L'Ajuntament de Martorell, dins l'àmbit de les seves competències, pot efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que consideri oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar-ne el compliment dels aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst al pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Vuitè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent des de la data de signatura i fins el 31 de desembre del 2026, sens perjudici que els seus efectes es vinguin produint des de l'1 de gener de 2023.

Aquesta vigència s'entén sens perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

	Doc.original signat per: 18/01/2024, Xavier Fonollosa Comas 18/01/2024, JUAN SOLER 19/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/01/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 31/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/02/2027	Data creació còpia: 02/02/2024 09:38:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 7

Novè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma feaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar i es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer; o si per qualsevol causa, l'empresa Soler i Sauret deixés de prestar el servei de transport urbà a Martorell.
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Desè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Onzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

	Doc. original signat per: 18/01/2024, Xavier Fonollosa Comas 18/01/2024, JUAN SOLER 19/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/01/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 31/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/02/2027	Data creació còpia: 02/02/2024 09:38:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 7

Dotzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no pugui resoldre la Comissió de seguiment prevista en el pacte setè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat
del Transport Metropolità

Xavier Fonollosa Comas,
alcalde de Martorell

Joan Soler i Moll,
Soler i Sauret, SA

,
secretari de l'Ajuntament de Martorell

	Doc.original signat per: 18/01/2024, Xavier Fonollosa Comas 18/01/2024, JUAN SOLER 19/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/01/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 31/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/02/2027	Data creació còpia: 02/02/2024 09:38:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 7