

CONVENI ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA, INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA I TRANSPORTS DE BARCELONA, SA PER A LA DETERMINACIÓ DEL RECÀRREC DEL CÀNON DE MANTENIMENT D'ESTACIONS I DEL RECÀRREC DEL TRANSPORT PÚBLIC

INTERVENEN

D'una part, el Sr. Francisco Javier Flores García, que actua en nom i representació de **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA** (en endavant FMB), amb NIF: A-8005795 i de **TRANSPORTS DE BARCELONA, SA**, (en endavant TB), amb NIF: A-08016081; ambdues societats tenen domicili al carrer 60, núm. 21-23, sector A de la Zona Franca, CP 08040 Barcelona, (en endavant, es diran TMB quan siguin designades conjuntament), en la seva qualitat de Conseller Delegat, càrrec per al qual va ser nomenat pels Consells d'Administració d'ambdues societats, en sengles sessions celebrades el dia 21 de desembre de 2023.

D'altra part, el Sr. Manel Nadal Farreras, que actua en nom i representació de l'ens públic **INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA** (en endavant, IFERCAT), amb NIF Q-0801169-D, amb domicili a Barcelona (08029), a l'Avinguda Josep Tarradellas 2-6, actuant en virtut del seu càrrec de President, nomenat per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data de 25 de setembre de 2024, i expressament autoritzat per a la formalització d'aquest conveni per Acord del Consell d'Administració d'Ifercat celebrat en data 18 de juny de 2024.

D'altra part, el Sr. Manuel Valdés López, que actua en nom i representació de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb CIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).



Doc.original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 1 de 16

EXPOSEN

- 1) Que d'acord amb la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, article 17, IFERCAT com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries té per objecte conservar, gestionar i administrar les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern, i també pot construir les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern. I paral·lelament, d'acord amb l'article 23, l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries ha de percebre un cànon d'utilització de les infraestructures que les empreses operadores de la xarxa ferroviària han de satisfer de conformitat amb el que estableix el títol IX del citat text legal.
- 2) Que en data 8 de febrer de 2001 ATM va formalitzar amb TMB el conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat.
- 3) Que mitjançant Acord de Govern de 29 de juliol de 2008 es va acordar que l'Entitat Metropolitana del Transport (en endavant també EMT actualment AMB) fos l'entitat prestadora del servei de transport a la totalitat de la Línia 9 de metro de Barcelona, indicant expressament que la prestació del servei la podria dur a terme la mateixa EMT o bé Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA (en endavant també FMBSA), així com que IFERCAT hauria de percebre de l'empresa que prestés el servei de transport ferroviari l'import del cànon per la utilització de les infraestructures ferroviàries al que es refereix l'article 57 de la Llei 4/2006, de 31 de març, i totes aquelles altres taxes que s'estableixin. Així mateix, per acord del Consell Metropolità de l'EMT en sessió de data 2 d'octubre de 2008 es va delegar la gestió directa de la Línia 9 del metro de Barcelona a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.
- 4) Que el dia 12 de febrer de 2016 es va posar en servei part dels Trams I i II de la línia 9 de metro que connecten la xarxa actualment existent amb l'Aeroport de Barcelona (T1 i T2).
- 5) Que les estacions de Metro de l'Aeroport T1 i T2 s'han tancat d'entrada i sortida, per la qual cosa s'ha de validar el títol tant per accedir-hi com per a sortir-hi.



Doc. original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 2 de 16

- 6) Que el sistema magnètic actual i la fase de desplegament en la que es troba el projecte T-mobilitat no permeten definir una gamma de títols per al servei de l'Aeroport. Amb la implantació definitiva de la T-Mobilitat s'establirà un sistema tarifari propi.
- 7) Que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 23 de desembre de 2015, es va aprovar, d'acord amb la proposta d'acord i la seva documentació annexa, la política tarifària per a les estacions de la L9 de l'Aeroport T1 i T2 següent:
- a. Es crea el bitllet senzill aeroport no integrat i vàlid exclusivament per a metro. El preu de venda d'aquest bitllet és de 4,5 euros (IVA inclòs), i es distribueix de la següent manera:
 - i. FMB: Sistema de transport mixt del preu de T-10 i bitllet senzill: 1,50€ (IVA inclòs).
 - ii. IFERCAT: Cànon de manteniment d'estacions aportació usuari: 3,00€ (IVA inclòs).
 - b. La targeta T-Dia i les targetes Hola BCN! també inclouran aquest suplement de l'Aeroport al ser un títol destinat a visitants i turistes.
 - c. Els usuaris intensius del sistema de transport i els usuaris amb títols socials no hauran d'abonar cap recàrrec, per la qual cosa podran utilitzar, entre d'altres, la T-50/30, la T-70/30, la T-Mes, la T-Jove, la T-Trimestre, la Targeta Rosa o la T-4 sense cap canvi de preu en el títol ni necessitat d'adquirir el bitllet senzill de l'Aeroport.
 - d. El Bitllet senzill de metro i la targeta T-10 no són vàlids a les estacions de l'Aeroport de la L9.
 - e. Els treballadors de l'Aeroport no hauran d'abonar aquest recàrrec. S'habilitarà una nova targeta integrada de 10 viatges per als treballadors de l'Aeroport (T-10 Treb. Aeroport) vàlida a les estacions de l'Aeroport de la L9.
- 8) Que en data 12 de desembre de 2016 se signà el conveni entre FMB, TB, IFERCAT i ATM amb l'objectiu de regular el pagament del cànon de manteniment d'estacions



Doc. original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 3 de 16

via aportació de l'usuari, del "recàrrec", així com la seva liquidació, a favor d'IFERCAT. Aquest cànon de manteniment i les seves liquidacions s'han vingut fent efectives al llarg dels darrers anys fins a data de formalització del present conveni.

- 9) Que el Consell d'Administració de l'ATM de 12 de desembre de 2019 va aprovar les tarifes per a l'any 2020 Annex 1 i s'establí un nou recàrrec del transport públic de l'ATM sobre el bitllet senzill Aeroport i el títol integrat T-Dia.
- 10) Que per raó de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM, en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019, i el conveni subscrit entre les parts en data 12 de desembre de 2016 la política tarifària per a les estacions de la L9 de l'Aeroport T1 i T2 per a l'any 2020, d'acord amb la proposta d'acord i documentació annexa, va ser la següent:
- a) Bitllet senzill Aeroport no integrat i vàlid exclusivament per a metro. El preu de venda d'aquest bitllet és de 5,15 euros (IVA inclòs), i es distribueix de la següent manera:
 - i) IFERCAT: Cànon de manteniment d'estacions per aportació de l'usuari: 3,05 € (IVA inclòs).
 - ii) ATM: recàrrec del transport públic: 0,40 € (IVA inclòs).
 - iii) FMB: 1,70 € (IVA inclòs) Equivalent a la diferència entre el preu del títol del bitllet senzill aeroport aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM, menys, el cànon de manteniment i el recàrrec de l'ATM.
 - b) La targeta T-dia i les targetes Hola BCN! al ser títols destinats a visitants i turistes, inclouen el suplement del Cànon de manteniment d'estacions de l'Aeroport per aportació de l'usuari de 3,05 € (IVA inclòs).
 - c) Els usuaris intensius del sistema de transport i els usuaris amb títols socials no hauran d'abonar cap recàrrec, per la qual cosa podran utilitzar, entre d'altres, la T-usual, la T-jove, la Targeta Rosa o la T-4 sense cap canvi de preu en el títol ni necessitat d'adquirir el bitllet senzill de l'Aeroport.
 - d) El Bitllet senzill de metro i les targetes T-casual, T-grup, T-familiar i T-aire no són vàlids a les estacions de l'Aeroport de la L9.



Doc.original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVIFYI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 4 de 16

- e) Els treballadors de l'Aeroport no hauran d'abonar aquest recàrrec. Per aquest motiu es va crear la targeta T-casual Treb. Aeroport de 10 viatges per als treballadors acreditats de l'Aeroport.

Que en el Consell d'Administració de l'ATM de 22 de desembre de 2021, es van aprovar els preus pels diferents títols de transport per a l'any 2022, i més concretament, es va fixar un preu de 5,15 € pel Bitllet de l'aeroport (TMB) (el preu del títol incorpora un recàrrec de 0,40 € pel Transport Públic a gestionar per l'ATM). Altrament, es va aprovar mantenir en 3,05 € el recàrrec a favor d'IFERCAT pel cànon de manteniment d'estacions aportació usuari.

- 11) Que en el Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2022, es van aprovar els preus pels diferents títols de transport per a l'any 2023, i més concretament, es va fixar un preu de 5,15 € pel Bitllet de l'aeroport (TMB) (el preu del títol incorpora un recàrrec de 0,40 € pel Transport Públic a gestionar per l'ATM). Altrament, es va aprovar mantenir en 3,05 € el recàrrec a favor d'IFERCAT pel cànon de manteniment d'estacions aportació usuari.
- 12) Que en data 12 de desembre de 2020 va finalitzar el conveni subscrit en data 12 de desembre de 2016.
- 13) Que tot i això, les parts han seguit la seva relació i han col·laborat amb els termes establerts al present conveni però sense formalitzar-lo. En aquest sentit, les parts entenen que, d'acord amb el sistema descrit al present conveni, es va liquidar la part corresponent al 2020 amb la quantia de 2.009.312,27 euros rebuda per part d'Ifercat, d'acord amb la certificació que consta com a annex 2.
- 14) Que les parts durant el 2021 han seguit col·laborant d'acord amb el sistema descrit al present conveni, entenent que la part corresponent al 2021 es va liquidar amb la quantia de 2.806.698,70 euros rebuda per part d'Ifercat, de conformitat amb la certificació que consta a l'annex 2.
- 15) Que les parts durant el 2022 han seguit col·laborant d'acord amb el sistema descrit al present conveni, entenent que la part corresponent al 2022 es va liquidar amb la quantia de 5.787.153,19 euros rebuda per part d'Ifercat, de conformitat amb la certificació que consta a l'annex 2.
- 16) Que durant el 2023 i fins a mes de juny han seguit col·laborant i Ifercat ha rebut un total de 3.413.307,67 euros, de conformitat amb la certificació que consta a l'annex 2. De manera que falten per liquidar des del mes de juliol fins a la signatura del



Doc. original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 5 de 16

present conveni.

- 17) Que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.
- 18) Que en compliment dels articles 303 i següents del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i en concret de l'article 306.2, s'ha obtingut l'autorització de l'AMB per acord de Govern de data 28 de novembre de 2023.

Que per tot lo exposat anteriorment, les parts, reconeixent-se mútua capacitat per a aquest acte, han acordat subscriure el present Conveni de col·laboració que es regirà pels següents

PACTES

PRIMER.- OBJECTE

Aquest Conveni té per objecte, per una banda regular el pagament del cànon de manteniment d'estacions via aportació de l'usuari, en endavant "el recàrrec" a favor d'IFERCAT, en els termes indicats en l'Expositiu 10 així com la tramesa de tota la informació necessària per al seu seguiment.

Per altra banda, regular el pagament del recàrrec del transport de l'ATM sobre el Bitllet senzill Aeroport.



Doc. original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 6 de 16

SEGON.- TÍTOLS AMB RECÀRREC A LES ESTACIONS DE L'AEROPORT T1 I T2 DE LA L9

D'acord amb l'Expositiu 10 del present Conveni, els títols amb recàrrec per a les estacions de l'aeroport T1 i T2 de la L9 són els següents:

1. Bitllet senzill aeroport no integrat de Metro específic per entrar i sortir a les estacions de l'Aeroport T1 i T2 de la L9. En el cas que s'utilitzi el bitllet per anar entre les dues terminals es pagarà una única validació.

El preu de venda al públic d'aquest títol estarà subjecte al preu que estableixi el Consell d'Administració de l'ATM per a cada exercici.

No obstant, el PVP del Bitllet senzill Aeroport, garantirà la següent distribució:

- 3,05 euros (10% IVA inclòs), en concepte de recàrrec del cànon de manteniment d'estacions per a IFERCAT.
- 0,40 euros (10% IVA inclòs) en concepte de recàrrec del transport públic per a l'ATM.
- resta de preu fins al PVP del bitllet senzill Aeroport per a FMB.

2. Títols amb el mateix recàrrec del cànon de manteniment d'estacions d'IFERCAT incorporat al preu de venda:

- Integrats ATM: Targeta T-dia, T-Esdeveniment.
- Títols propis TMB: Hola BCN!

En aquests dos casos s'inclourà un màxim d'un trajecte d'anada i tornada amb origen o destinació aeroport. L'ATM abonarà a IFERCAT un màxim de dues validacions per cada títol T-Dia i Hola BCN! validat a les terminals T1 i T2 de l'aeroport de la L9.

TERCER.- FACTURACIÓ I PAGAMENT DELS RECÀRRECS

La determinació de la quantitat total que per aquest concepte ha de percebre IFERCAT es farà a través de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos de l'ATM per a tots els títols de transport.



Doc.original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 7 de 16

TMB facilitarà mensualment a l'ATM, en el termini previst en el Reglament de la Mesa de la Cambra:

- I. El volum de validacions i vendes dels Bitllets senzills Aeroport durant el mes anterior al de facturació.
- II. El volum de validacions d'entrada i sortida a les terminals T1 i T2 de l'Aeroport dels bitllets T-dia i Hola BCN! durant el mes anterior al de facturació.
- III. El volum de validacions de la T-esdeveniment - durant el mes anterior al de facturació subjectes a la percepció del recàrrec, quan s'escaigui.

L'ATM, d'acord amb la informació de la Mesa que es reuneix cada mes, facilitarà a IFERCAT el detall de validacions d'entrada i sortida per tipus de títol que meriten el recàrrec a abonar a IFERCAT (un màxim de dues validacions per títol Hola BCN!, T-dia i la T-Esdeveniment) així com el nombre de bitllets senzills aeroport de Metro venuts amb l'objecte que IFERCAT facturi el recàrrec a percebre. La facturació del mes en curs sempre es realitzarà sobre l'acumulat del mes en curs menys l'acumulat mes anterior.

IFERCAT facturarà a l'ATM pel total del recàrrec a percebre i per la seva part l'ATM facturarà a FMB (Bitllet senzill Aeroport i Hola BCN!) pel mateix concepte els seus títols en les factures creuades que es fan mensualment.

Aquestes factures es realitzaran per l'import base del recàrrec (aportat per l'usuari), sent l'IVA aplicable el 21%.

Les 3 parts signants disposaran de la informació detallada d'aquesta facturació.

L'ATM pagarà a IFERCAT la factura mensual emesa per aquest Ens en les condicions exposades, en un termini màxim de 30 dies des de la data de la factura. Aquest pagament no serà compensable amb cap altra quantitat derivada de crèdits que puguin ostentar les parts entre elles derivats d'altres convenis o de relacions comercials.

L'ATM facturarà a FMB pel total del recàrrec del transport públic sobre el títol propi del Bitllet senzill Aeroport i el títol Hola BCN!. La facturació del mes en curs sempre es realitzarà sobre l'acumulat del mes en curs menys l'acumulat mes anterior.

Aquesta factura es realitzarà per l'import base del recàrrec del transport (aportat per l'usuari), sent l'IVA aplicable el 21%.



Doc. original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 8 de 16

QUART.- REVISIÓ DEL RECÀRREC

Per al període de vigència inicial del present Conveni previst al pacte SISÈ, el recàrrec a favor d'IFERCAT, que aporta l'usuari via tarifes de transport, consistirà en 3,05 euros (IVA inclòs) i l'import del recàrrec del Transport Públic de l'ATM serà de 0,40 euros (IVA inclòs).

Per als anys successius de vigència dels imports del recàrrec a percebre per IFERCAT, l'import del bitllet senzill aeroport (part TMB) i l'import del recàrrec de transport públic (ATM) serà anualment acordat per les parts en el marc de la Comissió de Seguiment, i en tot cas, haurà de ser aprovat pel Consell Administració de l'ATM per raó de la política tarifaria que s'acordi cada any.

CINQUÈ.- SEGUIMENT DEL CONVENI

Es crearà una Comissió de seguiment integrada per un mínim de 2 representants de cadascuna de les parts, que es reunirà de forma periòdica i sempre que una de les parts ho consideri oportú, amb l'objecte d'analitzar l'evolució de les diferents magnituds del servei i les seves projeccions.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni amb la validació dels corresponents Consells d'Administració de les Parts, si s'escau.

SISÈ.- VIGÈNCIA

Aquest Conveni inicia la seva vigència en el moment de la seva signatura, i tindrà una durada de quatre anys d'acord amb l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Amb anterioritat a la finalització de la vigència del present Conveni, les parts podran acordar unànimement la seva pròrroga fins a un màxim de 4 anys addicionals.

SETÈ.- MODIFICACIÓ DEL CONVENI

Doc.original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 9 de 16

Quan les circumstàncies així ho requereixin, les parts podran revisar el present Conveni i modificar-lo en allò que es consideri necessari, mitjançant la formalització per escrit d'una Addenda per acord unànime de les Parts.

VUITÈ.- CAUSES D'EXTINCIÓ DEL CONVENI

A més de l'extinció del Conveni per l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- El mutu comú acord entre les parts que l'han subscrit.
- L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2. c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.
En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini de 45 dies amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de seguiment establerta en el pacte Cinquè del present Conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats en funció dels compromisos assumits per cada una de les parts.
- La impossibilitat sobrevinguda de complir el Conveni, per raons materials o legals.
- Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o altres lleis.

En el supòsit d'extinció anticipada del Conveni o expiració del termini de vigència sense compliment de totes les obligacions objecte del mateix, es procedirà a la seva liquidació d'acord amb les respectives obligacions de les parts.

NOVÈ.- RESOLUCIÓ DE CONFLICTES I JURISDICCIÓ

Les parts resoldran de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i la interpretació d'aquest Conveni. En el cas que es puguin plantejar qüestions litigioses aquestes es resoldran per la jurisdicció contenciosa administrativa.



Doc.original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVFI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 10 de 16

DESÈ.- PUBLICITAT I TRANSPARÈNCIA

D'acord amb els articles 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les Administracions públiques de Catalunya, 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i 9 del Decret 52/2005, de 5 d'abril, de creació i regulació del Registre de convenis de col·laboració i cooperació, aquest Conveni serà publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i es trametrà al Registre de convenis de col·laboració de la Generalitat per tal que sigui publicat a la seva web que és accessible des del Portal de la Transparència.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Fco. Javier Flores García
Conseller Delegat
Ferrocaril Metropolità de
Barcelona, SA
Transports de Barcelona, SA
Signat electrònicament

Sr. Manel Nadal Farreras
Infraestructures Ferroviàries
de Catalunya
Signat electrònicament

Sr. Manuel Valdés
López
Director general
Autoritat del Transport
Metropolità
Signat electrònicament



Doc.original signat per:
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
26/11/2024,
Francisco Javier Flores
27/11/2024,
MANEL NADAL FARRERAS
27/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08B3FNUPYV59GPBVIJDLSVIFYI3E6UUQI

Data creació còpia:
20/01/2025 15:53:09

Pàgina 11 de 16