

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, L'AJUNTAMENT DE SALT, L'AJUNTAMENT DE VILABLAREIX I L'AJUNTAMENT DE GIRONA EN RELACIÓ AMB L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DE MODIFICACIÓ DEL NUS DE L'EIX DE LA C-65, LA REPOSICIÓ A L'AJUNTAMENT DE GIRONA DELS ACCESSOS AFECTATS PER LES MATEIXES, I EL CANVI DE TITULARITAT A FAVOR DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DEL TRAM DE L'EIX DE LA C-65 COMPRÈS ENTRE L'ENLLAÇ AMB L'AP-7 I L'ANTIGA CARRETERA N-II

Girona, 9 de maig de 2024

### REUNITS

D'una part, la senyora Ester Capella i Farré, consellera de Territori, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, en ús de les atribucions que li confereix el seu nomenament pel Decret 106/2023, de 12 de juny (DOGC núm. 8934A del 12.06.2023), i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 184/2022, de 10 d'octubre, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que determina l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

D'una altra part, el senyor Jordi Viñas i Xifra, alcalde-president de l'Ajuntament de Salt, que actua en representació d'aquesta corporació municipal, en ús de les atribucions que li confereix el seu nomenament, que va tenir lloc el 17 de juny de 2023 en sessió extraordinària del Ple de l'Ajuntament, i de conformitat amb l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i facultat per a aquest acte per l'Acord del Ple de data 22 de gener de 2024.

D'una altra part, la senyora Maite Tixis i Padrosa, alcaldessa-presidenta de l'Ajuntament de Vilablareix, que actua en representació d'aquesta corporació municipal, en ús de les atribucions que li confereix el seu nomenament, que va tenir lloc el 17 de juny de 2023 en sessió extraordinària del Ple de l'Ajuntament, i de conformitat amb l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i facultada per a aquest acte per l'Acord del Ple de data 18 de gener de 2024.

I, d'una altra part, el senyor Lluç Salellas i Vilar, alcalde-president de l'Ajuntament de Girona, que actua en representació d'aquesta corporació municipal, en ús de les atribucions que li confereix el seu nomenament, que va tenir lloc el 17 de juny de 2023 en sessió extraordinària del Ple de l'Ajuntament, i de conformitat amb l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="https://www.gencat.cat">www.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 18

2/2003, de 28 d'abril, i facultat per a aquest acte per l'Acord del Ple de data 29 de gener de 2024.

Totes les parts es reconeixen mútuament la representació i la capacitat per signar aquest Conveni de col·laboració i, als efectes esmentats,

#### MANIFESTEN

I.- De conformitat amb els articles 47 i 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, l'article 108 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, i, l'article 191.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Administració de la Generalitat i els ens locals poden subscriure convenis sobre assumptes d'interès comú, en l'àmbit de les seves competències, per a la consecució de finalitats d'interès comú i per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

II.- La Generalitat de Catalunya, en virtut de l'article 140.1 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, té competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació d'interès general. Addicionalment, l'apartat 5 d'aquest mateix article, atribueix a la Generalitat la competència exclusiva sobre la xarxa viària de la seva titularitat en tot l'àmbit territorial de Catalunya, que inclou, en tot cas, l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya.

A aquests efectes, i en virtut del previst a l'article 3.10 del Decret 184/2022, de 10 d'octubre, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, correspon al Departament de Territori l'exercici de les atribucions pròpies de l'Administració de la Generalitat en matèria d'obres públiques, carreteres, infraestructures i mobilitat.

III.- L'article 66 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, atribueix al municipi competències en matèria d'infraestructures de mobilitat, sostenibilitat ambiental i connectivitat.

IV.- L'article 6 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost (en endavant, TRLC), atribueix a la Generalitat de Catalunya la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica i comarcal de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat.

D'acord amb l'article 13.3 del TRLC, correspon al Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (en endavant, PITC), en matèria de carreteres, definir la xarxa bàsica i la xarxa comarcal i assenyalar les condicions per definir la xarxa local, i també establir el règim general de les vies pertanyents a totes les xarxes.

El vigent PITC, aprovat pel Decret 310/2006, de 25 de juliol, identifica cadascuna de les carreteres que formen part de la xarxa bàsica i de la xarxa comarcal de Catalunya, quedant la resta de carreteres de la xarxa local.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 18

V.- La carretera C-65, forma part de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya, d'acord amb el PITC, que la defineix com a via preferent de doble calçada fins a la connexió amb l'AP-7.

D'altra banda, el Pla territorial parcial de les Comarques Gironines, aprovat definitivament per ACORD GOV/157/2010, de 14 de setembre, també inclou l'eix de la C-65 en la proposta viària, amb la categoria de via estructurant primària.

VI.- La Generalitat de Catalunya és titular de la major part del recorregut de la C-65, entre l'entorn de Girona i la Costa Brava centre, des de Sant Feliu de Guíxols (PK 0.000) fins al vial d'enllaç amb l'AP-7, al terme municipal de Girona (PK 29.408).

VII.- Els ajuntaments de Salt i Girona són titulars, al pas pels seus respectius termes municipals, de la vialitat que dona continuïtat a la C-65, entre l'enllaç amb l'AP-7 i l'antiga carretera N-II, que forma part de la proposta de xarxa bàsica de carreteres prevista al PITC com a part integrant de la C-65.

Concretament, en virtut de l'acta de cessió de 29 de setembre de 2005 signada per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i l'Ajuntament de Salt, aquest Ajuntament és titular del tram identificat com Accés al peatge de Girona Sud, des del peatge d'accés a l'AP-7 al límit del TM de Salt (PK 0.00 a PK 0.8500).

I, en virtut de l'acta de cessió de 26 de setembre de 2003 signada per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i l'Ajuntament de Girona, aquest Ajuntament és titular del tram identificat com "Accés al peatge de Girona Sud de l'autopista A-7, del PK 0.450 al PK 2.450".

Aquests trams municipals corresponen als futurs punts quilomètrics 29.408 i 30.980 (en el terme municipal de Girona) i PK 30.980 i PK 31.830 (en el terme municipal de Salt).

S'adjunta com a annex 1 un plànol de titularitats actuals de l'eix de la C-65.

VIII.- Per aquest motiu, i en coherència amb la funcionalitat de l'eix de la C-65 i amb les previsions del PITC i del Pla territorial parcial de les Comarques Gironines, l'Administració de la Generalitat de Catalunya té interès a incorporar a la xarxa bàsica de la seva titularitat aquest tram de l'eix de la C-65.

IX.- D'altra banda, el 20 de juliol de 2022, la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona aprova definitivament la modificació puntual del Pla general d'ordenació urbana 2/2017 de Salt (PGOU) i adaptació al Pla director urbanístic (PDU) del sistema urbà de Girona en l'àmbit de l'encreuament de l'AP-7 amb la C-65 ( en endavant àmbit 1), i també la modificació puntual de les normes subsidiàries (NNSS) de planejament de Vilablareix Camí dels Carlins ( en endavant àmbit 2), amb el benentès que els instruments de planejament derivat hauran de concretar les solucions tècniques viàries així com el seu cost, d'acord amb els informes IP-2021-156-DG i IP-2021-157-DG de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM), de 18 de juliol de 2022, i de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña, del Ministeri de Transports, i Mobilitat Sostenible, de 17 de gener de 2022.

X.- Els informes IP-2021-156-DG i IP-2021-157-DG emesos per la DGIM assenyalen que la rotonda existent que connecta l'eix de la C-65 amb l'avinguda del Marquès de Camps, al municipi de Salt, ja presenta actualment episodis puntuals de congestió i no

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="https://www.csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 18

té prou capacitat per absorbir la demanda que es generarà a la zona amb el desenvolupament dels sectors previstos als àmbits 1 i 2.

Al tram de l'eix de la C-65 comprès entre l'autopista AP-7 i el torrent Marroc, per raons tècniques i funcionals només s'hi pot ubicar un únic enllaç, i la seva ubicació està condicionada per la configuració actual de les infraestructures existents com ara l'enllaç amb la carretera GI-533 de Santa Coloma de Farners i l'enllaç amb l'autopista AP-7, així com els requeriments de l'encaix en planta i en alçat del traçat dels nous ramals de connexió i dels trams de trenat. Aquest enllaç substituirà la connexió amb la rotonda existent a la intersecció amb l'avinguda del Marquès de Camps i donarà servei al trànsit que actualment accedeix a Salt i Vilablareix per aquesta rotonda i al trànsit generat pels nous subsectors de desenvolupament de Salt i Vilablareix als àmbits 1 i 2.

XI.- En aquest context, el Departament de Territori, a través de la DGIM, vol impulsar la modificació de l'actual nus entre l'eix de la C-65 i l'avinguda Marquès de Camps, per tal d'assegurar que tingui la capacitat d'absorbir, en les adequades condicions de funcionalitat i seguretat, el trànsit actual i el que es generarà quan es desenvolupin els subsectors dels àmbits 1 i 2, tenint en compte la funcionalitat de xarxa bàsica prevista al PITC i al Pla territorial de les Comarques Gironines.

La remodelació del nus consistirà en un enllaç amb rotonda a diferent nivell a l'eix de la C-65 que alhora substitueixi la rotonda existent a la intersecció amb l'avinguda Marquès de Camps i que permeti la connexió de la carretera amb les noves zones de desenvolupament urbà a banda i banda del tronc, a través del perllongament del carrer Francesc Macià inclòs a l'ordenació urbana prevista com a nou eix estructurant d'accés a Salt i formant una connexió parcial amb l'avinguda Marquès de Camps des de la nova rotonda mitjançant un tram de calçada lateral.

El nou traçat preveu l'adaptació al territori i a les característiques ambientals, així com l'ampliació del viaducte sobre el torrent Marroc i, al municipi de Girona, l'adaptació dels ramals de l'enllaç de la GI-533 i del carrer Torre Vedruna, i l'obertura de la intersecció del carrer de Santa Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter, formant una cruïlla semaforitzada

S'adjunta com a annex 2 un plànol de la configuració en enllaç del nus de la C-65.

XII.- El cost estimat inicialment de l'actuació de remodelació del nus ascendeix a la quantitat de 15.250.000,00 euros, IVA inclòs, a reserva d'allò que resulti finalment del pressupost del projecte constructiu i/o d'obra executada.

A efectes del present Conveni, aquesta estimació es pot desglossar de la manera següent:

- En quant al cost del pas a diferent nivell de la carretera C-65, s'estima en la quantitat de 8.500.000,00 euros, IVA inclòs.
- En quant al cost de la resta d'actuacions, que inclourien una rotonda sota la C-65, els ramals d'enllaç i els carrils de trenat corresponents, el tram de la calçada lateral de connexió d'aquesta rotonda amb l'avinguda del Marquès de Camps, així com les adaptacions de l'enllaç amb la carretera de Santa Coloma de Farners GI-533 i reposicions d'accessos, s'estima en la quantitat de 6.750.000,00 euros, IVA inclòs.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 18

En compliment d'allò establert als acords de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona d'aprovació definitiva de les modificacions puntuals del planejament general de Salt i Vilablareix, esmentats al manifest IX, i en coherència amb allò establert a l'article 44.1.d) del text refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, i a l'article 19.1 del vigent Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis de la mobilitat generada, els subsectors dels àmbits 1 i 2 participaran en el finançament del cost de construcció de la modificació del nus a la C-65 en funció de la nova mobilitat generada.

D'acord amb l'estudi de mobilitat elaborat per encàrrec de l'Ajuntament de Salt per l'empresa Mcrit, amb títol "INFORME D'AVALUACIÓ DEL TRÀNSIT AL FUTUR ENLLAÇ DE LA C-65 A L'ÀMBIT DE L'ENCREUAMENT AMB L'AP-7" i data de març de 2023, que avalua la mobilitat que generaran els equipaments territorials a implantar i la mobilitat generada a conseqüència de la implantació del nou sector urbanístic que es formarà al conjunt dels àmbits 1 i 2, (en endavant sector Salt-Vilablareix), l'aportació d'aquest nou teixit urbà es concreta en el següent:

- Pas a diferent nivell de la carretera C-65. El sector Salt-Vilablareix es farà càrrec del cost en proporció al trànsit generat en aquesta carretera pels usos no vinculats als equipaments públics respecte del trànsit total de dita carretera. El cost previst correspon al 12,5% i s'estima en 1.062.500,00 €.
- Resta de l'actuació, que rep la incidència més directa del trànsit generat pel sector. Inclou la nova rotonda sota la C-65, els ramals d'enllaç i els carrils de trenat corresponents, el tram de la calçada lateral de connexió d'aquesta rotonda amb l'avinguda del Marquès de Camps, així com les adaptacions de l'enllaç amb la carretera de Santa Coloma de Farners GI-533. El sector Salt-Vilablareix es farà càrrec del cost d'aquestes actuacions en proporció al trànsit generat pel mateix en la nova rotonda pels usos no vinculats als equipaments públics respecte de la suma d'aquest trànsit amb el trànsit que actualment transcorre per l'avinguda del Marquès de Camps. El cost previst correspon al 25% i s'estima en 1.687.500,00 €.

En conseqüència, l'Administració de la Generalitat de Catalunya assumirà el 87,5% del cost del pas a diferent nivell de la carretera C-65, estimat inicialment en 7.437.500,00 €, i el 75% del cost de la resta de l'actuació, estimat inicialment en 5.062.500,00 €.

S'adjunta com a annex 3 un plànol d'identificació de les obres relatives al pas a diferent nivell i a les de la resta d'actuacions.

XIII.- La modificació puntual del PGOU de Salt 2/2017, a l'article 519 de la normativa urbanística que regula l'àmbit 1, i la modificació puntual de les NNSS de Vilablareix a l'àmbit del Camí dels Carlins, a l'article 99bis de la normativa urbanística que regula l'àmbit 2, estableixen que per a la transformació d'aquests sòls urbanitzables caldrà tramitar un Avanç de pla plurimunicipal, conjunt amb el seu contigu del terme municipal veí, segons el cas, (àmbit 2) Vilablareix o (àmbit 1) Salt, que concreti la delimitació dels subsectors i l'equilibri de beneficis i càrregues, així com el programa d'actuació, d'acord amb el principi de desenvolupament urbanístic sostenible.

Atès que la rotonda existent a la intersecció de la C-65 amb el carrer del Marquès de Camps ja pateix actualment episodis de congestió, caldrà que de manera prèvia o simultània al desenvolupament del primer subsector, estigui operativa la configuració de l'enllaç amb rotonda a diferent nivell i s'hagi establert la circulació continua en el tronc.

	<p>Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p>	<p>Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26</p> <p>Pàgina 5 de 18</p>
		<p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	

Aquesta actuació formarà part de les càrregues del sector Salt-Vilablareix, a través dels subsectors en què es divideixi, els quals n'hauran d'abonar la part corresponent als respectius ajuntaments, d'acord amb l'establert en l'Avanç de Pla en coherència amb la legislació urbanística. Aquesta aportació es farà efectiva en primera fase de l'execució de les obres d'urbanització. És a dir, en la primera quota de desenvolupament del sector.

XIV.- L'Ajuntament de Salt i l'Ajuntament de Vilablareix aportaran a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, la participació del sector en el finançament de l'enllaç. Així mateix, els terrenys necessaris per a l'execució de la infraestructura seran cedits pels ajuntaments en desenvolupament de les seves competències urbanístiques, de manera gratuïta i lliure de càrregues i gravàmens, mitjançant la corresponent transmissió patrimonial.

XV.- En els sòls d'equipament del primer subsector que s'urbanitzarà al terme municipal de Salt s'ha previst la implantació del Campus de Salut de la Regió Sanitària de Girona, que inclourà el nou Hospital Trueta. Per aquest motiu, del Departament de Territori executarà les obres de l'enllaç a la C-65, amb caràcter previ o simultani a la implantació del Campus de Salut.

XVI.- En un altre ordre de consideracions, l'actuació de remodelació de l'enllaç comporta necessàriament l'afectació dels accessos actuals del carrer Torre Vedruna de Girona a l'enllaç de la C-65 i la carretera GI-533, que s'hauran de reposar a l'Ajuntament de Girona. Aquesta reposició d'accessos inclou l'obertura de la intersecció del carrer de Santa Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter, formant una cruïlla semaforitzada.

Per aquest motiu, i de conformitat amb l'article 19.5 del TRLC, un cop executades les obres del projecte, correspondrà a aquest Ajuntament la titularitat de les obres de reposició, a partir de la notificació per part de l'Administració de la Generalitat de l'acta de recepció de les mateixes.

XVII.- Per tot el que s'ha exposat, i per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen aquest Conveni de col·laboració amb subjecció a les següents

#### CLÀUSULES

##### Primera.- Objecte

L'objecte d'aquest Conveni consisteix en:

1. Establir el marc de col·laboració entre les parts signants en relació amb la remodelació del nus actual de l'eix de la C-65 amb l'avinguda Marquès de Camps, al municipi de Salt, per configurar un enllaç que garanteixi la connexió amb els àmbits de planejament inclosos en la modificació del PGOU de Salt i adaptació al PDU del sistema urbà de Girona en l'àmbit de l'encreuament de l'AP-7 i la C-65 i de la modificació de les NNSS de Vilablareix al Camí dels Carlins, pel que fa al projecte, les obres, l'obtenció dels terrenys necessaris i el finançament corresponent.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 18

2. Acordar el canvi de titularitat dels ajuntaments de Salt i de Girona a favor de l'Administració de la Generalitat de la vialitat municipal que dona continuïtat a la carretera C-65, entre l'enllaç amb l'AP-7 i l'antiga carretera N-II.
  
3. Reposar a l'Ajuntament de Girona els accessos del carrer Torre Vedruna afectats per l'actuació, a través del carrer de Santa Coloma i l'enllaç de la C-65 amb la carretera GI-533., així com l'obertura de la intersecció del carrer de Santa Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter, formant una cruïlla semaforitzada.

#### Segona.- Redacció i aprovació del projecte i execució de les obres

L'Administració de la Generalitat, mitjançant el Departament de Territori, es compromet a redactar un projecte que tingui per objecte la definició de les obres de modificació de la connexió de la rotonda existent a l'eix de la C-65 amb l'avinguda del Marquès de Camps, al municipi de Salt, mitjançant una rotonda a diferent nivell i que doni servei al trànsit que actualment accedeix a Salt i Vilablareix per la rotonda actual i al trànsit generat pels nous subsectors de desenvolupament de Salt i Vilablareix als àmbits 1 i 2.

L'actuació ha d'incloure el pas a diferent nivell de l'eix de la C-65, una rotonda sota la C-65, els ramals d'enllaç i els carrils de trenat corresponents, el tram de la calçada lateral de connexió d'aquesta rotonda amb l'avinguda del Marquès de Camps, així com les adaptacions al municipi de Girona de l'enllaç amb la carretera de Santa Coloma de Farners GI-533 i del carrer Torre Vedruna, la reposició d'accessos amb la formació d'una cruïlla semaforitzada a la intersecció del carrer de Santa Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter.

La redacció del projecte s'haurà de fer en coordinació amb el desenvolupament urbanístic a fi i efecte de poder determinar de forma coordinada la definició de l'estructura viària general i local.

La gestió de la redacció d'aquest projecte correspondrà a l'empresa pública Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, (en endavant Infraestructures.cat), com a mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic.

El Departament de Territori haurà d'encarregar a Infraestructures.cat, en el termini màxim de 6 mesos, a comptar des de la signatura del present Conveni, la gestió de la redacció del projecte, que inclourà la gestió de la licitació, adjudicació i formalització del contracte.

Correspon a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat l'aprovació tècnica i definitiva del projecte.

Un cop aprovat definitivament, el Departament de Territori encarregarà a Infraestructures.cat, la gestió de l'execució de les obres, que comprendrà la licitació, l'adjudicació, la contractació i el seguiment i la supervisió d'aquestes, així com de les assistències vinculades a la seva execució.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 18

El Departament de Territori es compromet a executar, a la major brevetat possible, les obres de l'enllaç a la C-65, i, en tot cas, amb caràcter previ o simultani a la implantació del Campus de Salut de la Regió Sanitària de Girona.

#### **3a. Tercera.- Finançament i aportació a la modificació del nus per part del sector de Salt i Vilablareix**

El cost de les obres d'execució de les actuacions de la modificació del nus a l'eix de la C-65 s'estima inicialment en un total de 15.250.000,00 euros, IVA inclòs, a reserva d'allò que resulti finalment del pressupost del projecte de liquidació de les obres.

Aquest pressupost es pot desglossar de la forma següent:

- En quant al cost del pas a diferent nivell de la carretera C-65, s'estima en la quantitat de 8.500.000,00 euros, IVA inclòs.
- En quant al cost de la resta d'actuacions, que inclourien la nova rotonda sota la C-65, els ramals d'enllaç i els carrils de trenat corresponents, el tram de la calçada lateral de connexió d'aquesta rotonda amb l'avinguda del Marquès de Camps, així com les adaptacions de l'enllaç amb la carretera de Santa Coloma de Farners GI-533 i del carrer Torre Vedruna i i l'obertura de la intersecció del carrer de Santa Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter, formant una cruïlla semaforitzada, s'estima en la quantitat de 6.750.000,00 euros, IVA inclòs.

En compliment de les obligacions imposades pel planejament urbanístic, i d'acord amb l'informe sobre la mobilitat generada a què es fa referència en la manifestació XII, el sector de Salt i Vilablareix es farà càrrec del 12,5% del cost del pas a diferent nivell de la carretera C-65 i del 25% de la resta de l'actuació viària, que inclou la nova rotonda sota la C-65, els ramals d'enllaç i els carrils de trenat corresponents, el tram de la calçada lateral de connexió d'aquesta rotonda amb l'avinguda del Marquès de Camps, així com les adaptacions de l'enllaç amb la carretera de Santa Coloma de Farners GI-533 i del carrer Torre Vedruna, i i la formació d'una cruïlla semaforitzada a la intersecció del carrer de Santa Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter.

El cost de les actuacions de l'enllaç a la C-65 a repercutir en el conjunt del sector Salt-Vilablareix, en aplicació dels percentatges anteriors, s'estima inicialment en 1.062.500,00 € pel que fa al pas a diferent nivell i en 1.687.500,00 € pel que fa a la resta de l'actuació, això és en total, 2.750.000,00 €, IVA inclòs, a reserva d'allò que resulti finalment del pressupost del projecte de liquidació de les obres.

El sector farà front, en aquests mateixos percentatges, a les possibles variacions en el cost final de les obres que es puguin produir, incloses les possibles modificacions del projecte i liquidació de les obres.

L'Avanç de Pla i divisió en subsectors establirà l'esmentada càrrega en funció dels aprofitaments assignats. Els ajuntaments de Salt i Vilablareix aportaran a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, a través dels subsectors, la part del finançament de l'actuació de l'enllaç a la C-65 que els correspon d'acord amb aquesta clàusula tercera del present Conveni, abans de la licitació de les obres, o alternativament presentaran al

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 18

Departament de Territori un aval per l'import d'aquesta càrrega, que es farà efectiva a la recepció de les obres.

Pel que fa a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, assumirà el 87,5% del cost del pas a diferent nivell de la carretera C-65, estimat inicialment en 7.437.500,00 €, i el 75% del cost de la resta de l'actuació, estimat inicialment en 5.062.500,00 €, el que fa un total de 12.500.00,00 €, que anirà a càrrec del programa d'encàrrec d'actuacions de l'Infraestructures.cat

#### Quarta.- Obtenció dels terrenys

Els ajuntaments hauran d'aportar, de manera gratuïta i lliure de càrregues i gravàmens, els sòls necessaris per a la infraestructura, obtinguts pels sistemes que fixa la legislació urbanística vigent, abans de la licitació de les obres corresponents a la modificació del nus.

#### Cinquena.- Canvi de titularitat de la vialitat municipal de l'eix de la C-65

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, els ajuntaments de Salt i Girona i l'Administració de la Generalitat acorden el canvi de titularitat a favor d'aquesta última del tram de vialitat municipal de l'eix de la C-65, comprès entre l'enllaç de l'AP-7, al terme municipal de Salt, i el nus amb l'antiga carretera N-II, al terme municipal de Girona, que es farà efectiu, amb posterioritat a la signatura d'aquest Conveni.

El canvi de titularitat del tram de vialitat municipal de l'eix de la C-65 que pertany al terme municipal de Salt es farà de conformitat amb el que estableix l'article 48.2 del TRLC, mitjançant resolució de l'òrgan competent del Departament de Territori, un cop s'hagi aprovat tècnicament el projecte de modificació del nus actualment existent a l'eix de la C-65 amb l'avinguda Marquès del Camps, a què es fa referència a la clàusula segona. Aquest tram es pot identificar en relació amb el quilometratge futur que tindrà en la carretera C-65. Concretament, el tram pertanyent al municipi de Salt (entre l'enllaç amb l'AP-7 i el límit del seu terme municipal), correspon als futurs PK 30.980 i 31.830 de la C-65.

Pel que fa al canvi de titularitat del tram de vialitat municipal de l'eix de la C-65 que pertany al municipi de Girona, (des del límit amb el terme municipal de Salt i el nus amb l'antiga carretera N-II), als futurs PK 29.408 i 30.980, d'aquesta carretera, es farà mitjançant un expedient de mutació demanial, d'acord amb el que estableixen els articles 9.4 del text refós de la Llei de Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2002, de 24 de desembre i l'article 216 bis.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, en virtut dels quals l'Ajuntament de Girona transferirà la titularitat a la Generalitat de Catalunya d'aquest tram de vialitat.

Les característiques tècniques del tram que és objecte de mutació demanial per part de l'Ajuntament de Girona, quedaran recollides a la corresponent acta que subscriurà aquest Ajuntament i el Departament de Territori.

L'efectivitat de la mutació demanial i el canvi de titularitat comportarà la desconexió de l'enllumenat públic del tram de vial de les respectives xarxes d'enllumenat públic municipals.

**Sisena.- Reposició a l'Ajuntament de Girona dels accessos del carrer Torre Vedruna a l'enllaç de la C-65 amb la GI-533 i de la intersecció del carrer de Santa**

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 9 de 18

**Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter, mitjançant una nova cruïlla semaforitzada.**

Amb la signatura d'aquest Conveni, les parts acorden que correspondrà a l'Ajuntament de Girona la titularitat, així com també les obligacions i responsabilitats que derivin de l'ur funcionament, manteniment i conservació, dels accessos del carrer Torre Vedruna a l'enllaç de la C-65 amb la GI-533, afectats per l'actuació, així com de la nova cruïlla semaforitzada a la intersecció del carrer de Santa Coloma amb els carrers de la Gerundense i de Sarrià de Ter.

Aquesta reposició es farà efectiva a partir de la notificació a l'Ajuntament de Girona de l'acta de recepció de les obres del projecte i d'acord amb la proposta de titularitats de titularitat futura que es defineixi en el projecte que sigui aprovat definitivament i que haurà de ser consensuada amb l'Ajuntament.

A efectes d'una millor identificació, s'acompanya com a annex núm. 4 un plànol on figuren grafats els accessos reposats que seran de titularitat de l'Ajuntament de Girona.

#### Setena.- Comissió de seguiment

Per tal de resoldre les incidències que es puguin plantejar en relació amb l'execució del present Conveni, les parts acorden crear una comissió de seguiment, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment dels objectius i l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts. Aquesta comissió estarà integrada pels membres següents: tres representants del Departament de Territori, un representant de l'Ajuntament de Salt, un representant de l'Ajuntament de Vilablareix, un representant de l'Ajuntament de Girona.

El seu funcionament es regeix per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la secció 3a del capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre. La presidència i secretaria de la comissió serà ostentada per dos membres del Departament de Territori.

Així mateix, aquesta comissió de seguiment tindrà com a objectiu proposar la resolució de les qüestions incidentals i procedimentals que puguin sorgir en la seva aplicació.

#### Vuitena.- Vigència del Conveni

El present Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les obligacions i compromisos econòmics que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes obligacions i compromisos econòmics objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 10 de 18

#### Novena.- Causes d'extinció del Conveni

Aquest Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per què s'hagi incorregut en causa de resolució.

Són causes de resolució del Conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de tots els signants.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni.
- e) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

El compliment i la resolució del Conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

#### Desena.- Publicitat, difusió i transparència

Aquest Conveni, en tant que inclou aspectes urbanístics, de conformitat amb allò establert a l'article 104 del vigent text refós de la Llei d'urbanisme i a l'article 26 del Reglament de la Llei d'urbanisme, les parts signatàries deixen constància de les mesures de publicitat a què està subjecte: aquest Conveni s'integrarà en la documentació del planejament derivat, així mateix, se sotmetrà per part dels ajuntaments de Salt i de Vilablareix al tràmit específic d'informació pública, per un termini d'un mes, un cop aprovat per l'Ajuntament corresponent i signat per les parts, podrà ser consultat públicament mitjançant consulta presencial a les seus del Departament de Territori i dels Ajuntaments de Salt i de Vilablareix, amb possibilitat d'obtenir-ne còpia, i, finalment serà tramès al Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (en el termini d'un mes a comptar des de la seva signatura) per tal que sigui inserit en la secció de convenis urbanístics del Registre de planejament urbanístic.

Una vegada formalitzat, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, així com en compliment de l'article 8 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni s'ha de publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a càrrec de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya i a l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

#### Onzena.- Jurisdicció aplicable

Les parts han d'intentar resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 11 de 18

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen aquest Conveni, per quadruplicat exemplar i a un sol efecte, al lloc i la data indicats a l'encapçalament.

La consellera de Territori

L'alcalde-president de l'Ajuntament de Salt

Ester Capella i Farré

Jordi Viñas Xiffa

L'alcaldessa-presidenta  
de l'Ajuntament de Vilablareix

L'alcalde-president  
de l'Ajuntament de Girona

Maite Tixis i Padrosa

Luc Safellias i Vilar

Sec

de l

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 22/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 22/05/2027	Data creació còpia: 22/05/2024 12:55:26
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	