



CONTRACTE PROGRAMA ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA PER LA PRESTACIÓ DE SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS DE GESTIÓ INDIRECTA PER AL PERÍODE 2024.

A Barcelona a la data indicada a les signatures d'aquest conveni

REUNITS

D'una part, Sr. Manuel Valdés López, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per acord de Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/16/2017, de 21 de febrer.

D'altra part, el senyor Carlos Cordón Núñez, que actua en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, AMB), amb NIF P-0800258-F i domicili al carrer 62, núm. 16-18 de la Zona Franca de Barcelona, en la seva qualitat de vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 27 de juliol de 2023 (BOPB de 31 de juliol de 2023), en ús de les atribucions conferides en la delegació de la Presidència de l'AMB de data 16 de maig de 2024 (BOPB de data 22 de maig de 2024) consistents en representar l'Entitat pel que fa a la signatura i presentació de documents necessaris per a l'execució de les resolucions i acords, així com la presentació de tota mena d'escrits i documents, i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell Metropolità de l'AMB de data 17 de desembre de 2024, assistit en aquest acte per la senyora _____, secretària de l'AMB, nomenada per resolució de la Direcció General d'Administració Local (DGAL) de data 20 de setembre de 2024, que actua en la funció de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Contracte Programa als efectes esmentats a continuació,

EXPOSEN

I. Funcions de l'ATM

	Doc. original signat per: MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/12/2024, Carlos Cordón Nuñez 24/12/2024,	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/01/2028	Data creació còpia: 08/01/2025 13:04:57
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		Pàgina 1 de 14



L'objectiu de l'ATM és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

D'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), es troben les de:

- L'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents Administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema.

I en la relació amb operadors de transport col·lectiu:

- Concertació, per delegació o conjuntament amb els titulars del servei, de contractes-programa o uns altres tipus de convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic en el seu àmbit territorial.
- Elaboració dels contractes-programa a subscriure entre l'ATM i els operadors.
- Seguiment dels convenis i contractes de gestió de totes les empreses privades i públiques del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu.

Aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

II. Marc normatiu

El Marc normatiu per l'establiment del present Contracte Programa es configura en dos àmbits territorials: el corresponent a la legislació de la Unió Europea i el corresponent a la legislació aplicable que prové directament del legislador català.

a. Legislació europea

Es configura pel que es disposa al Tractat de Funcionament de la Unió Europea i al Reglament (CE) 1370/2007 de 23 d'octubre de 2007 aplicable als serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera. Aquests textos legals determinen el següent pel que afecta a aquest Contracte Programa:

- TRACTAT DE FUNCIONAMENT DE LA UNIÓ EUROPEA: que estableix la compatibilitat amb els tractats dels ajuts amb determinades obligacions

	Doc. original signat per: MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/12/2024, Carlos Cordon Nuñez 24/12/2024,	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/01/2028	Data creació còpia: 08/01/2025 13:04:57
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 14



inherents a la noció de servei públic (article 93) i el fet d'haver de tenir en compte la situació econòmica dels operadors (article 94).

- Reglament (CE) 1370/2007 de 23 d'octubre de 2007: que defineix les compensacions als operadors com a contrapartida per l'execució d'obligacions de servei públic.

b. Legislació catalana

Pel que fa a la legislació aplicable que prové directament del legislador català cal fer esment dels articles 52 i següents del: DECRET LEGISLATIU 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

III. Acord marc 2014 – 2031

La conjuntura econòmica a l'any 2014 tenia repercussions importants en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i consegüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

La greu situació financera va obligar a les Administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les Administracions fundadores de l'ATM, i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les Administracions pel període 2014-2031.

El Pla marc va ser ratificat per les Administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'AMB el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014. El Pla Marc inicial s'ha anat actualitzant, adaptant-lo a les necessitats derivades de les polítiques tarifàries aprovades, nous serveis i altres variables que han modificat la previsió inicial

En la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les Administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de AMB- ATM subscrit en data 5 de novembre de 2014 per a la prestació dels serveis públics regulars de de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

El Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius:

- a. Equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016.

	Doc. original signat per: MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/12/2024, Carlos Cordon Nuñez 24/12/2024,	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/01/2028 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 08/01/2025 13:04:57 Pàgina 3 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



b. Refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

En data 26 de setembre de 2017, el Comitè Executiu de l'ATM de Barcelona va aprovar el Programa de millora del bus metropolità de gestió indirecta 2017-2019 que va comportar unes majors necessitats econòmiques de 19.167.787 euros pel 2019.

IV. AMB

L'AMB és una administració local formada per 36 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Es va constituir com a tal el 21 de juliol del 2011, d'acord amb la Llei 31/2010 aprovada pel Parlament de Catalunya. Des d'aquell moment, l'AMB substitueix les tres entitats metropolitanes vigents fins en aquella data: la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Entitat del Medi Ambient i l'Entitat Metropolitana del Transport.

D'entre les competències de l'AMB hi ha la planificació i la gestió de les xarxes d'autobusos i altres mitjans del transport, bé sigui mitjançant gestió directa (TB) com indirecta (operadors privats, gestió interessada o concessió).

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts acorden la subscripció del present Contracte Programa de conformitat amb els següents:

PACTES

PRIMER.- OBJECTE DEL CONTRACTE PROGRAMA

L'objecte d'aquest Contracte Programa és el de recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers de gestió indirecta de l'AMB en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat gestionat per l'ATM per a l'any 2024

Els objectius són:

- Definir un marc estable de finançament del servei de transport públic.
- Garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar el seu nivell d'eficiència.

SEGON.- OBLIGACIONS DE LES PARTS

Per part de l'ATM:

- Realitzar, amb càrrec al seu pressupost, les aportacions necessàries tal i com s'estableix en el pacte 3 d'aquest Contracte Programa.
- Supervisar el compliment del present Contracte Programa mitjançant el seguiment dels indicadors establerts en el pacte 5 d'aquest Contracte Programa.



Per part de l'AMB:

- Planificar i gestionar els serveis que són de la seva competència, amb els recursos disponibles.
- Informar l'ATM sobre el pressupost anual, prèviament a la seva aprovació.
- Informar l'ATM sobre qualsevol aportació o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers objecte d'aquest contracte-programa.
- Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida pels òrgans de l'ATM en relació amb l'objecte del Contracte Programa.
- Els serveis de transport públic de titularitat de les administracions consorciades tenen l'obligació de portar el logo de l'ATM en un lloc visible.
- Informar a l'ATM sobre qualsevol títol de transport que vulgui crear directament o a través d'algun operador sobre el qual ostenti la titularitat del servei i assumir el menyscote que pugui comportar en el conjunt del finançament del sistema tarifari integrat. Aquesta obligació serà igualment exigible a l'hora d'adoptar qualsevol modificació en les condicions d'utilització dels títols propis existents a la data de la signatura del present Contracte Programa.
- Les campanyes de sensibilització realitzades pels operadors i finançades per aquest contracte programa hauran de dur a un lloc visible el logotip de l'ATM.

TERCER.- NECESSITATS CORRENTS A TRANSFERIR

S'estableix una aportació inicial màxima per l'any 2024, d'acord amb el que s'estableix en aquest apartat, per un import total de 162.866.521,49 euros, que inclou, 3.314.867,29 euros per cobrir els sobre costos reconeguts del 2022, d'acord amb el Consell d'administració de l'ATM de data 12 d'abril de 2024 i 159.551.654,20 euros per cobrir les necessitats de la primera i la segona corona d'acord el detall adjunt:

	Doc. original signat per: MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/12/2024, Carlos Cordon Nuñez 24/12/2024,	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/01/2028	Data creació còpia: 08/01/2025 13:04:57
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 5 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Detall serveis	Estimació 2024
Barcelonès Nord (Diürn + Nocturn)	66.588.076,20 €
L'Hospitalet	12.359.526,56 €
Baix Llobregat Sud	45.219.056,84 €
Sant Boi	18.239.808,57 €
Laureà Miró	3.308.589,83 €
Horta-Gràcia	2.047.532,91 €
Cervelló	166.978,11 €
Port-ZAL	341.486,37 €
Cànon cotxera Gavà	153.000,00 €
Avals operadors	257.143,24 €
Compra busos TMB	9.088.886,33 €
Papiol	123.579,83 €
Sant Vicenç dels Horts	405.055,70 €
Pallejà	125.829,73 €
Cerdanyola	527.337,65 €
Sant Adrià del Besòs	42.000,00 €
Electrificació cotxeres	207.895,36 €
Sobrecostos flota subrogada	349.870,98 €
Total	159.551.654,20 €

Les aportacions en concepte de tarifació social als operadors de gestió indirecta s'estimen en 6.507.367,62 euros i es realitzen de manera directa entre l'AMB i els operadors; en funció dels convenis i/o contractes reguladors entre les parts.

L'AMB haurà de realitzar les regularitzacions necessàries del seu pressupost 2024 per tal que s'adapti al que es preveu en el present Contracte Programa. L'increment dels recursos necessaris transferits per l'ATM per sobre dels previstos en el present C.P. haurà d'estar autoritzat explícitament per part de l'ATM.

Així mateix, l'increment de necessitats dins l'àmbit de gestió actual de l'AMB no considerat en aquest Contracte Programa - anirà a càrrec de l'Administració sol·licitant.

La Comissió de seguiment serà l'encarregada d'avaluar periòdicament l'evolució de les aportacions necessàries de l'ATM i, si escau, proposar als òrgans de govern de l'ATM els mecanismes de correcció pertinents.

En aquest sentit al final de l'exercici, en la liquidació, s'avaluarà l'evolució de les aportacions corrents meritedes de l'ATM i en la Comissió de Seguiment s'acordarà com la proposta de liquidació de l'exercici que s'eleva a l'òrgan de govern de l'ATM al qual li correspongui estatutàriament prendre la decisió adient.

QUART.- INDICADORS

S'incorporen una sèrie d'indicadors per tal fer un seguiment acurat del Contracte Programa, corresponents a oferta, demanda, productivitat i qualitat del servei. El Contracte Programa s'acompanya amb la definició i metodologia per tal de calcular-los.



La comissió de seguiment valorarà periòdicament els resultats obtinguts dels mateixos per tal de poder adoptar, si escau mesures correctores.

CINQUÈ.- SEGUIMENT DEL CONTRACTE PROGRAMA

A fi i efectes de l'establiment de les responsabilitats per a la gestió del Contracte Programa així com del seguiment i control de les actuacions que s'acordi desenvolupar, es crearà una Comissió de seguiment integrada per un mínim de 2 representants de cadascuna de les parts signants.

La Comissió, a l'efecte de fer el seguiment del Contracte Programa, es reunirà almenys, un cop a l'any i sempre que una de les parts ho consideri oportú, amb l'objecte d'analitzar l'evolució de les diferents magnituds del servei, els indicadors i les seves projeccions.

La Comissió de seguiment serà l'encarregada d'interpretar les diferents clàusules d'aquest Contracte Programa, verificar el grau de compliment dels objectius i indicadors i, un cop analitzades les desviacions que puguin produir-se, formular les corresponents propostes d'ajustament en un termini de 30 dies a l'òrgan de govern de l'ATM al qual li correspongui estatutàriament prendre la decisió adient, i que seran d'aplicació a partir de l'exercici següent.

A la liquidació del present Contracte Programa l'AMB aportarà a l'ATM un seguiment de l'evolució acumulada en l'exercici de:

- Els ingressos tarifaris.
- Les aportacions de l'AMB als serveis objecte d'aquest contracte-programa
- Els recursos disponibles.
- Els diferents indicadors (amb la periodicitat indicada en els annexos)

SISÈ - PAGAMENTS I LIQUIDACIONS

Els pagaments seran realitzats amb càrrec a la partida pressupostària 2024 40 523 4600003 01 a 30 dies mes vençut, mitjançant quantitats a compte per dotzenes parts.

Les aportacions per tarifació social aniran a càrrec de l'AMB.

Durant el segon semestre del 2025 es farà una liquidació anual de l'exercici anterior, en la qual podran produir-se compensacions en un sentit o en l'altre, en funció de si les quantitats han estat transferides en excés o en defecte. En cas de no disposar de la informació completa es liquidarà provisionalment i posteriorment es procedirà a ajustar-ho amb les liquidació definitiva.

La liquidació incorporarà, si escau, el detall de les desviacions i propostes d'ajust.

Per dur a terme la liquidació anual l'AMB haurà d'haver presentat la informació econòmica i dels diferents indicadors a començaments del segon semestre de 2025.

	Doc. original signat per: MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/12/2024, Carlos Cordon Nuñez 24/12/2024,	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/01/2028	Data creació còpia: 08/01/2025 13:04:57
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 14



SETÈ.- VIGÈNCIA

El present Contracte Programa serà vigent des de l'1/1/2024 fins al 31/12/2024, si bé la Comissió de seguiment continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació.

VUITÈ.- CONTRACTE PROGRAMA 2025

Les necessitats de finançament de l'AMB de l'any 2025 es calcularan en funció de la recaptació (demanda i tarifes), necessitats dels operadors per despesa corrent, les noves actuacions que siguin aprovades per l'ATM, i el tancament amb les entitats financeres.

L'objectiu és l'aprovació, abans del 31 de desembre de 2024, de les necessitats de l'AMB de l'any 2025 per al finançament de la gestió dels serveis de transport regular de viatgers de gestió indirecta en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. En aquest sentit, l'ATM es compromet a realitzar les aportacions a l'AMB corresponents a l'any 2025 segons les previsions contingudes en el projecte de pressupost de l'any 2025.

El Contracte Programa 2025 continuarà les previsions de despeses per al finançament de l'AMB que finalment s'hagin aprovat en el pressupost de l'ATM de l'any 2025, i la seva liquidació continuarà l'aportació definitiva de l'ATM a l'AMB en funció de les despeses i ingressos que efectivament s'hagin realitzat en la gestió dels serveis de transport regular de viatgers de gestió indirecta en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat.

NOVÈ.- INCOMPLIMENT

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu.

DESÈ.- RESOLUCIÓ DE CONFLICTES

Les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se de l'aplicació d'aquest Contracte Programa s'han de resoldre de mutu acord i en el marc de la Comissió de seguiment.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

ONZÈ.- TRAMESA A LA SINDICATURA DE COMPTES

D'acord amb l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, aquells convenis amb compromisos econòmics assumits que superin els 600.000 euros, s'han de remetre electrònicament al Tribunal de Comptes o òrgan extern de fiscalització de la comunitat autònoma, segons correspongui.

! :	Doc. original signat per: MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/12/2024, Carlos Cordon Nuñez 24/12/2024,	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/01/2028	Data creació còpia: 08/01/2025 13:04:57
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			Pàgina 8 de 14



Per aquest motiu, les parts acorden la tramesa del present acord a la Sindicatura de Comptes de Catalunya als efectes escaients.

DOTZÈ.- PUBLICITAT I TRANSPARÈNCIA

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest acord es publicarà en els diaris oficials que corresponguin, així com en els espais web corporatius de cada part signatària.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'Autoritat del Transport
 Metropolità

Per l'Àrea Metropolitana de
 Barcelona

Sr. Manuel Valdés López
 Director general
 Autoritat del Transport Metropolità

Sr. Carlos Núñez Cordón,
 Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
 Transport i Sostenibilitat
 Àrea Metropolitana de Barcelona

	Doc. original signat per: MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/12/2024, Carlos Cordon Nuñez 24/12/2024,	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/01/2028	Data creació còpia: 08/01/2025 13:04:57
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 9 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	