

**Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui**

#### HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura de la consellera de Territori de 9 de juliol de 2024, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Marc Castells i Berzosa**, que actua en representació de l'Ajuntament d'Igualada, en qualitat d'alcalde, segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, la senyora **Carme Pros i Varela**, que actua en representació de l'empresa SA Masats Transports Generals, en qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 9 de juliol de 2014.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

#### EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autònoma i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 20

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament d'Igualada té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa SA Masats Transports Generals, és titular de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 6 de juliol de 2023 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, per a l'exercici 2023, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre dites poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que se'n detallen als annexos dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), del qual és concessionària l'empresa SA Masats Transports Generals.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari mantenir les comunicacions entre les poblacions d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui dins el servei de transport públic de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411).

4. L'Ajuntament d'Igualada considera necessari el manteniment dels serveis de transport de viatgers per a carretera entre Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, dins el servei interurbà de transport de viatgers per carretera.

5. El servei regular de transport públic de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), del qual és concessionària l'empresa SA Masats Transports Generals, atén la comunicació entre les poblacions d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals, i per la Resolució de 18 de febrer de 2016 es va aprovar la seva revisió. D'acord amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa SA Masats Transports Generals, no suposa un compromís de despesa pel Departament competent en matèria de transports quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa SA Masats Transports Generals, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, per la

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 20

qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament d'Igualada com el Departament de Territori consideren necessari mantenir les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteix el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

8. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi d'Igualada i des d'aquests nuclis amb Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, adaptant-los a la demanda i les necessitats de transport detectades, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteix l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

9. Alhora, cal subratllar que l'Ajuntament d'Igualada manté la seva competència en relació amb la prestació del transport públic urbà de viatgers, atribuïda a l'article 66 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, per bé que transitòriament opta per prestar el servei en la forma expressada en aquest Conveni per tal de millorar la prestació als ciutadans.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

#### ACORDEN

##### Primer. Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, amb la prestació durant l'exercici de 2024 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), del qual és concessionària l'empresa SA Masats Transports Generals, i amb aquesta finalitat es defineixen:

- Les línies, els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei.
- La tarifació.
- El règim de finançament que garanteixi al concessionari l'equilibri econòmic necessari.
- La resta d'obligacions de les parts.

##### Segon. Línies, itineraris, freqüències de pas i parades del servei

S'estableixen quatre línies:

- L1 (LC1/LC2) línia interior que discorre íntegrament dins del terme municipal d'Igualada.
- L2 (LTV) línia transversal amb origen a Vilanova del Camí.
- L3 (LTM) línia transversal amb origen a Montbui.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 20

- L4 (LTF) línia transversal amb origen a Montbui que englobarà la L1 i L3 durant els diumenges i festius de tot l'any.

Els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei són les assenyalades a l'annex 1. L'L1 mantindrà el servei d'autobús de reforç escolar amb els horaris i itineraris que s'indiquen en l'annex.

#### Tercer. Tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni s'apliquen els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona en els termes que es detallen a l'annex 2.

Així mateix, en el cas dels usuaris d'Igualada, s'aplicarà el sistema de tarifació social que s'assenyala a l'annex 2. En els títols corresponents a aquesta tarifació, que seran a càrrec de l'Ajuntament d'Igualada, hi figurarà imprès l'anagrama d'aquest Ajuntament.

#### Quart. Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori), mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de 9 de maig de 2022, autoritzà a l'empresa SA Masats Transports Generals la modificació de les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411) per prestar els serveis objecte d'aquest Conveni que es detallen en l'annex 1, i participa en el finançament d'aquestes actuacions en els termes que preveu el pacte cinquè.

L'ATM assessora i fa el seguiment dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament d'Igualada, participa en el finançament dels serveis de transport que preveu aquest Conveni en els termes que recull el pacte cinquè i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa, SA Masats Transports Generals es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.


#### Cinquè. Règim econòmic i finançament dels serveis

El Departament de Territori i l'Ajuntament d'Igualada financen l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

L'aportació màxima a realitzar serà de 917.859,31 euros per a l'any 2024 amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat, de conformitat amb els pressupostos que s'adjunten com a annex 3.

Les aportacions del Departament de Territori i de l'Ajuntament d'Igualada, es realitzaran de conformitat amb la distribució següent:

- Departament de Territori .....605.296,73 €
- Ajuntament d'Igualada.....312.562,58 €

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 20

En el supòsit que l'import total a satisfer sigui inferior al màxim estimat la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del percentatge d'aportació al finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport que es preveuen en aquest Conveni es revisarà anualment, si s'escau, d'acord amb la revisió de la tarifa mitjana ponderada per al conjunt del sistema que sigui aprovada per l'ATM de Barcelona.

Les aportacions del Departament de Territori i de l'Ajuntament d'Igualada es faran efectives a l'ATM de Barcelona en els termes que preveu el pacte sisè.

L'ATM de Barcelona, en base a les aportacions esmentades i al pressupost que es descriu en l'annex 3, actualitzarà l'acord d'adhesió a la integració tarifària amb l'empresa SA Masats Transports Generals per tal d'ajustar els imports de la compensació pel menyscapte de la utilització dels títols de transport integrats a les noves condicions de prestació dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni.

#### Sisè. Liquidació

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2024 40 523 4700002 01 i s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci.

L'aportació econòmica de l'Ajuntament d'Igualada a l'ATM de Barcelona es durà a terme mitjançant pagaments trimestrals a trimestre vençut per imports proporcionals a l'aportació màxima estimada. Aquests abonaments es consideren a compte sens perjudici de la liquidació definitiva en els termes que es detallen a continuació.

L'ATM de Barcelona trametrà mensualment al Departament de Territori i a l'Ajuntament d'Igualada la informació corresponent sobre les dades de venda i validació dels títols de transport en els serveis objecte d'aquest conveni.

Un cop l'ATM de Barcelona hagi fet el tancament de l'exercici, trametrà un informe a la resta de parts signants amb el detall de la utilització dels serveis de transport objecte d'aquest conveni, amb l'especificació dels imports satisfets durant l'anualitat en concepte de distribució tarifària i de compensació per a la integració tarifària a l'empresa SA Masats Transports Generals, a fi i efecte de fer les liquidacions definitives corresponents de les aportacions econòmiques previstes per aquest concepte en el pacte cinquè.

Per tal de practicar la liquidació definitiva, l'empresa SA Masats Transports Generals haurà de presentar a l'ATM de Barcelona la liquidació anual dels serveis segons les partides del model de costos sobre la base del qual es confecciona el pressupost detallat en l'annex 3, en què figuren els conceptes següents:

- Recaptació bruta sense IVA, que inclogui la recaptació per viatgers transportats.
- Total de viatgers transportats.
- Total de quilòmetres útils recorreguts.

L'ATM de Barcelona elaborarà el document de liquidació anual del servei que serà examinada per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè a fi i efecte de realitzar la liquidació definitiva del servei.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 20

Les administracions signants poden demanar a títol informatiu o de control que l'empresa SA Masats Transports Generals acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

Setè. Modificació de les condicions de prestació dels serveis

La modificació de les condicions de prestació del servei objecte d'aquest Conveni (línies, itineraris, freqüències de pas i parades), correspon al Departament de Territori de conformitat amb les consideracions següents:

- Correspon únicament i exclusivament a l'Ajuntament d'Igualada, en el marc de la competència atribuïda per l'article 66 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, la proposta de modificació de les condicions de prestació del servei que afectin a la Línia 1 (línia interior que discorre íntegrament dins del terme municipal d'Igualada); i/o, al servei d'autobús de reforç escolar i/o a la tarificació social de les línies que circulen pel terme municipal.
- El Departament de Territori, amb la necessària conformitat expressa de l'Ajuntament d'Igualada, pot modificar les condicions de prestació dels serveis que afectin a la línia 2 (LTV) (línia transversal amb origen a Vilanova del Camí), la línia 3 (LTM) (línia transversal amb origen a Montbui) i la línia 4 (LTF) (línia transversal amb origen a Montbui que englobarà la L1 i L3 durant els diumenges i festius de tot l'any).

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis que es preveuen en aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació del conveni, faran les adaptacions corresponents.

Vuitè. Controls i inspecció

L'Ajuntament d'Igualada, dins l'àmbit de les seves competències, pot efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que consideri oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera. L'Ajuntament d'Igualada pot proposar la incoació, si és el cas, del corresponent procediment sancionador en relació amb les infraccions que es detectin en el desenvolupament del servei de transport dins del seu terme municipal. Tot això, sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes que preveu el pacte dotzè.

Novè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei de transport objecte d'aquest Conveni serà prestat amb un nombre de vehicles suficient per garantir-ne la prestació correcta.

En el supòsit que l'Ajuntament d'Igualada aporti vehicles de la seva titularitat, aquests ho seran en règim de cessió d'ús per a la seva afectació a la prestació del servei objecte d'aquest

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 20

Conveni i, com a màxim, durant la seva vigència. Finalitzat el Conveni, per qualsevol causa, els vehicles cedits en ús revertiran a l'Ajuntament d'Igualada.

A partir de l'aportació dels vehicles de l'Ajuntament d'Igualada, tant el cost del manteniment com el de la seva reposició -una vegada acabada la seva vida útil- no es podrà repercutir a l'Ajuntament d'Igualada.

Els vehicles han de ser adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda i han d'anar degudament identificats de conformitat amb el requeriment d'imatge corresponent als "Transports Públics de Catalunya". Les despeses derivades de l'adaptació a la nova imatge aniran a càrrec de l'empresa concessionària.

L'empresa SA Masats Transports Generals pot destinar espais adequats en aquests vehicles per a l'explotació publicitària d'acord amb la normativa vigent, respectant, en tot cas, els requeriments d'imatge que puguin acordar el Departament de Territori i l'Ajuntament d'Igualada. Els ingressos derivats de l'explotació publicitària restaran a disposició de SA Masats Transports Generals i no implicaran cap modificació del pressupost detallat en l'annex 3.

L'Ajuntament d'Igualada i el Departament de Territori es reserven el dret a fer ús d'aquests espais publicitaris sense cap cost addicional, durant un termini màxim de 15 dies anuals, cadascun d'ells. A aquest efecte, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a l'empresa SA Masats Transports Generals.

#### Desè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte sisè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, fer el seguiment del material mòbil, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte quinzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

#### Onzè. Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2024, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució l'empresa SA Masats Transports Generals cessarà, previs els tràmits pertinents, en la prestació dels serveis de

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 20

transport especificats en aquest conveni, sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Dotzè. Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa de resolució ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- l'acord unànime de les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Tretzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 20

Catorzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Quinzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,  
secretari de Mobilitat i Infraestructures del  
Departament de Territori, per delegació  
(Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, DOGC  
núm. 8849, de 7.2.2023)

Marc Castells i Berzosa,  
alcalde d'Igualada

Manuel Valdes Lopez,  
director general de l'Autoritat del Transport  
Metropolità de Barcelona

Carme Pros i Varela,  
SA Masats Transports Generals

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 26/08/2024, Marc Castells Berzosa 31/10/2024, CARMEN PROS 08/11/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 12/11/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 19/11/2027	Data creació còpia: 19/11/2024 12:58:33
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 9 de 20