

**Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn**

#### HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

La senyora **Rosa Boladeras i Serraviñals**, que actua en representació de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

La senyora **Anna Pascual i Roca**, que actua en representació de l'Ajuntament de la Palma de Cervelló, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Alejandro Valls i Roca**, que actua en representació de l'empresa Autocorb, SA en qualitat d'Apoderat solidari, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 13 de març de 2019.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquest efecte,

#### EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, els ajuntaments de Corbera de Llobregat i de La Palma de Cervelló, tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Autocorb, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 23 de novembre de 2023 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn, durant l'exercici de 2023, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a la població esmentada, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. Mitjançant la resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat de 21 de gener de 2021 es va acordar la cessió de l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona del contracte de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848), de forma que en aquest moment la transferència efectiva d'aquesta concessió resta pendent de l'acceptació de l'Àrea Metropolitana de la dita cessió.

4. L'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló consideren necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona amb quatre noves expedicions de la línia exprés e8 (Barcelona-Corbera de Llobregat), dues de Corbera de Llobregat a Barcelona i dues a la inversa els dissabtes de tot l'any per afavorir la mobilitat en transport públic en horari nocturn. Aquestes expedicions es coordinaran amb l'última expedició d'FGC a la parada de Quatre Camins i l'última expedició de Renfe a la parada de Molins de Rei, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera.

5. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos,

considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona de manera que es mantingui l'oferta de transport entre aquests municipis.

6. La comunicació entre els diferents nuclis de les poblacions de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

7. La Resolució de 28 d'octubre de 2003 aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Autocorb, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Autocorb, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

8. Tant els ajuntaments de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquests municipis, sens perjudici de seguir amb la tramitació per a la transferència efectiva de l'esmentat servei a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que suposaria la subrogació d'aquesta entitat en la condició de titular del servei.

9. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

10. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

## ACORDEN

### Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant la prestació durant el primer semestre de l'exercici de 2024 de quatre expedicions en horari nocturn tots els dissabtes a la nit, entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona, a la línia exprés e8, en el servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Corbera de Llobregat (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA, en les condicions que es detallen en l'annex 1.

### Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 18 d'octubre de 2019, autoritzà a l'empresa Autocorb, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, consistent en la prestació de les noves expedicions entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló financen els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promouen l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Autocorb, SA, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

### Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

L'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions es calcula d'acord amb els costos estimats d'exploatació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i fixa una aportació màxima de 8.359,21 euros per al primer semestre de l'any 2024, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El repartiment d'aquesta aportació màxima per al primer semestre de l'exercici 2024, es calcula en previsió que a mitjans d'any aquest servei quedarà gestionat per l'AMB, i s'efectuarà de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Ajuntament de Corbera de Llobregat fins un màxim de 6.195,65 euros (74,11765%), amb càrrec a la partida pressupostària 2024.21.4411.47902.

- Ajuntament de la Palma de Cervelló fins un màxim de 2.163,56 euros (25,88235%), amb càrrec a la partida pressupostària 922.22734.

El repartiment de l'aportació econòmica per part dels ajuntaments de Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló s'ha fet en funció del repartiment del nombre d'usuaris del servei Barcelona - la Palma de Cervelló - Corbera de Llobregat en relació amb el nombre d'usuaris de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló.

En el supòsit que l'import total dels ingressos econòmics sigui inferior a l'estimat l'empresa Autocorb, SA assumirà les pèrdues i en el cas que els ingressos econòmics siguin superiors als estimats, la participació en el dèficit per part dels ajuntaments serà proporcional al percentatge en el repartiment de les aportacions esmentades anteriorment.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

Els percentatges en el repartiment de les aportacions establertes en aquest Conveni no pressuposa la seva determinació per a exercicis futurs.

En cas de renovació del Conveni, el pressupost inicial serà revisat i actualitzat. La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, el qual serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera durant l'any anterior.

#### Quart.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques a satisfer per l'Ajuntament de Corbera de Llobregat fins a l'import màxim especificat a l'apartat tercer, s'efectuaran mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Autocorb, SA dins els trenta dies següents a la finalització de cada mes.

L'Ajuntament de la Palma de Cervelló liquidarà amb pagament únic un cop es presenti el tancament del semestre, és a dir, a primers del següent mes al que fa referència el conveni i sense necessitat que l'empresa emeti cap factura, es presentaran els documents de tancament i aquest seran suficients per aprovar la liquidació i materialitzar-la en format transferència.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Autocorb, SA, haurà de presentar davant de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i de l'Ajuntament de la Palma de Cervelló en qualsevol moment que se li requereixi una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes del semestre, l'empresa Autocorb, SA, presentarà, a més, la liquidació semestral dels serveis en què es detallen els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei. En el cas que els ingressos econòmics siguin superiors als estimats es liquidarà a favor dels ajuntaments en proporció als percentatges de les seves aportacions.

#### Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà als ajuntaments de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, els esmentats ajuntaments de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló poden proposar al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de

prestació del servei que considerin oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la revisió del pressupost corresponent.

#### Sisè. - Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

#### Setè. - Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i de l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

#### Vuitè. - Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Així mateix en dita comissió es convidarà a una persona representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en qualitat de futura titular del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Corbera de Llobregat (V-1848),

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per al primer semestre de l'any 2024 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, en previsió que a mitjans d'any aquest servei passi a gestionar-se des de l'AMB. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual i/o semestral es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Autocorb, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Causes d'extinció del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/08/2024,  
Rosa Boladeras Serraviñals  
03/09/2024,  
ANNA PASCUAL ROCA  
01/10/2024,  
ALEJANDRO VALLS  
11/11/2024,  
MANUEL VALDÉS LÓPEZ  
12/11/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 19/11/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:  
19/11/2024 12:59:45

Pàgina 7 de 11

Onzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Dotzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,  
secretari de Mobilitat i Infraestructures del  
Departament de Territori, Habitatge i  
Transició Ecològica,  
per delegació (Resolució TER/285/2023, de 2 de  
febrer, DOGC núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,  
director general de l'Autoritat del  
Transport Metropolità

Rosa Boladeras Serraviñals,  
alcaldessa de Corbera de Llobregat

Anna Pascual Roca,  
alcaldessa de la Palma de Cervelló

Alejandro Valls i Roca,  
Autocorb, SA