

**Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellví de Rosanes, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant el servei de transport públic de viatgers a la demanda entre Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca.**

#### HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022), i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Adrià Camino Fideu**, que actua en representació de l'Ajuntament de Castellví de Rosanes en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple de data 17 de juny de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Marc Giribet i Gavara**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca en qualitat d'alcalde, segons nomenament del Ple de data 17 de juny de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, assistit per la secretària accidental de l'Ajuntament, senyora \_\_\_\_\_, als efectes de la fe pública, previstos per l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, que dona fe de l'acte.

I, el senyor **Joan Soler i Moll**, que actua en representació de l'empresa Soler i Sauret, SA en la seva qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració segons protocol 81 atorgat pel notari \_\_\_\_\_ en data 21 de gener de 2022.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

#### EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre

<p>Doc original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 1 de 13</p>
---	--	--

els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, els ajuntaments de Castellví de Rosanes i de Sant Andreu de la Barca tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Soler i Sauret, SA, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell, amb filloles (V-748), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 23 de novembre de 2023 es va formalitzar el Conveni entre l'Administració de la Generalitat mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellví de Rosanes, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre aquestes poblacions, per al 2023, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb filloles (V-748), del qual és concessionària Soler i Sauret SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte, exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessària la millora en els serveis que es desenvolupen a través de l'eix del Llobregat, i més concretament entre Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca.

4. L'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca consideren necessari disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers entre els seus termes municipals que permeti millorar la mobilitat dels usuaris d'ambdós municipis vers els diversos serveis que ofereixen els municipis esmentats i transformar el servei regular en un servei a la demanda mitjançant la creació d'un núvol de parades al barri de Can Sunyer de Castellví de Rosanes i a la urbanització Plaça del Bosc de Sant Andreu de la Barca, juntament amb les parades més importants del centre de Sant Andreu i la zona del Palau, amb la possibilitat de poder fer trajectes des de qualsevol parada a qualsevol altra parada.

<p>Doc original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al <a href="http://web.csv.gencat.cat">web csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 2 de 13</p>
---	--	--

5. La comunicació entre les poblacions de Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona i Martorell amb filloles (V-748) del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Soler i Sauret, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Soler i Sauret, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant els ajuntaments de Castellví de Rosanes i de Sant Andreu de la Barca com el Departament de Territori consideren adient modificar les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera de la línia Barcelona - Martorell, amb filloles (V-748) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolitana de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva aquesta millora en els serveis de transport de Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca, i manté el servei incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

#### ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant el servei de transport públic de viatgers a la demanda per carretera a Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca amb la prestació durant

<p>Doc original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 3 de 13</p>
---	--	--

l'exercici de 2024 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona – Martorell amb filloles (V-748), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 12 de maig de 2023 autoritzà a l'empresa Soler i Sauret, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei de transport públic de viatgers per carretera esmentat en el pacte anterior, amb l'ampliació de 4 noves parades, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca financen el servei de transport públic a la demanda establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promouen l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Soler i Sauret, SA es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori, l'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca financen l'explotació del servei de transport públic a la demanda estipulat en aquest Conveni.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per prestar les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, i es fixa una aportació màxima de **158.226,05** euros per a l'any 2024, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei de transport públic de viatgers a la demanda per carretera entre Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori: 147.778,60 euros (93,397%). Aquesta aportació del Departament de Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2024 40 523 4700002, en els termes que preveu el pacte cinquè.
- Ajuntament de Castellví de Rosanes: 3.669,00 euros (2,319%), amb càrrec a la partida pressupostària 1/440/22300\_Aportació bus.
- Ajuntament de Sant Andreu de la Barca: 6.778,45 euros (4,284%), amb càrrec a la partida pressupostària 10-920-472 "CONVENI TRANSPORT SOLER I SAURET".

<p>Doc. original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 4 de 13</p>
--	--	--

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia que haurà d'abonar cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni es podrà revisar amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

La base de càlcul per a la revisió corresponent serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que la Generalitat de Catalunya hagi autoritzat en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que els serveis de transport especificats en aquest Conveni es presti d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ( $Vvq,i$ ) en relació amb els viatgers de pagament previstos ( $Vvp,i$ ), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any ( $Rvq,i$ ) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1 i 2 ( $Rvp,i$ ), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu $Ivp$
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$Ivp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$Ivp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$Ivp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament que es preveuen en aquest Conveni per a l'any 2024 serà el següent:

Servei Castellví de Rosanes- Sant Andreu de la Barca → 11.825 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació es destinarà a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

<p>Doc original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 5 de 13</p>
---	--	--

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu càrrec les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

El Departament de Territori avaluarà la qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència ( $ISC_R$ ) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2024. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius ( $I_{ISC}$ ) i penalitzacions ( $P_{ISC}$ ), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' $ISC_R$  dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu ( $I_{ISC}$ )/Penalització ( $P_{ISC}$ )
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 * K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$	franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$	
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 * K$

Cinquè. - Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Soler i Sauret, SA en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Soler i Sauret, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes excepte el mes d'agost, una factura resultant de la 1/11 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Soler i Sauret presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els

<p>Doc original signat per:                  ADRIA CAMINO FIDEU                  09/07/2024,                  Marc Sanglas Alcantarilla                  19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA                  27/08/2024,                  JUAN SOLER 29/08/2024,                  MANUEL VALDÉS LÓPEZ                  14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia:                  17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 6 de 13</p>
---	--	---

vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de fer la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Soler i Sauret, SA i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Castellví de Rosanes i a l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar l'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la revisió del pressupost corresponent.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori, l'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Castellví de Rosanes i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment

<p>Doc original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 7 de 13</p>
---	--	--

de l'objecte del Conveni, en especial controlar-ne el compliment dels aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió es competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

#### Desè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2024, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Soler i Sauret, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

#### Onzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa de resolució ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- l'acord unànime de les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

<p>Doc original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p> <p>Pàgina 8 de 13</p>
---	--	--

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè. - Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè. - Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè. - Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,  
secretari de Mobilitat i Infraestructures  
del Departament de Territori, per delegació  
(Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, DOGC  
núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,  
director general de l'Autoritat del  
Transport Metropolità

Adrià Camino Fideu  
alcalde de Castellví de Rosanes

Marc Giribet i Gavara  
alcalde de Sant Andreu de la Barca

Doc. original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,  MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027	Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31  Pàgina 9 de 13
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Joan Soler i Moll,  
Soler i Sauret, SA

<p>Doc. original signat per: ADRIA CAMINO FIDEU 09/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024,</p> <p>MARC GIRIBET GAVARA 27/08/2024, JUAN SOLER 29/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 14/10/2024</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/10/2027</p>	<p>Data creació còpia: 17/10/2024 15:58:31</p>
	<p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	<p>Pàgina 10 de 13</p>