

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Joan Juncà Mèlich**, que actua en representació de l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, en qualitat d'alcalde segons nomenament de 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Antoni Segarra i Barreto** que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, FGC), en qualitat de president del Consell d'Administració degudament designat per l'Acord GOV/245/2022, de 22 de novembre, pel qual se'l designa president del Consell d'Administració d'FGC (DOGC 8799, de 23.11.2022) i per Resolució VPD/2360/2022, de 20 de juliol, per la qual es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, de 30 de juny de 2022, sobre delegació de competències (DOGC núm. 8720, de 29.7.2022, així com en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions

I, el senyor **Joan Soler i Moll**, que actua en representació de l'empresa Soler i Sauret, SA en la qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració, segons atorgat pel notari en data 21 de gener de 2022.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 16

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat de Catalunya.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Soler i Sauret, SA, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 23 de juny de 2023 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, per a l'any 2023, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, amb l'establiment de les comunicacions que se'n detallen als annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona - Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessària la millora dels serveis que es desenvolupen envers el municipi de Torrelles de Llobregat.

4. L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat considera necessari mantenir el servei de transport públic entre els diversos nuclis del seu municipi amb una periodicitat suficient i adequada, de forma que es garanteixi l'accés al nucli urbà i la connexió amb la xarxa de transport metropolità i, especialment, amb els serveis ferroviaris a Sant Vicenç dels Horts.

5. La comunicació entre les poblacions de Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 16

de la qualitat presentat per l'empresa Soler i Sauret, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Soler i Sauret, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les subvencions i els ajuts públics esmentats resta supeditat a l'acompliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat com el Departament de Territori consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Torrelles de Llobregat i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, i FGC, ens de la Generalitat que té com a objecte l'organització i l'explotació de serveis ferroviaris, consideren positiu el manteniment d'aquesta millora en els serveis de transport de Torrelles de Llobregat, que formen part del referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona i que complementen el servei ferroviari d'FGC.

9. En el marc de les mesures previstes en el Pla de transport de viatgers de Catalunya i el Pla director de mobilitat de l'ATM de Barcelona, el Departament de Territori i l'ATM de Barcelona estan executant un seguit de mesures per a la descarbonització progressiva de la flota de vehicles que presten els serveis de transport de viatgers interurbans per carretera a fi i efecte de reduir-ne l'impacte mediambiental i donar compliment a la normativa vigent en matèria de canvi climàtic i sostenibilitat en compliment dels objectius fixats a l'Agenda Verda.

Així mateix, d'acord amb l'estratègia 10/30 assumida per FGC, aquesta entitat es compromet a potenciar la sostenibilitat dins l'àmbit del transport públic de viatgers.

10. En el marc d'aquestes polítiques de millora ambiental el Departament de Territori, l'ATM i FGC han concretat, com a actuació de millora en la mobilitat al servei entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts, l'electrificació d'aquesta línia i que és d'aportació de viatgers a les línies de ferrocarril que opera FGC.

11. D'acord amb l'article 57 del Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre, es preveu que l'administració pot realitzar d'ofici modificacions en les condicions de prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que resultin convenients per a la millor prestació dels serveis i està obligada a respectar en tot cas l'equilibri econòmic de la concessió.

12. La incorporació d'un vehicle elèctric als serveis de transport que ens ocupen comporta la incorporació de noves obligacions de servei públic a l'empresa operadora que han de ser degudament compensades per tal de garantir l'equilibri econòmic en l'explotació dels serveis en els termes que preveu aquest conveni.

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 16

13. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, amb la prestació durant l'exercici de 2024 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de la Vicepresidència i de Politiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori), mitjançant les resolucions de la cap de Servei Territorial de Transports de Barcelona de 7 i 30 de setembre de 2022, autoritzà a l'empresa Soler i Sauret, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer. D'acord amb aquesta resolució s'imposa a Soler i Sauret, SA, una nova obligació de servei públic consistent en la incorporació d'un vehicle elèctric per dur a terme les expedicions entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

FGC participa en el finançament dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni de conformitat amb el que estableix el pacte tercer i en promou l'ús pels usuaris.

L'empresa Soler i Sauret, SA, es compromet a prestar dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya financen l'explotació del servei regular de transport públic estipulat en aquest Conveni, en els termes que preveu aquesta clàusula.

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 16

En aquest sentit, l'aportació econòmica per prestar les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 4, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 144.410,12 euros per a l'any 2024, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat. Aquest dèficit està calculat tenint en compte que el servei es prestarà amb un vehicle elèctric, i també inclou un increment de l'aportació de la Generalitat de Catalunya del 10%, d'acord amb el que estableix la resolució del director general de Transports i Mobilitat del 8 de març de 2024.

FGC es compromet a finançar l'increment del dèficit produït per la incorporació del vehicle elèctric. D'acord amb l'annex 2, el dèficit del servei amb vehicle de combustible fòssil i sense l'increment del 10% de l'aportació de la Generalitat és de 86.616,92 euros. D'acord amb l'annex 3, el dèficit del servei amb vehicle elèctric i sense l'increment del 10% de l'aportació de la Generalitat és de 139.910,12 euros. FGC es farà càrrec d'aquest increment de 53.293,20 euros, produït per la implantació del vehicle elèctric.

Igualment, FGC farà una aportació que es calcula segons l'increment de la demanda induïda a l'estació de Sant Vicenç dels Horts com a conseqüència dels serveis de transport especificats en aquest Conveni. Per aquest concepte, FGC aportarà per cada viatger un 47% de la tarifa mitjana ponderada de l'estació en els termes exposats en el pacte quart. En cap cas l'import anual d'aquesta aportació excedirà el dèficit d'explotació del servei. L'aportació d'FGC serà per un import màxim de 5.895,00 euros.

L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i la Generalitat de Catalunya assumeixen, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament del dèficit derivat de l'explotació d'aquest servei una vegada descomptada l'aportació d'FGC, fins a un màxim de 85.221,92 euros per a l'any 2024. Aquestes aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen, tenint en compte que en el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei:

- Departament de Territori: 49.500,00 € (58,083648%). Aquesta aportació del Departament de Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2024 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament de Torrelles de Llobregat: 35.721,92 € (41,916352%), amb càrrec a la partida pressupostària 61/4411/20900.

La incorporació del nou vehicle elèctric genera un increment de les despeses d'explotació i per tant del pressupost d'explotació dels serveis, de forma que FGC es compromet a fer front a aquest sobrecost en els termes que es detallen a l'annex 4 d'aquest conveni. Així en el moment que s'iniciï l'explotació del servei amb el vehicle elèctric el cost del servei es xifra en 144.410,12 euros anuals de forma que es genera un sobrecost sobre el pressupost actual del servei de 59.188,20 euros anuals que serà assumit per FGC. Aquest increment només es considerarà a partir de la data en la qual l'empresa Soler i Sauret, SA disposi del vehicle elèctric per prestar el servei objecte d'aquest conveni, i segons el percentatge efectiu de dies prestats amb vehicle elèctric sobre el total de dies de servei prestats.

FGC es compromet a fer front a la inversió en el vehicle elèctric que resti pendent d'amortitzar en el moment que finalitzi el termini concessional del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona - Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259) o quan finalitzi aquest conveni sense que es renovi, a no ser que les parts acordin la incorporació dels vehicles a la prestació d'altres serveis.

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 16

Un cop FGC hagi fet front a les inversions totals que restin pendents d'amortitzar de l'autobús, aquest passarà a ser propietat d'FGC. A més, aquest autobús queda vinculat a la línia de transport de viatgers per carretera del servei entre les poblacions de Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts regulat en aquest conveni.

El pressupost del servei de transport establert en aquest Conveni es podrà revisar amb motiu de la modificació de les condicions de prestació del servei, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de l'addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis corresponent.

La base de càlcul per a la revisió corresponent serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que la Generalitat de Catalunya hagi autoritzat en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament que preveu aquest Conveni per a l'any 2024 serà el següent:

Servei Torrelles de Llobregat- Sant Vicenç dels Horts: 16.307 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació es destinarà a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISC_R) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2024. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$		$P_{ISC} = 0,04 * K$
$ISC_i \leq ISC_R - 3$		$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$		$I_{ISC} = 0,02 * K$
$ISC_i \geq ISC_R + 3$		$I_{ISC} = 0,03 * K$

Cinquè.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen la línia entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts com a aportació a la xarxa d'FGC es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- una a la línia d'autobús entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts i la següent a l'estació d'FGC de Sant Vicenç dels Horts.
- una en alguna estació de la línia Llobregat - Anoya d'FGC i la següent a la línia d'autobús entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament de juny i tancament de desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació extreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats, així com la tarifa mitjana ponderada (TMP) de l'estació en el període de referència.

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 16

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Soler i Sauret, SA, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Soler i Sauret, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/11 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Soler i Sauret, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de fer la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

Soler i Sauret, SA repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant factura que presentarà a les oficines d'FGC al carrer dels Vergós número 44 de Barcelona. Un cop rebuda la factura FGC efectuarà l'abonament del seu import a 30 dies de la data de recepció de la factura.

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Soler i Sauret, SA i l'ATM de Barcelona.

Sisè. - Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a FGC i a l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Així mateix, FGC i l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat poden proposar a la Direcció General de Transports i Mobilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació dels serveis que considerin oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis objecte d'aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, faran les adaptacions corresponents i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis que preveu aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Específicament si es produeix l'assumpció per part de l'AMB del servei urbà de Torrelles de Llobregat caldrà dur a terme les modificacions que corresponguin en els serveis de transport objecte del conveni prèvia la tramitació corresponent amb la conseqüent modificació de les obligacions derivades del conveni a la nova configuració dels serveis de transport al municipi de Torrelles de Llobregat.

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 16

En el cas que hi hagi modificacions d'alguns títols que puguin ser d'aplicació al sistema de transport objecte del conveni, s'adoptaran les mesures corresponents per incorporar-los al servei. Quan aquestes modificacions de títols comportin alteracions econòmiques del servei, l'addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

FGC pot senyalitzar el servei sota la llegenda d'autobús FGC a les seves estacions, als trens i a la comunicació escrita.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es farà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que ha d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, el Departament de Territori i FGC, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2024, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 9 de 16

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Soler i Sauret, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa de resolució ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar notificarà a l'altra /les altres part/s signant/s la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2- En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de

	Doc. original signat per: Joan Juncà Melich 08/07/2024, JUAN SOLER 16/07/2024, Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027	Data creació còpia: 23/10/2024 11:36:24
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 10 de 16

les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer (DOGC
núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del Transport
Metropolità

Joan Juncà Melich,
alcalde de Torrelles de Llobregat

Antoni Segarra i Barreto,
president de Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya, per delegació Resolució
VPD/2360/2022, de 20 de juliol (DOGC núm. 8720,
de 29.7.2022

Joan Soler i Moll
Soler i Sauret, SA

Doc. original signat per:
Joan Juncà Melich 08/07/2024,
JUAN SOLER 16/07/2024,
Antoni Segarra Barreto
29/07/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
19/08/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
15/10/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/10/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:
23/10/2024 11:36:24

Pàgina 11 de 16