

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons el nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

La senyora **M. Dolors Conde Domínguez** que actua en representació de l'Ajuntament de Castellbisbal en qualitat d'alcaldeessa, segons nomenament de data 17 de juny de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El senyor **Marc Giribet i Gavara**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca en qualitat d'alcalde, segons nomenament de data 17 de juny de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, la senyora **Carme Pros i Varela**, que actua en representació de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, en qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 9 de juliol de 2014.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

Doc. original signat per: MARIA DOLORES CONDE DOMÍNGUEZ, 10/05/2024, MARC GIRIBET GAVARA 31/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, CARMEN PROS 26/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 06/09/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/09/2027	Data creació còpia: 09/09/2024 13:48:15
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
	CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 13

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, els ajuntaments de Castellbisbal i de Sant Andreu de la Barca tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona – Castellbisbal, amb fillola desviació (V-2164; B-119), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. El 19 de setembre de 2023 es va formalitzar el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Castellbisbal i a Sant Andreu de la Barca, per a l'any 2023, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona i Castellbisbal, amb fillola-desviació (V-2164;B-119), del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessària la millora en els serveis que es desenvolupen a través de l'eix del Llobregat.

4. L'Ajuntament de Castellbisbal i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca consideren necessari disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers entre els seus termes municipals que permeti millorar la mobilitat dels usuaris d'ambdós municipis vers els diversos serveis que ofereixen els municipis esmentats, així com facilitar l'accés als polígons industrials existents.

5. La comunicació entre les poblacions de Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona i Castellbisbal amb fillola-desviació (V-2164;B-119), del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autos Castellbisbal, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Autos Castellbisbal, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament competent en matèria de transports quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

Per la resolució de la directora general de Transport i Mobilitat de 7 de setembre de 2021 (publicada al DOGC núm. 8500 de 13 de setembre de 2021, es va autoritzar la transferència de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona - Castellbisbal amb fillola desviació (V-2164:B-119) de l'empresa Autos Castellbisbal, SA a l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, amb la qual cosa l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU queda subrogada en tots els drets i les obligacions contraes per l'empresa Autos Castellbisbal, SA.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autos Castellbisbal, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular actualment l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

7. Tant els ajuntaments de Castellbisbal i de Sant Andreu de la Barca com el Departament de Territori consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera de la línia Barcelona - Castellbisbal, amb fillola desviació (V-2164:B-119) a fi de mantenir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries dels municipis de Castellbisbal i de Sant Andreu de la Barca i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolitana de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment d'aquesta millora en els serveis de transport de Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca, i manté el servei en el sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteix l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca amb la prestació durant l'exercici de 2024 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona – Castellbisbal amb fillola desviació (V-2164;B-119), del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 25 de juny de 2018 autoritzà a l'empresa Autos Castellbisbal, SA (actualment Transports Generals d'Olesa, SAU) les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Castellbisbal i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca financen els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promouen l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca financen l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 81.551,73 euros per a l'any 2024, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori: 28.937,71 euros (35,50%). Aquesta aportació del Departament de Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2024 40 523 4700002, en els termes que preveu el pacte cinquè.

- Ajuntament de Castellbisbal: 26.307,01 euros (32,25%), amb càrrec a la partida pressupostària 09 4411 223001.
- Ajuntament de Sant Andreu de la Barca: 26.307,01 euros (32,25%), amb càrrec a la partida pressupostària 10-92001-472.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni es podrà revisar amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ($V_{vp,i}$) en relació amb els viatgers de pagament previstos ($V_{vp,i}$), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any ($R_{vq,i}$) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 ($R_{vp,i}$), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$lvp = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$lvp = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$lvp = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2024 serà el següent:
Servei Castellbisbal- Sant Andreu de la Barca → 18.431 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISC_R) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2023. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 \cdot K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 \cdot K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$	franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$	
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 \cdot K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 \cdot K$

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques dels ajuntaments de Castellbisbal i de Sant Andreu de la Barca s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Castellbisbal i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Transports Generals d'Olesa, SAU i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Castellbisbal i a l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar l'Ajuntament de Castellbisbal i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca s'han de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'han de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Castellbisbal i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que ha d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Castellbisbal i l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2024, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;

- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;

- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;

- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.

- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;

- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;

- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;

- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè. - Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè. - Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè. - Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
(Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, DOGC
núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

M. Dolors Conde Domínguez,
alcaldessa de Castellbisbal

Marc Giribet i Gavara,
alcalde de Sant Andreu de la Barca

Carme Pros i Varela,
Transports Generals d'Olesa, SAU