

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ I MARFINA BUS, SA y SOLER I SAURET, SA. UTE PER A LA
GESTIÓ I CESSIÓ GRATUÏTA I TEMPORAL DEL MATERIAL SUBMINISTRAT EN
EL MARC DEL PROJECTE D'IMPLEMENTACIÓ DEL NOU SISTEMA D'AJUDA A
L'EXPLOTACIÓ I INFORMACIÓ MULTIFLOTA DE L'ATM FINANÇAT A TRAVÉS
DELS FONS REACT_EU, COM A PART DE LA RESPOSTA DE LA UE A LA
PANDÈMIA DE LA COVID-19, MITJANÇANT EL PROGRAMA OPERATIU FEDER
2014-2020

REUNITS

D'una part, el Sr. Manuel Valdés López, en qualitat de director general de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (en endavant, "ATM"), amb CIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6ª planta, 08007, Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017 i de 4 de gener de 2022. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

D'altra part, la Sra. Julia Gilavert Margalef i el Sr. Joan Soler Moll, en qualitat de representants legals de MARFINA BUS, SA y SOLER I SAURET, SA. UTE., actuant en la representació que ostenten en virtut d'apoderat/ada.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

MANIFESTEN

- I. Que l'ATM és un consorci interadministratiu que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 1 de 11

- II. Que dins les seves competències i en atenció a l'obsolescència tecnològica i funcional del sistema d'ajuda a l'explotació implantat per l'ATM l'any 2000, -en endavant SAE- l'ATM és l'organisme executor del contracte de subministrament, instal·lació i manteniment d'un nou Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació multiflota, -en endavant SAEi-, en les condicions establertes dins l'operació finançada pel fons europeu de desenvolupament regional PO FEDER de Catalunya 2014-2020, del mateix nom; beneficiari Generalitat de Catalunya – Departament de Territori i Sostenibilitat- ATM de Barcelona; eix prioritari 4; línia d'actuació: Foment del transport col·lectiu.
- III. Que un dels elements que contribueix en major mesura a potenciar la utilització del transport públic col·lectiu, és la disposició, per part de la ciutadania i administracions, d'informació puntual sobre els horaris, freqüències, graus d'utilització i capacitats, dels diferents mitjans. Aquesta informació, encara és més crucial en el sistema de transport públic col·lectiu per carretera.
- IV. Que el principal objectiu del nou SAEi és ajudar a les empreses operadores de transport a profunditzar en la digitalització dels seus processos de negoci, permetent un salt qualitatiu pel que fa a la informació disponible per a les pròpies empreses, la informació als viatgers i les administracions.
- En concret, el SAEi permet renovar el SAE als operadors que actualment en disposen i tecnificar a la resta d'operadors que actualment no disposen de cap sistema.
- V. Que l'empresa **MARFINA BUS, SA y SOLER i SAURET, SA. UTE** presta serveis de transport públic per virtut de les concessions administratives i contractes de serveis de les que és adjudicatari, que tals serveis de transport public estan subjectes al sistema tarifari integrat de l'ATM i disposen del sistema T-mobilitat per a la seva gestió del bitlletatge.
- VI. Que la T-mobilitat i el SAEi són equipaments tecnològics que es complementen dins l'operació de gestió de les flotes del transport públic col·lectiu contribuint d'aquesta forma a la millora de la qualitat dels serveis concessionats. En particular dins del desenvolupament funcional del sistema SAEi, es pretén la millora en la gestió de l'ocupació dels vehicles, funcionalitat que requereix el desenvolupament d'un protocol d'intercanvi d'informació dels sistemes de la T-Mobilitat per proveir al SAEi dels viatgers pujats -validacions i/o bitllets emesos- en temps real en cada parada.
- VII. Que la implementació del SAEi requereix del desplegament d'una solució embarcada d'assistència al conductor, de sistemes d'informació a l'usuari, de comunicacions a i des de central, de sistemes de millora de la seguretat a bord per mitjà d'un pedal d'emergència i de sistemes de videovigilància -en aquells autobusos assignats a línies nocturnes- i amb un sistema d'intercanvi de dades plenament integrat en el sistema T-mobilitat ja desplegat, que permeti, entre d'altres, al

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 2 de 11



Balmes, 49 6a planta
08007 Barcelona
atm@atm.cat
www.atm.cat

conductor donar-se d'alta al servei a bord l'autobús des d'un únic punt, informar al sistema de bitlletica de la parada en què es troba el vehicle en tot moment, als usuaris conèixer l'ocupació real de l'autobús i la previsió de propera parada, etc.

- VIII. Que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.
- IX. En aquest marc legal, interessa a les parts signants regular els termes de cessió, instal·lació, ús i manteniment del maquinari del SAEi esmentat, -inventariat en document annex-, així com els termes generals aplicables a la implantació i gestió de la pròpia funcionalitat de Sistema d'Ajuda a l'Explotació i informació, incloent la corresponent obligació d'informació: a l'usuari i a l'administració (titular del servei i ATM) en els termes establerts.

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present Conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració per al subministrament i els serveis associats al Sistema d'Ajuda a l'Explotació i informació, del servei de transport públic per carretera dins el Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de Barcelona.

Dins d'aquest marc de col·laboració esmentat s'han de recollir els termes i condicions específics del desplegament i cessió temporal i gratuïta del maquinari i programari, tant en la seva implantació com en la seva posterior gestió, incloent tots aquells aspectes rellevants envers la seva propietat, i els aspectes necessaris per a la seva operació.

L'abast del present conveni es delimita als equips cedits i recollits en l'annex 1 del present conveni.

Segona.- Obligacions de les parts

Les obligacions que cal preveure executar són les que es descriuen a continuació, que són assumides com a compromisos i obligacions de les parts, i que són destinades a garantir la disponibilitat del Sistema multiflota en el seu conjunt.

- Obligacions de l'ATM de Barcelona,

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 3 de 11



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Balmes, 49 6a planta
08007 Barcelona
atm@atm.cat
www.atm.cat

- adquisició i provisió del maquinari necessari per a la implantació de la funcionalitat de Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació multiflota a bord dels autobusos i del programari del centre de control d'operació del Operador de Transport, així com dels Sistemes d'Informació multiflota que se'n deriven;
 - realització de replantejos d'instal·lació específics per cada model de vehicle de l'operador, per tal de determinar la millor ubicació del nou maquinari de validació i la solució constructiva necessària;
 - instal·lació del maquinari necessari per la correcta posada en marxa del Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació a bord dels vehicles. La tasca d'instal·lació inclou el condicionament que sigui necessari per la fixació d'aquest maquinari, la provisió de materials complementaris per la instal·lació i la retirada, sempre d'acord amb l'operador, dels elements que es determinin;
 - definició, gestió i assumpció del cost del desenvolupament i d'infraestructura de sistemes del programari necessari, tant en equipament de bord i de central de l'operador, com en sistemes centrals, per al correcte funcionament de les capacitats desitjades pel sistema i la seva escalabilitat, d'acord amb les necessitats de la pròpia ATM
 - vetllar per la precisió de la informació de viatgers pujats a nivell de parada dins de cada expedició, procedent de la T-mobilitat.
 - provisió dels serveis de manteniment de fabricant (nivell 1, nivell 2 i nivell 3), previstos en quatre (4) anys des de la posada en marxa de l'equipament del SAEi
 - es treballarà per tal de garantir la disponibilitat de la xarxa de comunicacions i en el cas d'operadors amb comunicacions mòbils (SIMs) aprovionades per ATM, aquesta també mantindrà en estat operatiu el conjunt del sistema format per les targetes SIM dels autobusos
 - en el cas d'operadors amb autobusos on se'ls instal·la CCTV, l'ATM donarà compliment al corresponent contracte d'encarregat de tractament de dades formalitzat amb l'operador, i que determina el marc competencial i d'obligació en el registrament i gestió de les imatges CCTV obtingudes a bord dels autobusos assignats a línies nocturnes;
 - vetllar pel correcte compliment de l'estratègia de comunicació i difusió del programa operatiu FEDER-Catalunya 2014-2020.
- Obligacions de **MARFINA BUS, SA y SOLER i SAURET, SA. UTE..**,
- portar un inventari detallat i actualitzat dels vehicles que conformen les flotes amb SAEi d'ATM i del creixement o moviments d'inventari que es puguin produir;
 - col·laborar activament amb l'ATM en la valoració de les funcionalitats del sistema, per tal que el resultat del mateix sigui també operatiu als seus interessos;

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 4 de 11

- realitzar les tasques necessàries de control i verificació per garantir la major disponibilitat i qualitat operativa possible del maquinari instal·lat,
 - monitoritzar que el funcionament del SAEi sigui l'adequat i, en cas contrari, reportar les incidències a l'eina de gestió de manteniment proporcionada en l'àmbit del projecte
 - informar l'ATM de l'eventual necessitat de traspàs d'equipament de bord d'un vehicle a substituir per un altre, de forma prèvia a l'execució del mateix segons procediment establert;
 - garantir la disposició de la informació, a la ciutadania i les administracions, de forma puntual sobre els horaris, freqüències, graus d'utilització i capacitats, dels diferents mitjans, sense perjudici del previst en cas d'incidència;
 - els operadors amb contractes directes amb Operador de Telefonia hauran de mantenir en estat operatiu les comunicacions mòbils dels seus autobusos amb la plataforma central del SAEi;
 - en el cas d'operadors amb autobusos on se'ls instal·la CCTV es donarà compliment al corresponent contracte d'encarregat de tractament de dades formalitzat amb l'ATM, i que determina el marc competencial i d'obligació en el registrament i gestió de les imatges CCTV obtingudes a bord dels autobusos assignats a línies nocturnes;
 - retornar el material cedit i subministrat propietat de l'ATM en els supòsits següents:
 - o en el moment de finalització de la concessió de servei per part de l'operador,
 - o en cas d'incompliment del present conveni
 - o quan així ho requereixi l'ATM, per causa de força major.
- Així com per les raons previstes a la clàusula desena del present conveni.
- complir amb les obligacions de publicitat i difusió establerts a la clàusula sisena del present conveni. En aquest sentit, l'operador vetllarà per l'estat de bona conservació dels elements identificatius dels elements integrats del SAEi derivats del finançament europeu;
 - fer-se càrrec de les obligacions i despeses que comporti:
 - o reparació d'equips i/o instal·lacions embarcades resultat del tractament inadequat, sinistre, vandalisme i/o qualsevol altre motiu que, per la seva excepcionalitat, requereixi una actuació que sigui finalment considerada com fora de l'abast de la garantia
 - o increments del parc de maquinari inclòs en aquest projecte que puguin necessitar-se si així ho determina l'Administració i segons llistat de preus de referència del fabricant
 - o traspàsos d'equipament d'un autobús a un altre que compleixi les condicions de prestació de serveis de transport públic col·lectiu necessàries per ser equipat amb SAEi

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 5 de 11



Balmes, 49 6a planta
08007 Barcelona
atm@atm.cat
www.atm.cat

- o el consum de les comunicacions mòbils de les targetes SIM's instal·lades en el SAEi dels seus autobusos, inclosos els consums derivats de les SIM's aprovisionades per l'ATM o d'aquelles adquirides directament per l'operador de transport.
- els serveis de manteniment dels equipaments, un cop finalitzada la garantia de quatre (4) anys, sempre sota uns criteris de màxima eficiència pel sistema i les parts signants

Tercera.- Finançament

La realització de l'objecte del present conveni no comporta cap contraprestació econòmica entre les parts.

Quarta.- Entrada en vigor i vigència del Conveni

El present Conveni entrarà en vigor des de la seva signatura i tindrà una durada de quatre (4) anys.

Amb anterioritat a la finalització de la vigència del present conveni, les parts podran acordar unànimement la seva prorroga fins a un màxim de quatre (4) anys de prorroga.

Cinquena.- Propietat del material subministrat

Els actius de maquinari i programari aportats dins l'abast del conveni, en els termes i condicions establerts en els apartats anteriors, romandran estricta propietat de l'ATM de Barcelona.

Sisena.- Publicitat i difusió

Cadascuna de les parts declara i garanteix que és titular o té un títol suficient per a l'explotació comercial de tots els drets dels noms, logos i marques respectius i qualsevol altre bé protegit per les lleis en matèria de propietat industrial.

Així mateix, les parts s'autoritzen recíprocament a fer servir els seus logos, noms comercials, marques i altres elements d'identitat corporativa sobre els quals siguin titulars de propietat intel·lectual amb la finalitat única de desenvolupar l'objecte d'aquest acord.

En tot cas, al tractar-se d'una actuació derivada d'un contracte finançat amb fons REACT-UE, finançat amb FEDER, tal com s'assenyala en el Manual d'informació i comunicació de les operacions cofinançades per la Generalitat i el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) en el marc del Programa operatiu FEDER de Catalunya 2014-2020, d'acord amb l'article 115.1.c) i la secció 3.1 de l'annex XII del

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 6 de 11



Balmes, 49 6a planta
08007 Barcelona
atm@atm.cat
www.atm.cat

Reglament (UE) núm. 1303/2013, així com amb l'article 1 del Reglament (UE) núm. 2020/2221, els agents facilitadors, entre altres aspectes, han de garantir, d'acord amb l'estratègia de comunicació, que tant l'estratègia i els objectius del pla operatiu (PO) com les oportunitats de finançament es difonguin àmpliament als beneficiaris potencials i a totes les parts interessades, juntament amb informació detallada del suport financer procedent del FEDER.

Per la seva banda, els beneficiaris han d'adoptar les mesures necessàries per fer arribar al públic en general informació sobre les operacions cofinançades pel PO FEDER de Catalunya 2014-2020 i, d'acord amb la secció 2.2 de l'Annex XII del Reglament (UE) núm. 1303/2013 i amb l'article 1 del Reglament (UE) núm. 2020/2221. En aquest sentit, la referència al Fons s'ha de completar amb la referència "finançat com a part de la resposta de la Unió a la pandèmia de COVID-19".

Setena.- Protecció de dades

Les parts signatàries es comprometen a complir les exigències previstes en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i en el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la LOPD. La citada obligació subsistirà fins i tot després d'acabat el Projecte.

Vuitena.- Modificació

La modificació del present Conveni requerirà acord exprés dels signants, segons l'article 49.g) de la Llei 40/2015 mitjançant la corresponent Addenda de modificació, seguint la mateixa tramitació que per a la seva subscripció.

Novena.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini de 30 dies amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats en funció dels compromisos assumits per cada una de les parts.

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 7 de 11



Balmes, 49 6a planta
08007 Barcelona
atm@atm.cat
www.atm.cat

Desena.- Causes de resolució del conveni

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni sense que s'hagi acordat la seva pròrroga ens els terminis establerts en la clàusula quarta.
- L'acord unànime dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants d'acord amb la clàusula novena i el requeriment previ previst en l'article 51.2. c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

La resolució del conveni suposarà la restitució de ple dret de tot el material cedit al patrimoni de l'ATM per part de l'operador en els termes previstos a la clàusula segona del present conveni. En tot cas, l'operador resta obligat a la devolució del material requerit en un termini màxim de 12 mesos des de la notificació per escrit de la seva devolució. No obstant això, en cas de concurrència de qualsevol de les causes de resolució del Conveni estan les actuacions previstes al mateix iniciades o en marxa, les parts, a proposta de la Comissió de Seguiment del Conveni, podran acordar la seva continuació fins a la seva completa terminació, justificació i liquidació conforme a les clàusules contingudes en el mateix i conforme al que s'estableix a l'article 52.3 de la Llei 40/2015.

La petició de desinstal·lació voluntària per alguna de les parts suposarà l'assumpció dels costos de retira dels equips per la part sol·licitant. Si la retirada és conseqüència d'una obligació legal el cost es repartirà entre les parts del present conveni al 50 % cada una.

Onzena.- Control i seguiment del Conveni

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial, controlar, l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts a la Clàusula segona.

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 8 de 11



Balmes, 49 6a planta
08007 Barcelona
atm@atm.cat
www.atm.cat

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb la Clàusula següent.

Al funcionament de la Comissió li resultarà aplicable el que preveu el present Conveni i, supletòriament, el que es disposa al Capítol II del Títol Primer de la Llei 26/2010.

Dotzena.- Regim d'acords i solució de controvèrsies

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.

Tretzena.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Catorzena.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació la Llei 26/2010, la Llei 40/2015, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, transformació i resiliència, el Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, i totes aquelles altres disposicions legals que resultin d'aplicació.

Finançat per



Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc. original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 9 de 11



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Balmes, 49 6a planta
08007 Barcelona
atm@atm.cat
www.atm.cat

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Manuel Valdés López

Joan Soler Moll

Julia Gilavert Margalef

Director General

Apoderats

Signat electrònicament

Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
de Desenvolupament Regional



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

Finançat com a resposta a la pandèmia de COVID-19



Doc.original signat per:
GILAVERT MARGALEF JULIA
10/05/2024,
JUAN SOLER 10/05/2024,
MANUEL VALDÉS LÓPEZ
13/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M29AQC1H2B1UCXP0IRY26I26BLO0LO

Data creació còpia:
31/05/2024 11:58:43

Pàgina 10 de 11