

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I BARCELONA BUS, S.L., PER A LA CESSIÓ GRATUÏTA I TEMPORAL DE VALIDADORES DE SORTIDA EN EL PROJECTE DE BUS EMBARCAT FINANÇAT A TRAVÉS DELS FONDS REACT\_EU, COM A PART DE LA RESPOSTA DE LA UE A LA PANDÈMIA DE LA COVID-19, MITJANÇANT EL PROGRAMA OPERATIU FEDER 2014-2020**

**REUNITS**

**D'una part**, el Sr. Manuel Valdes López, en qualitat de director general de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** (en endavant, "**ATM**"), amb CIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007, Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 desembre de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017 i de 4 de gener de 2022. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

**D'altra part**, el Sr. Ramon Sagalés Orteu, en qualitat de legal representant de l'empresa **BARCELONA BUS, S.L.** amb CIF: B08405268, actuant en la representació que ostenta en virtut d'escriptura de poders, atorgada davant del Notari de Mollet del Vallès

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

**MANIFESTEN**

- I. Que l'ATM és un consorci interadministratiu que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.
- II. Que l'empresa BARCELONA BUS, S.L. presta serveis de transport públic per virtut de les concessions administratives de les que a tal efecte és adjudicatari, que tals serveis de transport public estan subjectes al sistema tarifari integrat de l'ATM i que per a la gestió del billetatge associat a dits serveis la flota de vehicles i els serveis

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			Pàgina 1 de 13



Balmes, 49 6a planta  
 08007 Barcelona  
 atm@atm.cat  
 www.atm.cat

administratius de l'empresa BARCELONA BUS, S.L. han estat equipats amb els components tecnològics necessaris del sistema T-mobilitat.

- III. Que dins el desenvolupament funcional del sistema T-mobilitat, l'ATM dins les seves competències ha decidit el desplegament de la funcionalitat de validació de sortida en els serveis interurbans de transport públic per carretera per tal de millorar les capacitats antifrau del sistema i servir de capacitat futura per eventuais modificacions en el sistema tarifari, tals com el futur sistema quilomètric o la validació amb mitjans de pagament bancari (en desenvolupament per l'ATM de Barcelona a la data de signatura d'aquest conveni).

A tal efecte, i com a part integral d'aquesta funcionalitat, l'ATM va licitar sota número d'expedient C-41/2019, el subministrament i manteniment del maquinari necessari en els vehicles de transport públic per carretera que presten els serveis interurbans, per al desplegament d'una solució de validadores específiques, incloent la seva instal·lació adaptada al subsistema específic de Bus Embarcat de la T-mobilitat.

- IV. Que en data 26 de novembre de 2022 l'ATM va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC Núm. 8780 - 26.10.2022) anunci, en relació a la licitació per al subministrament i servei de manteniment de validadores de sortida pel projecte de bus embarcat, i el seu cofinançament parcial pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (PO FEDER 2014-2020) en el marc del programa operatiu FEDER de Catalunya, objectiu temàtic 13, "afavorir la recuperació de la crisi en el context de la pandèmia de COVID-19 i les conseqüències socials, i preparar una recuperació verda, digital i resiliència de l'economia".
- V. Que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.
- VI. En aquest marc legal, interessa a les parts signants regular els termes de la cessió gratuïta i temporal del material subministrat arran de la licitació del "Subministrament i servei de manteniment de validadores de sortida pel projecte de Bus embarcat" de l'ATM (Exp. C-41/2019).

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present Conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 13

**CLÀUSULES**

**Primera.- Objecte del Conveni.**

L'objecte d'aquest Conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració per a la cessió gratuïta i temporal de les validadores de sortida pel projecte de Bus Embarcat finançat a través dels Fons REACT\_EU, com a part de la resposta de la UE a la pandèmia de la COVID-19, mitjançant el Programa Operatiu FEDER 2014-2020, en les línies interurbanes del servei de transport públic per carretera dins el Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de Barcelona, subministrades en el marc de la licitació "Subministrament i servei de manteniment de validadores de sortida pel projecte de Bus embarcat" de l'ATM, amb número d'expedient C-41/2019.

Els equips tecnològics objecte del present conveni romandran com a patrimoni públic i els operadors es limitaran al seu ús i manteniment associat d'acord amb les directrius i procediments que deriven del projecte T-mobilitat. El marc de col·laboració del present conveni ha de recollir els termes i condicions específics en el que es produeix el desplegament i la posada a disposició del maquinari, des de la seva implantació com en la seva posterior operació, fins al seu retorn, incloent els aspectes rellevants pel que respecta a la seva propietat.

Més concretament, el material cedit objecte del present conveni és el que s'especifica a l'Annex 1 del present conveni, i les concessions afectades les quals s'especifiquen a l'Annex 2 del present conveni.

**Segona.- Obligacions de les parts.**

Les obligacions que cal preveure executar són les que es descriuen a continuació, i que són assumides com a compromisos i obligacions de les parts.

En el reconeixement del fet que està pendent una evolució del sistema tarifari per tal d'incorporar de forma efectiva la validació de sortida, s'habilita un termini transitori en el que l'ATM de Barcelona assumirà una àmplia relació de tasques de manteniment i operació, reduint així les obligacions corrents dels operadors en aquest àmbit.

Aquest termini finalitzarà amb l'entrada efectiva en producció de les funcionalitats tarifàries (ja sigui la validació bancària i/o validació sense contacte T-mobilitat) sobre el maquinari objecte d'aquest conveni.


- Obligacions de l'ATM de Barcelona:
  - provisió del maquinari necessari per a la implantació de la funcionalitat de validació de sortida segons el sistema tarifari aplicable;

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027  Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14  Pàgina 3 de 13
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

- realització de replantejos d'instal·lació específics per cada model de vehicle de l'operador, per tal de determinar la millor ubicació del nou maquinari de validació i la solució constructiva necessària;
- realització, al seu cost, dels treballs d'instal·lació que puguin ser necessaris per la correcta posada en marxa del maquinari de validació de sortida. Aquestes tasques inclouran el condicionament que sigui necessari per a la fixació d'aquest maquinari, la provisió de materials complementaris per a la instal·lació, i la retirada, sempre d'acord amb l'operador, dels elements que es determini;
- definició, gestió i assumptió del cost del desenvolupament del programari necessari, tant en maquinari de validació com en sistemes centrals, per al correcte funcionament de les capacitats addicionals desitjades pel sistema;
- adquisició i provisió dels serveis de manteniment correctiu de fabricant (Nivell 3, reparació i/o extensió de garantia);
- assumptió dels costos econòmics de la gestió del servei de manteniment de nivell 3 que se'n puguin derivar de les tasques a desenvolupar per la societat gestora del sistema T-mobilitat (SOC Mobilitat);
- durant el termini transitori de manteniment esmentat al començament d'aquest apartat;
  - o proporcionar serveis d'assistència remota que facilitin als operadors la realització de les tasques del nivell N1 que els hi són pròpies segons l'esquema de manteniment de la T-mobilitat. A tal efecte, s'establirà un mecanisme de comunicació de consultes i incidències;
  - o assumir integralment les tasques de manteniment i operació pròpies del nivell N2, a excepció de les referides a la correcció i reparació de les infraestructures T-mobilitat (essencialment allò referit al cablatge, alimentació i/o manteniment dels elements mecànics de subjecció). Dit altrament, totes aquelles tasques susceptibles d'execució remota tals com la supervisió i el monitoratge dels equips, gestió de les configuracions i programari, anàlisi i diagnòstic d'incidències i realització de tasques remotes encarades a mantenir l'operativitat d'aquests maquinari. Els serveis proveïts per l'ATM iniciaran proactivament la interlocució amb els operadors en els casos necessaris per establir la necessària coordinació entre els diferents nivells de manteniment;
- proporcionar serveis de formació als operadors, incloent la documentació necessària, per tal que puguin desenvolupar les seves obligacions, segons correspongui en cada moment, a plena garantia de qualitat;

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027  Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14  Pàgina 4 de 13
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

- col·laborar amb els operadors, de forma regular i proactiva, amb el suport d'eines informàtiques remotes, en la gestió i manteniment de l'inventari del maquinari desplegat, de forma coordinada amb l'inventari de vehicles dels operadors;
  - vetllar pel correcte compliment de l'estratègia de comunicació i difusió del programa operatiu FEDER-Catalunya 2014-2020.
- Obligacions de BARCELONA BUS, S.L.,
- portar un inventari detallat i actualitzat de tots els vehicles que han estat dotats amb les validadores de sortida en el projecte de Bus Embarcat;
  - realitzar un bon ús del maquinari instal·lat així com de les tasques necessàries de control i verificació per garantir la major disponibilitat operativa del mateix;
  - realitzar les tasques d'entreteniment i de manteniment preventiu Nivell 1 definides pel fabricant, sempre segons l'esquema general de manteniment establert en el projecte T-mobilitat;
  - seguir realitzant les tasques de manteniment correctiu Nivell 2 associades a la infraestructura d'alimentació i dades generals de la T-mobilitat en els vehicles, incloent la part complementària corresponent al maquinari al qual aquest conveni fa referència;
  - en el cas de detecció visual d'incidències, i en especial aquelles que no han hagut comunicades des de l'ATM, l'operador es posarà en contacte amb els serveis tècnics remots que estipuli l'ATM, per tal de comunicar la incidència i activar les tasques de manteniment remot que siguin adients i/o la determinació de la substitució d'aquell equip i el seu enviament als serveis N3. Per aquests propòsits, els operadors comptaran amb el suport explícit i remot dels serveis de l'ATM de Barcelona, almenys durant el termini transitori del manteniment, segons allò establert en els punts anteriors;
  - remetre el maquinari necessitat de reparació als serveis de manteniment de Nivell 3 conforme els procediments degudament informats i establerts en la licitació C-41/2019 amb l'objectiu de conservar el material subministrat en bon estat;
  - garantir la integritat dels equips i material cedit i comunicar a l'ATM qualsevol incidència greu que afecti a l'efectiu funcionament de les màquines dins d'un període màxim de 48 hores des de la seva detecció, un cop acabat el termini transitori del manteniment i s'hagin activat en producció les funcionalitats tarifàries de validació, tals com les associades a la validació bancària i/o el futur sistema tarifari quilomètric;
  - durant el termini transitori esmentat, els operadors garantirán la coordinació i col·laboració necessària amb els serveis d'assistència

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027  Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14  Pàgina 5 de 13
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  	

remota proveïts per l'ATM de Barcelona, per a la resolució de les incidències detectades gràcies a la monitorització, en les tasques tipus que es detallen més a dalt en aquest apartat;

- realitzar els traspessos de maquinari que siguin necessaris en casos de canvi en la flota de vehicles. Durant el termini transitori del manteniment, les tasques de reconfiguració de les validadores que puguin ser necessàries seran assumides pels serveis d'assistència remota de l'ATM, sense cap obligació a tal efecte a càrrec dels operadors. Els operadors comunicaran els canvis de forma proactiva i serà responsabilitat dels serveis d'assistència remota el correcte manteniment de les configuracions i, per tant, que les eines d'inventari disponibles remotament estiguin correctament actualitzades;
- retornar el material cedit i subministrat propietat de l'ATM en el moment de finalització de la concessió de servei per part de l'operador, en cas d'incompliment del present conveni o quan així ho requereixi l'ATM per causes de força major. En tot cas, l'operador resta obligat a la devolució del material requerit en un termini màxim de 90 dies hàbils des de la notificació per escrit de la seva devolució;
- complir amb les obligacions de publicitat i difusió establerts a la clàusula sisena del present conveni. En aquest sentit, l'operador vetllarà per l'estat de bona conservació dels elements identificatius que tinguin els elements integrats en les validadores derivats del finançament europeu.

**Tercera.- Finançament.**

La realització de l'objecte del present conveni no comporta cap contraprestació econòmica entre les parts.

**Quarta.- Entrada en vigor i vigència del Conveni.**

El present conveni entrarà en vigor des de la seva signatura i tindrà una durada inicial de quatre (4) anys.

Amb anterioritat a la finalització de la vigència del present conveni, les parts podran acordar unànimement la seva pròrroga fins a un màxim combinat de quatre (4) anys.

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 13



Balmes, 49 6a planta  
 08007 Barcelona  
 atm@atm.cat  
 www.atm.cat

**Cinquena.- Propietat del material subministrat.**

Els actius de maquinari i programari aportats dins l'abast del projecte, en els termes i condicions establerts en els apartats anteriors, romandran com a patrimoni públic de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona. En aquest sentit, aquest conveni no atorga cap dret respecte de la propietat o titularitat dels drets de propietat intel·lectual i industrial de cadascuna de les parts.

Les consideracions que es puguin fer respecte les dades que siguin tractades dins l'àmbit de les funcionalitats afectades i/o desenvolupades en l'àmbit d'aquest projecte estaran, en tot cas, com les que se'n pugui derivar de les aplicables de forma general al projecte T-mobilitat.

**Sisena.- Publicitat i difusió.**

Cadascuna de les parts declara i garanteix que és titular o té un títol suficient per a l'explotació comercial de tots els drets dels noms, logos i marques respectius i qualsevol altre bé protegit per les lleis en matèria de propietat industrial.

Així mateix, les parts s'autoritzen reciprocament a fer servir els seus logos, noms comercials, marques i altres elements d'identitat corporativa sobre els quals siguin titulars de propietat intel·lectual amb la finalitat única de desenvolupar l'objecte d'aquest acord.

En tot cas, al tractar-se d'una cessió temporal i gratuïta derivada d'un contra finançat amb fons REACT-UE, finançat amb FEDER, tal com s'assenyala en el Manual d'informació i comunicació de les operacions cofinançades per la Generalitat i el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) en el marc del Programa operatiu FEDER de Catalunya 2014-2020, d'acord amb l'article 115.1.c) i la secció 3.1 de l'annex XII del Reglament (UE) núm. 1303/2013, així com amb l'article 1 del Reglament (UE) núm. 2020/2221, els agents facilitadors, entre altres aspectes, han de garantir, d'acord amb l'estratègia de comunicació, que tant l'estratègia i els objectius del pla operatiu (PO) com les oportunitats de finançament es difonguin àmpliament als beneficiaris potencials i a totes les parts interessades, juntament amb informació detallada del suport financer procedent del FEDER.

Per la seva banda, els beneficiaris han d'adoptar les mesures necessàries per fer arribar al públic en general informació sobre les operacions cofinançades pel PO FEDER de Catalunya 2014-2020 i, d'acord amb la secció 2.2 de l'Annex XII del Reglament (UE) núm. 1303/2013 i amb l'article 1 del Reglament (UE) núm. 2020/2221. En aquest sentit, la referència al Fons s'ha de completar amb la referència "finançat com a part de la resposta de la Unió a la pandèmia de COVID-19".



	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 13

**Setena.- Protecció de dades.**

Les parts signatàries es comprometen a complir les exigències previstes en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i en el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la LOPD. La citada obligació subsistirà fins i tot després d'acabat el Projecte.

**Vuitena.- Modificació.**

La modificació del present conveni requerirà acord exprés dels signants, segons l'article 49.g) de la Llei 40/2015 mitjançant la corresponent addenda de modificació, seguint la mateixa tramitació que per a la seva subscripció.

**Novena.- Incompliment.**

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini de 30 dies amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats en funció dels compromisos assumits per cada una de les parts.

**Desena.- Causes de resolució del conveni.**

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni sense que s'hagi acordat la seva pròrroga ens els terminis establerts en la clàusula quarta.
- L'acord unànime dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants d'acord amb la clàusula novena i el requeriment previ previst en l'article 51.2. c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 13

- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

La resolució del conveni suposarà la restitució de ple dret de tot el material cedit al patrimoni de l'ATM per part de l'operador en els termes previstos a la clàusula segona del present conveni.

La petició de desinstal·lació voluntària per alguna de les parts suposarà l'assumpció dels costos de retirada dels equips per la part sol·licitant. Si la retirada és conseqüència d'una obligació legal el cost es repartirà entre les parts del present conveni al 50 % cadascuna.

No obstant això, en cas de concurrència de qualsevol de les causes de resolució del conveni estan les actuacions previstes en el mateix iniciades o en marxa, les parts, a proposta de la Comissió de Seguiment del Conveni, podran acordar la seva continuació fins a la seva completa terminació, justificació i liquidació conforme a les clàusules contingudes en el mateix i conforme al que s'estableix a l'article 52.3 de la Llei 40/2015.

**Onzena.- Control i seguiment del Conveni.**

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial, controlar l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts a la Clàusula segona.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb la Clàusula següent.

Al funcionament de la Comissió li resultarà aplicable el que preveu el present Conveni i, supletòriament, el que es disposa al Capítol II del Títol Primer de la Llei 26/2010.

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027  Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14  Pàgina 9 de 13
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



Balmes, 49 6a planta  
 08007 Barcelona  
 atm@atm.cat  
 www.atm.cat

**Dotzena.- Regim d'acords i solució de controvèrsies.**

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.

**Tretzena.- Publicitat i transparència.**

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

**Catorzena.- Llei aplicable.**

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació la Llei 26/2010, la Llei 40/2015, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, transformació i resiliència, el Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, i totes aquelles altres disposicions legals que resultin d'aplicació.

	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14  Pàgina 10 de 13
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



Balmes, 49 6a planta  
 08007 Barcelona  
 atm@atm.cat  
 www.atm.cat

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data de conveni serà la de l'última signatura.

Per part de l'ATM

Per part de BARCELONA BUS, S.L.

Manuel Valdés López  
 Director General

Ramon Sagalés Orteu  
 Conseller Delegat

Signat electrònicament

Signat electrònicament



	Doc. original signat per: RAMÓN SAGALÉS 18/10/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 23/10/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 25/10/2027	Data creació còpia: 25/10/2024 11:24:14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 11 de 13