

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776, de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Antoni Segarra i Barreto** que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, FGC), en qualitat de president del Consell d'Administració degudament designat per l'Acord GOV/245/2022, de 22 de novembre, pel qual se'l designa president del Consell d'Administració d'FGC (DOGC 8799, de 23.11.2022) i per Resolució VPD/2360/2022, de 20 de juliol, per la qual es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, de 30 de juny de 2022, sobre delegació de competències (DOGC núm. 8720, de 29.7.2022, així com en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

I, el senyor **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua en representació de l'empresa Marfina Bus, SA, en la seva qualitat de representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 20 de juliol de 2009.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

	Doc. original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16 Pàgina 1 de 16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

Els articles 2 i 3 dels estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

L'empresa Marfina Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. L'any 1998 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va implantar un servei de transport de viatgers per carretera des de l'estació d'FGC de Sant Joan fins el polígon de Can Sant Joan per tal de garantir l'accés als centres de treball dels usuaris del polígon que feien ús dels serveis ferroviaris a l'estació d'FGC de Sant Joan.

3. L'experiència positiva d'aquests serveis de transport va conduir a la formalització, el 3 de març de 2009, d'un conveni entre l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per a la incorporació a la xarxa de transport integrat dels serveis al polígon de Can Sant Joan, en el marc del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA, amb la determinació del finançament de la dita integració tarifària a partir dels ingressos tarifaris del servei i de l'aportació a realitzar per FGC.

4. El 5 de febrer de 2016 es va signar una addenda al Conveni esmentat, per establir un nou règim de finançament del servei ja que es van modificar les condicions d'aplicació de la distribució de la recaptació dels títols integrats en les validacions d'aquells usuaris que realitzen un desplaçament intermodal entre FGC i els serveis de transport per carretera objecte del Conveni que estableix un nou règim de finançament per tal de garantir l'equilibri econòmic en l'explotació dels serveis.

5. El 2 de desembre de 2019 es va formalitzar un nou Conveni entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat, en què es definien les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentat polígon, amb l'establiment de les comunicacions que es detallaven en els annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446), del qual n'és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA. Aquest conveni té vigència fins el 31 de desembre del 2022.

El 15 de desembre de 2021 les parts van signar una addenda al conveni de 2 de desembre de 2019, per tal de modificar les condicions de finançament derivades de la incorporació de vehicles elèctrics a la prestació del servei.

	Doc. original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 16

6. L'acord novè del Conveni de 2 de desembre de 2019 esmentat preveu una vigència de 4 anys. Un cop exhaurida aquesta vigència, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

7. Per la Resolució de 28 d'octubre de 2003 es va aprovar el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SA i per la Resolució de 30 de gener de 2008 es va aprovar la seva revisió. De conformitat amb la clàusula vuitena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Marfina Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Marfina Bus, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, i FGC, que té com a objectiu l'organització i l'explotació dels serveis ferroviaris, consideren positiva la incorporació i el manteniment d'aquests serveis de transport al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, pel que suposen de complement del servei ferroviari gestionat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al polígon de Can Sant Joan, i la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objecte definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al polígon de Can Sant Joan, que formem part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, amb la prestació de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni, dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

	Doc.original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16 Pàgina 3 de 16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori), mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, de data 14 de juliol de 2021, autoritzà a l'empresa Marfina Bus, SA, concessionària del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446), les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei per encabir la col·laboració regulada en aquest Conveni.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

FGC, participa en el finançament dels serveis de transport detallats en aquest Conveni, segons allò que estableix el pacte tercer i en promou els seu ús per part del públic usuari.

L'empresa Marfina Bus, SA es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions d'aquest Conveni.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

FGC participa en el finançament dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni, amb l'aportació als ingressos dels serveis vinculada a la demanda induïda a l'estació de Sant Joan com a conseqüència de la prestació dels serveis de transport que en són el seu objecte.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per prestar les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, i es fixa una aportació màxima de 260.000,00 euros per anualitat, a càrrec de la partida pressupostària 6070300/400/274/257.

En cap cas l'import anual de l'aportació podrà excedir del dèficit de prestació del servei d'acord amb el pressupost per a la prestació del servei que es detalla en els annexos 2 i 3 que acompanyen al conveni.

El dèficit de la prestació dels serveis es calcula de la manera següent:

Diferència entre els costos esmentats en el segon paràgraf d'aquest acord i els ingressos obtinguts per Marfina Bus, SA calculats per la suma de les partides següents:

- Ingressos per integració tarifària derivats de la distribució d'ingressos dels títols integrats que rep Marfina Bus, SA de l'ATM de Barcelona, d'acord amb el seu conveni d'adhesió al sistema.
- Ingressos per venda de bitllets propis.
- Ingressos obtinguts de l'aportació d'FGC.

Cada any Marfina Bus, SA haurà de presentar a totes les parts el pressupost actualitzat d'explotació dels serveis en base a l'increment del model de costos dels serveis regulars establert per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

El pressupost dels serveis de transport que és l'objecte d'aquest conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, i es prendrà com

	Doc. original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16 Pàgina 4 de 16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

a base el desglossament de costos del pressupost dels serveis tal i com s'expressa en l'annex d'aquest conveni.

D'acord amb l'addenda al conveni signada el 15 de desembre de 2021, la incorporació dels nous vehicles elèctrics genera un increment de les despeses d'explotació i, per tant, del pressupost d'explotació dels serveis, de forma que FGC es compromet a fer front a aquest sobrecost en els termes que es detallen a l'annex 3 d'aquest Conveni.

En aquest sentit, es preveu que la incorporació dels vehicles elèctrics serà efectiva al llarg del 2023. Així, en el moment que s'iniciï l'explotació del servei amb els vehicles elèctrics el cost del servei es xifra en 635.927,25 euros anuals de forma que es genera un sobrecost sobre el pressupost actual del servei amb vehicles convencionals de 148.390,70 euros anuals que l'assumirà FGC.

Així mateix, reconeixent FGC i el Departament de Territori que el nivell de demanda real actual del servei no ha recuperat les xifres de viatgers d'abans de la pandèmia de la Covid-19, es comprometen a revisar el servei per a absorbir o contrarestar el dèficit que es pugui generar a Marfina Bus, SA al llarg del primer quadrimestre de l'exercici 2024. En tot cas, les modificacions en la prestació dels serveis que comporti la revisió esmentada hauran de ser degudament acordades de conformitat amb el que estableix la normativa vigent aplicable en matèria de transports i de contractació pública.

Quart.- Amortització de les inversions realitzades

FGC es compromet a fer front a les inversions que restin pendents d'amortitzar en el moment que finalitzi el termini concessional del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona – Matadepera amb filloles (V-6446) o quan finalitzi sense renovar aquest conveni, a no ser que les parts acordin la incorporació dels vehicles a la prestació d'altres serveis.

Un cop FGC hagi fet front a les inversions totals que restin pendents d'amortitzar dels autobusos, aquests passaran a ser propietat d'FGC. A més, aquests autobusos queden vinculats a la línia de transport de viatgers per carretera del servei al polígon Can Sant Joan.

En el cas que la partida d'amortitzacions del model de costos financers adjunt com a annex 3 no es correspongui amb el preu real d'adquisició dels vehicles més el de les infraestructures de recàrrega necessàries, i aquest incrementi el cost d'explotació del servei, l'ajust corresponent es portarà a terme mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació.

Cinquè.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen els serveis de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni com a aportació a la xarxa d'FGC, es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM.

En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- Una en els serveis de transport objecte d'aquest conveni i la següent a l'estació d'FGC de Sant Joan

	Doc. original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16 Pàgina 5 de 16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

- Una en alguna estació de la línia Barcelona-Vallès d'FGC i la següent als serveis de transport per carretera objecte d'aquest conveni.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament juny i tancament desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació extreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats i FGC informará de la tarifa mitjana ponderada (TMP) de l'estació de Sant Joan en el període de referència.

Marfina Bus, SA repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent que es presentarà en format electrònic a FGC (Llei 25/2013, Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre). Un cop rebuda la factura, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de la factura.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional i, anualment, es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Marfina Bus, SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats i la recaptació del servei, i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi i efecte de fer la liquidació definitiva del servei.

Aquesta liquidació definitiva es farà tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs de l'ATM i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a FGC sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, FGC pot proposar al Departament de Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació del servei i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i FGC poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

	Doc.original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 16

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per FGC i pel Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

FGC podrà senyalitzar el servei amb la llegenda d'*autobús FGC* a les seves estacions, trens i en la comunicació escrita.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

En especial aquesta Comissió de seguiment es la competent per determinar les millores a introduir en l'ambientalització dels vehicles que presten els serveis objecte del conveni en els termes que preveu el pacte anterior.

Així mateix, aquesta Comissió es competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, dels conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent fins el 31 de desembre del 2026 i estén els seus efectes des de l'1 de gener de 2023 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Marfina Bus, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;

	Doc.original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16 Pàgina 7 de 16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, puguin garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

	Doc. original signat per: JOSE MARIA MARTI 22/01/2024, Antoni Segarra Barreto 24/01/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/02/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 13/02/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2027	Data creació còpia: 26/02/2024 09:44:16 Pàgina 8 de 16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Catorzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte onzè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Antoni Segarra i Barreto,
president de Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya, per delegació Resolució
VPD/2360/2022

Josep Maria Martí i Escursell,
Marfina Bus, SA