

Addenda de modificació de les condicions del Conveni formalitzat el 13 de febrer de 2024 entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat

INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Antoni Segarra i Barreto** que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, FGC), en qualitat de president del Consell d'Administració degudament designat per l'Acord GOV/245/2022, de 22 de novembre (DOGC 8799, de 23.11.2022) i per Resolució VPD/2360/2022, de 20 de juliol, per la qual es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, de 30 de juny de 2022, sobre delegació de competències (DOGC núm. 8720, de 29.7.2022), així com en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

I, el senyor **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua en representació de l'empresa Marfina Bus, SA, en la seva qualitat de representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 20 de juliol de 2009.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

Els articles 2 i 3 dels estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de

	Doc.original signat per: Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, JOSE MARIA MARTI 22/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/08/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/08/2027	Data creació còpia: 29/08/2024 12:29:20 Pàgina 1 de 4
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'empresa Marfina Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 13 de febrer de 2024 es va formalitzar el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, FGC i l'empresa Marfina Bus, SA per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a aquest polígon, amb l'establiment de les comunicacions que se'n detallen en els annexos dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Matadepera amb filloles (V-6446), del qual és concessionària Marfina Bus, SA.

3. El pacte sisè del Conveni esmentat, estableix que les condicions de prestació del servei es podran modificar mitjançant la formalització de l'addenda corresponent i que en el cas que aquestes modificacions comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en el conveni, aquesta addenda inclourà també la revisió del pressupost corresponent.

4. De conformitat, doncs, amb el que estableix el pacte sisè del Conveni de 13 de febrer de 2024, les parts, mitjançant aquesta addenda de modificació de les condicions de prestació del servei, acorden l'actualització del pressupost del servei per a l'any 2024 i posteriors.

5. Per Resolució de data 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Marfina Bus, SA no suposa un compromís de despesa pel Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular Marfina Bus, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les subvencions i ajuts públics esmentades resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte.

Aquesta Addenda al Conveni de 13 de febrer de 2024, té com a objecte modificar el pressupost del servei de transport objecte del Conveni esmentat.

	Doc. original signat per: Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, JOSE MARIA MARTI 22/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/08/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/08/2027	Data creació còpia: 29/08/2024 12:29:20
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 4

Segon. Pressupost del servei

El punt tercer del conveni objecte d'aquesta addenda estableix que FGC participa en el finançament del servei amb una aportació màxima de 260.000,00 euros. Aquesta aportació es calcula a partir de la utilització de vehicles amb combustible fòssil. El mateix punt tercer preveu la incorporació de vehicles elèctrics, fet que suposa un sobrecost del servei de 148.390,70 euros, que l'assumirà també FGC.

Un cop incorporats els vehicles elèctrics, escau actualitzar, en el pressupost anual, la partida d'amortització d'aquests vehicles, que s'incrementa en 41.169,00 euros respecte del previst inicialment, de manera que passa de 256.666,67 euros a 297.835,67 euros, d'acord amb l'annex 1 d'aquesta addenda. Amb aquest increment, l'aportació d'FGC derivada de la incorporació de vehicles elèctrics passa de 148.390,70 euros a 189.559,70 euros, a banda de l'aportació màxima de 260.000,00 euros per la prestació del servei.

Igualment, FGC es farà càrrec del pagament de 6.742,00 euros addicionals pel cost derivat de l'energia utilitzada pels vehicles elèctrics mentre no ha estat operatiu el pantògraf a l'estació de Sant Joan.

Tercer. Vigència

Aquesta addenda tindrà la mateixa vigència que el conveni, és a dir, fins el 31 de desembre del 2026 i estén els seus efectes des de l'1 de gener de 2023 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Quart. Altres condicions

Les parts expressament reconeixen i s'obliguen al compliment de tota la resta de condicions, pactes i acords que, no havent estat recollits expressament en aquesta addenda de revisió de pressupost, es trobin previstos en el Conveni subscrit per les parts en data 13 de febrer de 2024, al que es remeten.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda al conveni de 13 de febrer de 2024 a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, per delegació
(Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, DOGC
núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Antoni Segarra i Barreto,
president del Consell d'Administració de
Ferrocarils de la Generalitat de Catalunya

Josep Maria Martí i Escursell,
Marfina Bus, SA

	Doc.original signat per: Antoni Segarra Barreto 29/07/2024, Marc Sanglas Alcantarilla 19/08/2024, JOSE MARIA MARTI 22/08/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/08/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/08/2027	Data creació còpia: 29/08/2024 12:29:20 Pàgina 3 de 4
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	