



CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE CALLDETENES
RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "MILLORA DE LA
INTERSECCIÓ DE LES CARRETERES BV-5201 I N-141D. TM DE CALLDETENES".

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Diputació de Barcelona, Sr. Sergi Vallès i Domingo, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2024 sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, publicada al BOPB de 21 de desembre de 2023, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Territori, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 10431/24, de 25 de juliol de 2024, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2023-2027 III, publicat al BOPB de 30 de juliol de 2024.

AJUNTAMENT DE CALLDETENES, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Miquel Riera Casases, i assistit pel Secretari de la Corporació

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. La intersecció actual de les dues carreteres té una tipologia en "T" amb illetes (inclòs el canvi de sentit). A la intersecció es produeixen dos girs a l'esquerra. La intersecció, amb aspecte de rotonda irregular descentrada, no té una lectura fàcil per part de l'usuari i les IMD d'ambdues carreteres són similars i sobrepassen els 5.000 vehicles/dia.
 2. La solució adoptada és una rotonda, que ocupi, en la mesura del possible, l'espai ocupat actualment per la intersecció. Les seves característiques són les següents:
 - Tipologia de rotonda interurbana
 - Geometria plataforma anular
 - Planta: Diàmetre exterior de la calçada anular D= 38 m
-



- Alçat: definit per la línia blanca exterior de la calçada anular, es situa en un pla, aproximadament per sobre de la plataforma de la intersecció existent i està definit mitjançant una combinació de rectes i paràboles. La inclinació màxima és del 4,90%.
 - Amplada de la calçada anular: s'ha definit segons la hipòtesi de pas II. Pas de vehicle articulat tipus o simultani de turisme tipus i vehicle comercial lleuger tipus. D'acord amb la Instrucció, per a un diàmetre exterior $D= 38$ m en la hipòtesi de pas II l'amplada total ha de ser de 7,45 m. S'ha definit per tant una amplada de la calçada anular de 7,00 m més un voral interior de 0,50 m.
 - Vorals: tant els vorals interiors com els exteriors s'han dissenyat de 0,50 m Inclinació transversal: el peralt de la calçada anular i dels vorals és del 2,0% cap a l'exterior.
- Entrades i sortides
- Nombre de carrils: 1 tant per les entrades com per les sortides o Definició en planta: per a cada entrada i sortida s'ha definit l'eix central per a les tres carreteres principals d'accés, i els eixos de la Línia Blanca interior i de la Línia Blanca exterior per als ramals d'entrada i de sortida.
 - Definició en alçat: l'alçat s'ha definit per l'eix central a les tres carreteres principals d'accés i per la Línia Blanca del costat esquerre als ramals tant d'entrada com de sortida
 - S'ha realitzat l'estudi de trajectòries per a determinar la consistència de velocitats (turismes) i l'anàlisi dels moviments de vehicles pesants (bus rígid i camió articulat)
 - Amplada ramals: és variable, es defineix mitjançant eixos analítics a la dreta i a l'esquerra de cada ramal d'entrada i de sortida. S'ha fet la transició a les amplades dels carrils de la carretera existent
 - Vorals: amplada de 0,50 m interiors i exteriors
 - S'han disposat illots deflectors a les entrades i sortides
3. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el projecte constructiu "Millora de la intersecció
-



de les carreteres BV-5201 i N-141d. TM de Calldetenes” per un import total de 685.692,87 EUR (IVA inclòs) i l’ha lliurat a la Gerència.

4. La Diputació de Barcelona és l’Administració que ostenta la titularitat de les dues carreteres, gestionades a través de la Gerència de Serveis d’Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
5. L’objectiu principal de l’actuació és la millora de la seguretat viària de la intersecció, de titularitat de Diputació, amb la construcció d’una nova rotonda.
6. La Diputació de Barcelona i l’Ajuntament de Calldetenes considerant que les obres esmentades són d’interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l’execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
7. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 13 de febrer de 2025.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l’establiment d’un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d’Infraestructures i Territori), i l’Ajuntament de Calldetenes en ordre a l’execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu “**Millora de la intersecció de les carreteres BV-5201 i N-141d. TM de Calldetenes**”, així com la definició de l’àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l’import total de l’actuació en 685.692,87 EUR (IVA inclòs), a càrrec de la Diputació de Barcelona.



Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- Execució de les obres del projecte constructiu “**Millora de la intersecció de les carreteres BV-5201 i N-141d. TM de Calldetenes**” redactada per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de **685.692,87 EUR** (IVA inclòs), amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45300/61100 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2025.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- la Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbà (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Bases i paviments
- Calçada i drenatge de la carretera
- Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
- Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada.

L'ajuntament de Calldetenes s'encarregarà de la conservació i manteniment dels accessos a la carretera, de l'enllumenat i de les plantacions.

Aquests compromisos resten explicitats amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Calldetenes

L'ajuntament de Calldetenes conservarà tots els elements d'urbanització dins del seu terme municipal que es detallen a continuació:

- Enllumenat
- Plantacions

L'ajuntament de Calldetenes, un cop executades les obres i finalitzat el primer any de



manteniment mínim realitzat per Diputació de Barcelona, s'encarregarà del manteniment de les plantacions, que al menys durant el segon i el tercer any consistirà en el següent:

- Segon i Tercer any: Manteniment mínim de les plantacions durant 12 mesos, que inclou: reg per garantir la viabilitat de les plantacions arbustives i arbres i tasques de manteniment bàsiques de les plantacions i materials d'acabat (segons pla de reg i manteniment inclòs al projecte constructiu).

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors pactes.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni



El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació de Barcelona i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Calldetenes.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent



**Diputació
Barcelona**

Àrea d'Infraestructures i Territori
Servei Jurídic-Administratiu



Ajuntament de Calldenes

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2018/0020613
Codi XGL	
Promotor	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes
Vigència del	17/02/2025
Vigència fins al	16/02/2029
Títol	Conveni entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Calldetenes relatiu a les obres del projecte constructiu "Millora de la intersecció de les carreteres BV-5201 i N-141d. TM de Calldetenes".
Destinataris - CIF/DNI	AJ. CALLDETENES - P0822400H
Acte de referència	AJG 60/2025

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
	MIQUEL RIERA CASASES (TCAT)	Signa	17/02/2025 13:17
	(TCAT)	Signa	17/02/2025 14:12
President/a delegat/da d'Àrea	Sergi Vallès Domingo (TCAT)	Signa	20/02/2025 11:54
Secretaria Delegada	(TCAT)	Dona fe	20/02/2025 13:21