

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, TRANSPORTS DE BARCELONA, SA I LA UTE TUSGSAL DIREXIS, PER A INCORPORAR L'ÚS DEL TÍTOL PROPI HOLA BARCELONA TRAVEL CARD A LA XARXA D'AUTOBUSOS NOCTURNS (NITBÚS) A L'ÀMBIT METROPOLITÀ DE BARCELONA

REUNITS

D'una part, el senyor Carlos Cordón Núñez, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (d'ara endavant, AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit per la secretària de l'AMB, la senyora

De l'altra, el senyor Xavier Flores García, com a conseller delegat de TRANSPORTS DE BARCELONA, SA (d'ara endavant, TB, SA), amb NIF A08016081, i domicili al carrer 60, número 23 Sector A, Zona Franca (08040) de Barcelona.

I, d'altra, el senyor Carlos Fábregas Agustí com a representant de la UTE TUSGSAL DIREXIS (UTE TRANSPORTES URBANOS Y SERVICIOS GENERALES SAL, MASATS TRANSPORTES GENERALES SAU i OPERADORES DE MOVILIDAD BALEAR SL), amb CIF U70918636 i domicili a la Plaça Joan Miró, número 3 de Badalona.

INTERVENEN

D'una part, el senyor Carlos Cordón Núñez, en nom i representació de l'AMB, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament a través del Decret de la Presidència de l'AMB en data 27 de juliol de 2023, publicat en el BOPB en data 31 de juliol de 2023, en ús de les atribucions conferides en la delegació de la Presidència de l'AMB de data 16 maig de 2024 (BOPB de data 22 maig de 2024) i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 12 de novembre de 2024, assistit en aquest acte per la senyora secretària de l'AMB, nomenada per resolució de la Direcció General d'Administració Local (DGAL) de data 20 de setembre de 2024, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatària i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local.

De l'altra, el senyor Xavier Flores García, com a conseller delegat de TB, SA, i facultat per a aquest acte en virtut de l'escriptura d'apoderament conferida davant el Notari de l'Il·lustre

Col·legi Notarial de Catalunya, el Sr _____, en data _____
de _____ amb el número de protocolo _____

I, d'altra part, el senyor Carlos Fábregas Agustí com a representant de la UTE TUSGSAL DIREXIS (UTE TRANSPORTES URBANOS Y SERVICIOS GENERALES SAL, MASATS TRANSPORTES GENERALES SAU i OPERADORES DE MOVILIDAD BALEAR SL) segons poders que resulten de l'escriptura de constitució de la UTE atorgada en dat _____ de _____ pel Notari de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, senyor _____ amb el número _____ del seu protocol.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

- I. Que l'AMB és un ens local supramunicipal de caràcter territorial integrat pels 36 municipis de la conurbació de Barcelona creat per la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, LAMB). D'acord amb l'article 14.B de la LAMB, les competències i els serveis de titularitat de l'AMB en matèria de transport urbà, que comprèn els diversos serveis que discorren íntegrament per l'àmbit metropolità, i en matèria de mobilitat, en el marc del que estableix la normativa sectorial aplicable són, entre d'altres, els següents: el transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície, llevat del sistema tramviari que integra el sistema ferroviari de Catalunya.
- II. Que, d'acord amb l'esmentat article 14.B de la LAMB, la prestació del servei de la xarxa metropolitana d'autobusos nocturns de Barcelona (d'ara endavant, Xarxa NITBÚS) és titularitat de l'AMB.
- III. Que TB, SA és una societat mercantil de capital públic que resta adscrita a l'AMB, en virtut del que preveu la disposició addicional primera apartat quart de la LAMB i de l'acord extraordinari del seu Consell Metropolità, de data 21 de juliol de 2011 i de gestió directa de l'AMB per a la prestació del servei d'autobús a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- IV. Que els actuals abonaments HOLA BARCELONA TRAVEL CARD de 2 dies (48h), 3 dies (72h), 4 dies (96h) o 5 dies (120h), consecutius des de la primera validació (també sota la denominació de BARCELONA CARD) són propietat de TB, SA, els quals permeten viatjar, durant el període indicat, per la xarxa de metro de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la d'autobusos de TB, SA, per les línies urbanes de FGC (zona 1), pel tramvia (TRAM) i per trens de rodalies

(Rodalies de Catalunya, zona 1). No obstant això, no és vàlid pels serveis especials de TB, SA, Tramvia Blau, Bus Turístic i Telefèric.

- V. Que, per acord del Consell Metropolità de l'AMB, de data 30 d'abril de 2024, es va adjudicar, per procediment obert, a la UTE TUSGSAL DIREXIS (UTE TRANSPORTES URBANOS Y SERVICIOS GENERALES SAL, MASATS TRANSPORTES GENERALES SAU i OPERADORES DE MOVILIDAD BALEAR SL) servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers diürn i nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'àrea metropolitana de Barcelona, de forma que aquesta societat és actualment la prestatària de l'esmentat servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers. Com a conseqüència, la UTE TUSGSAL DIREXIS gestiona diverses línies que formen part de la Xarxa NITBÚS.
- VI. Que és voluntat de les parts col·laborar per promoure l'ús del transport públic com a mitjà de desplaçament sostenible, tant per part dels residents com per part dels visitants, tot aprofitant al màxim les inversions i despeses que s'esmercen en aquest sector per part dels organismes competents i, com a conseqüència, es planteja la incorporació als títols de transport del màxim nombre d'operadors possibles, sent necessari formalitzar en un conveni l'expressió d'aquesta voluntat.
- VII. Que les administracions públiques en l'àmbit de les seves competències respectives, poden subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això pugui suposar cessió de la titularitat de la competència, en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes, fonamentalment, al títol tercer de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, a l'article 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, a l'article 144 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i a l'article 303 i següents del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

PACTEN

Primer.- Objecte

Aquest conveni té per objecte la col·laboració entre l'AMB, TB, SA i la UTE TUSGSAL DIREXIS per tal de permetre la utilització dels abonaments HOLA BARCELONA TRAVEL

CARD en el servei públic de transport col·lectiu de viatgers nocturn, que actualment presta la UTE TUSGSAL DIREXIS. Aquesta utilització es limitarà al període de validesa corresponent als abonaments (2, 3, 4 o 5 dies consecutius, així com abonaments d'altres durades que puguin aparèixer en el futur).

Segon.- Obligacions de les parts

Les obligacions següents es preveuen per tal de dur a terme l'execució del present conveni, les quals són assumides com a compromisos i obligacions de les parts:

a) Obligacions generals

És obligació de totes les parts signants facilitar la correcta execució de les obligacions establertes pel Conveni. Tanmateix, les parts s'obliguen amb caràcter general al següent:

- Obligacions de l'AMB:
 - Donar compliment en matèria de publicitat i transparència d'acord amb l'apartat desè del present Conveni.
- Obligacions de TB, SA:
 - Procedir a transferir en favor de la UTE TUSGSAL DIREXIS, l'import d'acord amb el règim econòmic pactat en el present Conveni.
- Obligacions de la UTE TUSGSAL DIREXIS:
 - A efectes econòmics i estadístics, la UTE TUSGSAL DIREXIS es compromet i obliga a facilitar mensualment a l'AMB i a TB, SA el nombre de validacions dels abonaments HOLA BARCELONA TRAVEL CARD enregistrades a les línies de la Xarxa NITBÚS, titularitat de l'AMB, operades per la UTE TUSGSAL DIREXIS. La informació de les validacions efectuades es comunicaran en un màxim de 5 dies naturals des del darrer dia de mes.
 - Quan els abonaments HOLA BARCELONA TRAVEL CARD passin a suport sense contacte, el nombre de validacions en suport TSC d'aquests títols a la Xarxa NITBÚS, a efectes econòmics i estadístics, podrà ser consultada directament per TB, SA.
 - Dur a terme la facturació corresponent al finançament del present Conveni en la forma pactada.

b) Obligacions particulars

b.1) Sistema de validació

El sistema de validació utilitzat a la Xarxa NITBÚS podrà ser revisat, amb el vistiplau de l'AMB, en qualsevol moment, per personal tècnic de TB, SA, per tal de comprovar el seu correcte funcionament. Així mateix, es podrà realitzar, conjuntament amb personal de TB, SA, i de la UTE TUSGSAL DIREXIS, verificacions de les validacions i estadístiques resultants dels abonaments HOLA BARCELONA TRAVEL CARD.

b.2) Operativa en cas d'incidències

La UTE TUSGSAL DIREXIS no realitzarà bescanvis de l'HOLA BARCELONA TRAVEL CARD a bord dels seus autobusos.

En cas que un client tingui una incidència amb el títol de transport HOLA BARCELONA TRAVEL CARD, l'operativa serà la següent: El personal de conducció de la Xarxa NITBÚS haurà de permetre l'accés al passatger que tingui una incidència amb el títol HOLA BARCELONA TRAVEL CARD, mitjançant l'adquisició i validació d'un bitllet senzill o bitllet incidència. Al mateix temps, el personal de conducció haurà d'informar a l'usuari afectat que té dret a adreçar-se als punts d'atenció al client de TMB per verificar el funcionament del títol HOLA BARCELONA TRAVEL CARD i, si s'escau, obtenir la devolució de l'import satisfet per la compra del títol del bitllet senzill o bitllet incidència.

Més enllà d'aquesta operativa, el personal del servei de la Xarxa NITBÚS no tindrà l'obligació d'oferir informació del funcionament general del títol HOLA BARCELONA TRAVEL CARD.

En el cas d'informació general, els serveis d'atenció assistida de TMB (presencial a través dels Punts TMB, i telefònic, a través del call center) no presten servei en horari nocturn, per tant, el personal de conducció haurà de dirigir els clients als canals digitals (web tmb.cat).

b.3) Mecanisme de seguiment, vigilància i control

El mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del present conveni consistirà en la presentació d'un informe per part de la UTE TUSGSAL DIREXIS a AMB i a TB, SA. L'informe serà presentat amb ocasió del tancament anual o de la finalització de la prestació del servei recollit en el present conveni i inclourà la liquidació definitiva prevista al pacte tercer d'aquest conveni, i exposarà el grau de compliment del conveni i qualsevol incidència o problema d'interpretació o de compliment que s'hagi pogut produït.

Així mateix, qualsevol de les parts podrà sol·licitar la constitució d'una Comissió mixta de seguiment formada per una persona representant de cadascuna de les parts, que de comú acord de les parts tindrà les funcions següents:

- a) Impulsar l'adopció de les mesures i accions necessàries per al millor compliment dels objectius comuns perseguits per les parts.
- b) Proposar les modificacions del conveni que es considerin oportunes.
- c) Resoldre els problemes d'interpretació i les controvèrsies que es puguin plantejar respecte del conveni.

Tercer.- Règim econòmic de l'actuació

La realització de l'objecte d'aquest conveni comporta el règim econòmic previst en aquest pacte.

En aquest sentit, la UTE TUSGSAL DIREXIS facturarà mensualment a TB, SA l'import corresponent al nombre de validacions mensuals dels abonaments HOLA BARCELONA TRAVEL CARD registrades a les línies de la Xarxa NITBÚS gestionades per la UTE TUSGSAL DIREXIS, sent el preu per cada validació el resultat de la formulació següent:

$$[1] P = 22\% * (PVP_{TC} / 13) + 78\% * (40\% * PVP_{BS} + 50\% * PVP_{TC} / 11 + 10\% * PVP_{TDIA} / 6)$$

On,

P: és el preu per cada validació feta a la Xarxa NITBÚS amb els abonaments HOLA BARCELONA TRAVEL CARD;

PVP_{TC}: és el preu de venda al públic d'un títol T-casual d'1 zona; a l'any 2024 el preu és de 12,15 €;

PVP_{BS}: és el preu de venda al públic d'un bitllet senzill de TMB; a l'any 2024 el preu és de 2,55 €;

PVP_{TDIA}: és el preu de venda al públic d'un títol T-dia d'1 zona; a l'any 2024 el preu és de 11,20 €;

El valor P per a l'any 2024 és d'1,58 €, i s'actualitzarà cada vegada que s'apliqui una variació de les tarifes dels títols considerats (T-casual 1 zona, bitllet senzill i/o T-dia 1 zona). S'aplicarà un arrodoniment al cèntim d'euro més proper. Les parts es comprometen a regir-se d'acord amb els principis següents:

- a) Les quantitats mencionades al quadre de preus inclouen l'IVA el qual es desglossarà d'aquestes, figurant-se per separat en les liquidacions, de conformitat amb el previst en la seva llei reguladora i el seu reglament de desenvolupament.
- b) TB, SA realitzarà el pagament de totes les factures girades per la UTE TUSGSAL DIREXIS a TB, SA, en un termini màxim de 30 dies a partir de la data de recepció per TB, SA.
- c) La UTE TUSGSAL DIREXIS trametrà còpia de la facturació efectuada a l'AMB.
- d) Amb ocasió del tancament anual o de la finalització de la prestació del servei previst en el present conveni, la UTE TUSGSAL DIREXIS efectuarà una liquidació definitiva per a determinar l'import final, que podrà donar lloc a un pagament de TB, SA, prèvia facturació, a favor de la UTE TUSGSAL DIREXIS si les obligacions reconegudes fossin superiors a l'import previst; o de la UTE TUSGSAL DIREXIS a TB, SA, en cas contrari.
- e) No s'inclouran en el còmput les validacions efectuades en els autobusos que circulin en el servei diürn. A fi de poder comprovar que les validacions efectuades ho són en les línies nocturnes, la UTE TUSGSAL DIREXIS enviarà a TB, SA, un document amb el detall de cascuna de les validacions efectuades a la seva xarxa, preferiblement en format Excel i en el qual com a mínim haurà d'indicar:
 - Dia, hora i minut de la validació

- Línia de validació

f) Als efectes oportuns, els ingressos del servei operat per la UTE TUSGSAL DIREXIS tindran la consideració d'ingressos tarifaris.

Quart.- Entrada en vigor i vigència del Conveni

El present conveni entrarà en vigor des de la seva signatura i tindrà una vigència màxima de quatre anys. Així mateix, les parts podran acordar la seva pròrroga per un període màxim de quatre anys addicionals, el que requerirà un acord exprés de les parts.

Cinquè.- Confidencialitat

Les parts acorden tractar confidencialment totes les dades, la documentació i la informació que s'hagin subministrat a l'altra part durant la vigència d'aquest document. Les parts també acorden no divulgar aquesta informació a cap persona o entitat, exceptuant-ne les persones treballadores, amb la condició que també mantinguin la confidencialitat i només en la mesura que sigui necessari per a executar correctament el present Conveni.

L'acord de confidencialitat continua vigent fins i tot després que s'extingeixi aquest document, sigui quina en sigui la causa.

Sisè.- Modificació

Aquest acord de col·laboració es podrà modificar per acord unànime de les parts signatàries per mitjà de la Comissió mixta de seguiment establerta en l'apartat b.3) del pacte segon d'aquest conveni, i caldrà formalitzar-lo a través d'una addenda al conveni.

Setè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini d'un mes. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el Conveni.

Vuitè.- Causes de resolució

Els convenis s'extingeixen pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en causa de resolució.

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) La resolució del contracte del Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers diürn i nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- c) L'acord unànime de resoldre el conveni per part dels signants.
- d) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'alguna de les parts.
- e) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- f) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en la legislació vigent.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Novè.- Resolució de controvèrsies

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seràn resoltes, en primer terme, per les parts de comú acord pel mecanisme establert en l'apartat b.3) del pacte segon d'aquest conveni consistent en la Comissió mixta de seguiment que es pugui constituir sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu de la ciutat de Barcelona seràn els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altre fur que els pogués correspondre.

Desè.- Registre, publicació i transparència

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Onzè.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre,

de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per Transport de Barcelona, SA,

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

Sr. Xavier Flores García
El conseller delegat

Sr. Carlos Cordón Núñez
Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat

Per la UTE TUSGSAL DIREXIS,

Secretària de l'Àrea Metropolitana de
Barcelona

Sr. Carlos Fábregas Agustí
El director general