



**CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE LA TORRE DE
CLARAMUNT RELATIU A LES OBRES DE CONDICIONAMENT DE CAMINS.
INCORPORACIÓ A LA XARXA LOCAL DE CARRETERES. CAMÍ DE VILANOVA
D'ESPOIA (AN-067). CODI DE CARRETERA: B-4422. TM DE LA TORRE DE
CLARAMUNT.**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Diputació de Barcelona, Sr. Sergi Vallès i Domingo, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2024 sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, publicada al BOPB de 21 de desembre de 2023, i assistit per la Secretària delegada de l'Àrea de d'Infraestructures i Territori, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 5837/25, de 29 d'abril de 2025, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2023-2027 IV, publicat al BOPB de 2 de maig de 2025.

AJUNTAMENT DE LA TORRE DE CLARAMUNT, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Jaume Riba Bayo, i assistit pel Secretari de la Corporació

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. En data 30 de juliol de 2020, per acord del Ple de la Diputació de Barcelona, es va aprovar el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, que es constitueix com l'eina planificadora encarregada de la definició de la citada xarxa.
 2. D'acord amb el previst en l'article 13 de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, el Pla Zonal té per objectiu definir la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona i és l'instrument de planificació indispensable previ a la possible incorporació de viari de titularitat pública, amb condició funcional de carretera, a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
 3. El Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona és un instrument de planificació previst en l'article 6.3 del Text Refós de la Llei de
-



Carreteres (d'ara en endavant TRLC), aprovat per Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, i en l'article 13 i següents de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, publicada al BOPB de 22 de març de 2018, amb número de registre 2018012235. Forma part i s'aprova en compliment de les previsions contingudes al planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures, i complementa els altres instruments de planejament. Pel que fa a la xarxa local de carreteres, complementa el vigent Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) aprovat pel Decret 310/2006.

4. En el marc de redacció del Pla s'han identificat un seguit de camins susceptibles d'integrar-se en la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i en els quals es pretén actuar durant el seu període vigència donant així resposta a les necessitats del territori.
 5. El camí de Vilanova d'Espoia, que discorre pels termes municipals de la Torre de Claramunt, està inclòs al Pla Zonal com a camí a integrar-se en la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
 6. La integració citat camí en la xarxa local de carreteres comporta necessàriament la realització d'un seguit d'actuacions que dotin al mateix de les característiques tècniques necessàries que han de complir les carreteres.
 7. Per tal de procedir a aquesta adaptació, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, ha redactat el Projecte de "Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Vilanova d'Espoia (AN-067). Codi de carretera: B-4422. TM de La Torre de Claramunt" en el que es fa una proposta d'actuació per un import de 1.619.723,11 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
 8. La Diputació de Barcelona és l'Administració competent per a la redacció de plans zonals. D'acord amb el previst en l'article 13 de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, el Pla Zonal té per objectiu definir la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona i és l'instrument de planificació indispensable previ a la possible incorporació de viari de titularitat pública, amb condició funcional de carretera, a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
 9. La proposta d'actuació consisteix en:
 - Millora del traçat
 - Millora del drenatge longitudinal
 - Millora dels accessos
 - Millora de la senyalització, afermat
 - Reposició dels serveis afectats
-



10. Aquesta actuació té el vistiplau de l'Ajuntament de La Torre de Claramunt, actual titular del camí. Les obres previstes en la proposta d'actuació de l'esmentat document tècnic tenen un termini total d'execució de 9 mesos.
11. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de La Torre de Claramunt, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant un conveni les característiques de la via que es cedeixi, la documentació que les administracions bescanvien i el traspàs de tota la superfície del vial i dels talussos de que disposi l'Ajuntament.
12. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 13 de febrer de 2025.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Territori), i l'Ajuntament de La Torre de Claramunt en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte "**Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Vilanova d'Espoia (AN-067). Codi de carretera: B-4422. TM de La Torre de Claramunt**", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 1.619.723,11 EUR (IVA inclòs), a càrrec de la Diputació de Barcelona.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- Execució de les obres del projecte constructiu "**Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Vilanova d'Espoia**



(AN-067). Codi de carretera: B-4422. TM de La Torre de Claramunt redactada per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de **1.619.723,11 EUR** (IVA inclòs), que corresponen al cost de l'actuació inicialment previst i assumit per la **Diputació de Barcelona**, dels quals:

- 488.916,93 EUR (IVA inclòs) amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61105 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2025, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.
 - 1.140.806,18 EUR (IVA inclòs) amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61105 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2026, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.
- la contractació d'aquestes obres.
 - la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
 - La Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa, ocupacions temporals de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbanitzable (SNU) de conformitat amb la relació de béns i drets afectats del projecte constructiu.
 - D'acord amb el que preveu l'article 5.4 de la normativa del Pla Zonal, la Diputació de Barcelona, un cop signada l'acta de comprovació del replanteig de les obres, assumirà la titularitat del camí, sense perjudici de la seva posterior formalització expressa.
 - La Diputació de Barcelona, com a titular de la nova carretera, assumirà els treballs per a la seva conservació i manteniment que es realitzaran, amb caràcter general, dins dels treballs previstos en els Contractes de serveis de manteniment de la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Calçada i drenatge de la carretera en tota la longitud d'actuació
 - Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
-



- Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada (elements reductors de velocitat).

Aquests compromisos resten explicitats amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de La Torre de Claramunt

L'Ajuntament de la Torre de Claramunt, prèviament a la signatura del present Conveni, adoptarà el corresponent acord de cessió del camí de Vilanova d'Espoia a favor de la Diputació de Barcelona.

La cessió inclourà els bens que es descriuen a continuació:

- Plataforma i esplanació
- Elements de drenatge
- Contencions
- Senyalització i dotacions viàries
- Bases i paviments de l'itinerari integrats a la plataforma de la carretera
- Baranes i tanques de l'itinerari.

L'Ajuntament designarà un tècnic municipal que assistirà, en qualitat de representant de l'ens local, a la comprovació del replanteig de les obres i que serà l'encarregat, si s'escau, de la signatura de l'acta que s'estengui.

Mitjançant la signatura del present conveni, l'Ajuntament de La Torre de Claramunt autoritza a la Diputació de Barcelona a realitzar, en l'àmbit del Projecte esmentat qualsevol actuació que sigui necessària per a la consecució de l'objecte del present conveni.

L'Ajuntament de la Torre de Claramunt conservarà tots els elements d'urbanització que estiguin en sòl urbà dins del seu terme municipal. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Bases i paviments de l'itinerari de vianants (voreres)
- Baranes i tanques de l'itinerari de vianants exteriors a la calçada

L'Ajuntament de la Torre de Claramunt conservarà tots els elements d'urbanització dins del seu terme municipal que es detallen a continuació:

- Enllumenat.
 - Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera i no relacionada amb aquesta.
 - Instal·lacions semafòriques.
-



- Mobiliari urbà i enjardinament.

L'Ajuntament de La Torre de Claramunt durà a terme la gestió integral de l'expropiació forçosa i l'ocupació temporal dels terrenys de titularitat privada en Sòl Urbà (SU) que puguin resultar afectats per les obres de referència tot d'acord amb el projecte constructiu. Talment, es procedirà inicialment a la posada a disposició dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres, i una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades procedir, si s'escaïés, a la mutació demanial/cessió i/o autorització o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb un canvi d'afectació o de titularitat demanial.

Les finques necessàries segons el projecte constructiu serien les següents:

DADES AFECTATS		DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIES AFECTADES (m²)						CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA
FINCA	TITULAR	NATURALES/ APROFITAMENT	POLÍGON	PARCEL·LA	EXPROPIACIÓ		SERVITUDS DE PAS		OCUPACIÓ TEMPORAL		
					VIALS	SERVEIS	AERI	SUBT	VIALS	SERVEIS	

Així mateix, i en relació als terrenys de titularitat pública municipal i de qualsevol naturalesa que puguin resultar afectats, és durà terme la posada a disposició dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres, i una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades procedir, si s'escaïés, a la mutació demanial/cessió i/o autorització, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb un canvi d'afectació o de titularitat demanial.

Les finques necessàries segons el projecte constructiu serien les següents:



DADES AFECTATS		DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIES AFECTADES (m ²)				CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA
FINCA	TITULAR	NATURALES/A/ APROFITAMENT	POLÍGON	PARCEL·LA	CESSIÓ/ MUTACIÓ DEMANIAL VIALS (Ocupació definitiva)	CESSIÓ/ MUTACIÓ DEMANIAL SERVEIS (Ocupació definitiva)	AUTORITZACIÓ / CONCESSIÓ VIALS	AUTORITZACIÓ/ CONCESSIÓ SERVEIS	
27	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	Rústica/ Matollar	06	29	430,74				SNU
32	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	Rústica/ Via de comunicació de domini públic	07	9011	25,72				SNU
35	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	Rústica/ Via de comunicació de domini públic	05	9021	99,44				SNU
36	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	Rústica/ Via de comunicació de domini públic	06	9004	81,52				SNU
38	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	Rústica/ Via de comunicació de domini públic	06	9016	54,09	42,78			SNU
40	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	Urbana/ Sòl sense edificar	64680	01	31,58	54,38			SU
43	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic			983,02				SNU
44	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic			1913,27				SNU
45	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic			2589,81	9,21			SNU
46	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic			2115,94				SNU
47	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic			3231,66				SNU
48	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic			224,82				SNU



49	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic			707,25				SNU
50	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic				78,92			SNU
51	AJUNTAMENT DE TORRE DE CLARAMUNT	---/ Via de comunicació de domini públic				117,54			SNU

Aquests compromisos resten explicitats amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors pactes.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.



Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació de Barcelona i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de La Torre de Claramunt.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.



**Diputació
Barcelona**

Àrea d'Infraestructures i Territori
Servei Jurídic-Administratiu



**Ajuntament de
La Torre de Claramunt**

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2018/0018907
Codi XGL	
Promotor	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes
Vigència del	06/06/2025
Vigència fins al	05/06/2029
Títol	Conveni entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de La Torre de Claramunt relatiu a les obres del projecte constructiu "Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Vilanova d'Espoia (AN-067). Codi de carretera: B-4422. TM de La Torre de Claramunt".
Destinataris - CIF/DNI	AJ. TORRE DE CLARAMUNT, LA - P0828600G
Acte de referència	AJG 59/2025

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
		(TCAT) Signa	23/05/2025 07:51
	Jaume Riba Bayo (TCAT)	Signa	06/06/2025 13:46
President/a delegat/da d'Àrea	Sergi Vallès Domingo (TCAT)	Signa	13/06/2025 13:17
Secretaria Delegada	(TCAT)	Dona fe	16/06/2025 12:50