



CONVENI ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE RUPIT I PRUIT PER A L'APROFITAMENT ESPECIAL DE CONDUCTES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA PER A LA INSTAL·LACIÓ DE FIBRA ÒPTICA A LA CARRETERA BV-5208 I EXECUCIÓ DE DETERMINATS ELEMENTS AUXILIARS NECESSARIS (2025/6589)

INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, amb NIF P0800000B i domicili a Rambla Catalunya, 126, 08008 de Barcelona, representada pel Sr. Sergi Vallès Domingo, President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Diputació de Barcelona, segons l'apartat Primer, XI, del Decret núm. 9902/23, de 26.7 (BOPB de 28.7.2023), modificat per Decret núm. 9916/23, de 31.7 (BOPB de 2.8.2023) i per Decret núm. 10050/23, de 4.8 (BOPB de 7.8.2023).

Igualment intervé la Secretària delegada, _____, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència núm. 5837 de data 29 d'abril de 2025, publicat al BOPB de 2 de maig de 2025, als efectes de donar fe d'acord amb el previst a l'article 3.2.i) del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris de l'administració local amb habilitació de caràcter nacional.

AJUNTAMENT DE RUPIT I PRUIT, representat per l'Alcalde-President de l'esmentat Ajuntament, senyor Albert Marcé Pujol, assistit pel secretari-interventor del mateix Ajuntament,

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1.- Que l'Ajuntament de Rupit i Pruit té interès en desplegar la seva xarxa de comunicacions electròniques al llarg de la carretera BV-5208 al terme municipal de Rupit i Pruit.

2.- Que la Diputació de Barcelona considera d'interès prioritari el desplegament de xarxes de comunicacions electròniques en el seu àmbit territorial, i que la seva implantació es faci de la manera més eficient i amb el mínim impacte possible.



4.- Que l'article 37 LGTel disposa que les administracions públiques titulars d'infraestructures susceptibles ser utilitzades per al desplegament de xarxes públiques de comunicacions electròniques han de facilitar l'accés a aquestes infraestructures en condicions objectives, de transparència i no discriminació.

6.- Que el Reial Decret 330/2016, de 9 de setembre, relatiu a mesures per a reduir el cost del desplegament de les xarxes de comunicacions electròniques d'alta velocitat, desenvolupa els arts. 35 a 38 LGTel en allò relatiu a l'accés a infraestructures físiques susceptibles d'allotjar xarxes públiques de comunicacions electròniques, coordinació d'obres civils i publicació d'informació sobre concessió de permisos.

7.- Que d'acord amb el que preveu l'article 4 del citat Reial Decret, la Diputació de Barcelona ha d'atendre i negociar les sol·licituds d'accés a la seva infraestructura física per tal de facilitar el desplegament de xarxes de comunicacions electròniques d'alta velocitat.

8.- Que la Diputació de Barcelona és titular de diverses infraestructures susceptibles d'allotjar xarxes de comunicacions electròniques, en concret d'una canalització consistent en un conducte de 20mm de diàmetre, i que l'Ajuntament de Rupit i Pruit ha manifestat a la Corporació que està interessada en fer ús d'una part d'aquestes infraestructures per a la instal·lació de la seva xarxa que es destinarà a l'autoprestació.

9.- Que l'article 86 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques preveu que l'aprofitament especial dels bens de domini públic, així com el seu ús privatiu, quan l'ocupació s'efectuï únicament amb instal·lacions desmuntables o bens mobles, estaran subjectes a autorització si la durada de l'aprofitament o ús no excedeix de quatre anys.

10.- Que l'article 67 de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i, en el mateix sentit, l'article 35.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, estableix que la Diputació de Barcelona pot autoritzar l'ocupació del subsòl en la zona de domini públic, preferentment a la franja d'un metre situada a la part més exterior d'aquesta, per a les obres o actuacions d'implantació, reposició o construcció d'infraestructures imprescindibles de serveis públics essencials. La Diputació de Barcelona especificarà per a cadascun dels supòsits que es presentin, les condicions a què s'han de subjectar aquestes autoritzacions a precari, els drets i les obligacions que assumeix el subjecte



autoritzat, el termini de durada de l'autorització, el cànon d'ocupació que es fixi, si s'escau, i els supòsits de revocació.

11.- Que d'acord amb l'exposat, resulta escaient l'atorgament de la corresponent autorització d'aprofitament especial del domini públic i d'execució dels elements auxiliars necessaris d'acord amb l'Ordenança d'ús i defensa de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, així com la celebració del present conveni on es recolliran els acords d'aquest accés i les seves condicions, incloses les corresponents contraprestacions econòmiques, així com les condicions d'execució d'obra.

12.- Les autoritzacions que regulen el present instrument van ser aprovades per Decret de la presidència delegada de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Diputació de Barcelona de data 9 de juny de 2025.

Per tot això, les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen el present conveni, que es regirà pels següents:

PACTES

Primer.- Objecte del conveni

L'objecte del present conveni és autoritzar a l'Ajuntament de Rupit i Pruit l'aprofitament especial del domini públic per a l'estesa de fibra òptica destinada a l'autoprestació per una canalització existent de titularitat de la Diputació de Barcelona en el tram i zona que a continuació es relaciona, d'acord amb la petició i la documentació presentada en l'expedient:

Carretera	PK inicial	PK final	Marge
BV-5208	0+370	0+970	Esquerre

Aquest dret d'ús en cap cas implicarà un dret exclusiu o preferent, de forma que d'aquesta infraestructura en podran fer ús d'altres operadors de comunicacions electròniques, sempre que l'espai físic disponible ho faci possible i no es comprometi



la continuïtat i seguretat del servei que presta la Gerència de Serveis d'infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona.

Així mateix, és objecte d'aquest conveni l'autorització a l'Ajuntament de Rupit i Pruit per a la realització, a la carretera BV-5208, de les següents actuacions:

- Instal·lació del conducció amb encreuament al punt quilomètric 0+970, ambdós marges.
- Instal·lació de conducció en paral·lelisme entre els punts quilomètrics 0+370 i 0+400, marge esquerre.

La present autorització administrativa restarà subjecte al compliment de les condicions contingudes en el present conveni.

Segon.- Subjecte autoritzat

Ajuntament de Rupit i Pruit

Tercer.- Obligacions del subjecte autoritzat

- Als efectes de coordinació i seguiment de les obres i instal·lacions derivades del compliment del present conveni, amb caràcter previ a l'inici de la instal·lació l'Ajuntament haurà de posar-se en contacte amb l'oficial especial de permisos de la zona per tal de fixar la data en la qual es procedirà a la comprovació del replanteig de les actuacions que es pretenen portar a terme, condició indispensable per a l'inici de les actuacions.
 - L'Ajuntament no podrà fer ús de les arquetes de titularitat de la Diputació de Barcelona existents, havent de construir-ne les seves pròpies que, en cap cas, ocuparan la calçada, el voral o la cuneta de la carretera.
 - Serà a càrrec exclusiu de l'Ajuntament la conservació i manteniment de la seva xarxa de fibra i /o elements associats instal·lats en el marc del present conveni.
 - En cas d'incidències, avaries, interrupcions, problemes tècnics i qualsevol altre tipus de fallada a la xarxa que transcorri pels trams d'infraestructura objecte d'aquest Conveni, l'Ajuntament es compromet a respectar la normativa sectorial de
-



carreteres pel que fa a les actuacions, obres i ocupacions de les carreteres i a obtenir totes les autoritzacions necessàries a aquests efectes per tal de resoldre les incidències que puguin afectar a les infraestructures i/o serveis de telecomunicacions.

- En el cas que per necessitats d'explotació, ampliació o rectificació del traçat de la carretera o per qualsevol altra causa sobrevinguda, el cable de fibra òptica o alguna part de la instal·lació resultés afectada, l'Ajuntament autoritzat estarà obligat a substituir, traslladar o protegir la seva instal·lació d'acord amb les instruccions que, a l'efecte, li comuniqui la Diputació de Barcelona, i assumirà el cost i els treballs del desplaçament de la fibra òptica així com el de les instal·lacions de la seva propietat per tal d'adaptar-les a la nova traça. Si fos necessari, realitzarà al seu càrrec les instal·lacions provisionals necessàries en ordre a minimitzar la interrupció del servei.
 - Si la Diputació de Barcelona detectés que alguna part de la instal·lació causa perjudicis a la carretera, l'Ajuntament es compromet a actuar amb la rapidesa que requereixi la urgència del cas, tant per substituir, traslladar o modificar la instal·lació com per a reparar els danys ocasionats a la carretera.
 - L'Ajuntament es compromet a finançar al seu càrrec qualsevol actuació que s'hagi de dur a terme en relació al contingut d'aquest pacte tercer.
 - En cap cas la Diputació de Barcelona es fa responsable del funcionament defectuós o de la manca de servei, assumint l'Ajuntament qualsevol tipus de responsabilitat patrimonial que se'n pugui derivar.
 - L'Ajuntament assumeix totes les responsabilitats pels danys ocasionats a les persones i a les coses que es poguessin derivar en favor de tercers aliens al present conveni, i que tinguin la seva causa en la implantació de la xarxa de comunicacions electròniques.
 - L'Ajuntament es compromet a retirar, al seu càrrec i sense dret a indemnització, la totalitat de la xarxa i deixar la infraestructura en les mateixes condicions inicials en cas de revocació de l'autorització o per resolució de la mateixa.
 - D'acord amb el que estableix l'article 6 de l'Ordenança Fiscal vigent, el peticionari està exempt del pagament de taxes.
-



No obstant l'anterior, es procedirà a la liquidació de la taxa per l'aprofitament especial infraestructures de telecomunicacions de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona d'acord amb l'establert en l'Ordenança fiscal vigent, i l'Ajuntament de Rupit i Pruit haurà d'abonar la quantia que en resulti en qualsevol dels següents supòsits:

- Si l'Ajuntament es constitueix com a operador de telecomunicacions i ofereix a tercers qualsevol tipus de servei mitjançant la fibra que s'instal·la en virtut del present conveni.
- Si l'Ajuntament cedeix la fibra a un operador privat o li encarrega la seva gestió i de la mateixa se n'obté un benefici econòmic.

En ambdós supòsits l'Ajuntament vindrà obligat a comunicar-ho de forma immediata a la Diputació de Barcelona, com a titular del conducte, per tal de liquidar la taxa per l'aprofitament especial infraestructures de telecomunicacions abans esmentada o, si s'escau, procedir a la signatura d'un nou conveni amb el nou operador.

Quart.- Condicions d'execució d'obra

Condicions generals

- Les actuacions que es realitzin en zona de protecció de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona són regulades per l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, publicada al BOPB de 22 de març de 2018, amb número de registre 2018012235.
 - Les actuacions es realitzaran complint amb el que disposa la normativa sectorial de carreteres, de conformitat amb la documentació presentada arxivada a la matriu del permís i, en tot cas, d'acord amb aquestes condicions generals i amb les particulars de l'autorització, les quals prevaldran sobre les altres.
 - Les obres autoritzades que afecten al domini públic viari o als elements funcionals de la carretera, ho són a títol de precari.
 - Abans de l'inici de les obres, el titular de l'autorització ha de posar-se en contacte amb l'oficial especial de permisos de la zona per tal de fixar la data en la qual es
-



procedirà a la comprovació del replanteig de les actuacions que es pretenen portar a terme, condició indispensable per a l'inici de les actuacions.

- El titular de l'autorització garantirà en tot moment la seguretat dels usuaris de la via.
 - El titular de l'autorització està obligat a instal·lar i conservar la senyalització d'obres necessària de conformitat amb les disposicions vigents (Instrucció 8.3 IC del Ministeri de Foment); en cas de sol·licitar-ho, aquest Organisme indicarà el nombre, classe i situació de les mateixes. Un cop finalitzades les obres l'esmentada senyalització haurà de ser immediatament retirada.
 - En cas que fos necessari instal·lar un tancament de caràcter provisional, aquest es col·locarà com a mínim a 3 metres de l'aresta exterior de l'esplanació, de forma que en cap cas limiti la visibilitat dels usuaris de la carretera. També es pot instal·lar provisionalment una caseta a la distància mínima de 8 metres de l'aresta exterior de l'esplanació. Ambdues coses hauran de retirar-se dins dels 15 dies següents al del final de les actuacions.
 - L'entrada i sortida de vehicles a la carretera es farà exclusivament pels passos degudament autoritzats.
 - Durant l'execució de les obres el titular de l'autorització mantindrà neta la calçada. Es prohibeix la instal·lació en l'esplanació de la carretera de dipòsits de materials, bastides i d'altres efectes, l'alteració dels serveis que l'afectin i qualsevol altra operació que dificulti el trànsit per la calçada. Els residus de les actuacions es dipositaran en el lloc i forma que estableixi el personal a càrrec de la carretera, de manera que no la perjudiqui. La zona de treballs quedarà neta i en perfectes condicions una vegada finalitzats els mateixos.
 - En cap cas les actuacions que es realitzin impediran o limitaran el desguàs actual de la carretera.
 - L'autorització únicament té validesa pel que fa a la jurisdicció de la zona d'influència de la carretera i, per tant, no eximeix el titular del compliment de tots els altres requisits legalment establerts per altres organismes de l'Administració.
 - L'autorització té validesa exclusivament per a la realització de l'actuació que en ella es detalla i no per dur a terme altres treballs diferents als estrictament autoritzats,
-



encara que en la documentació presentada en sol·licitar-la aquestes actuacions es citin o es trobin implícites.

- L'autorització (o una còpia) ha de trobar-se en possessió de l'encarregat dels treballs per a poder exhibir-la a petició de qualsevol funcionari de la Diputació de Barcelona que realitzi funcions d'inspecció.
- L'incompliment total o parcial de qualsevol de les condicions establertes a l'autorització anul·la aquesta autorització i pot donar lloc a la paralització immediata de les obres o usos i a la incoació d'un expedient sancionador de conformitat amb el que estableix el Títol Sisè de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, publicada al BOPB de 22 de març de 2018, amb número de registre 2018012235.
- La Diputació de Barcelona pot, en qualsevol moment, modificar o suspendre l'autorització quan les necessitats del servei de la carretera ho requereixin. Així mateix, pot declarar la seva resolució, previ advertiment, si l'execució de les obres autoritzades es paralitzen per causes imputables a la persona autoritzada.
- Es complirà la normativa urbanística municipal vigent, així com la corresponent llicència municipal d'obres, si procedeix. Les condicions establertes no obsten les imposades en la llicència municipal d'obres, sempre que no s'oposin a les d'aquesta autorització.

Condicions específiques per a l'estesa de fibra òptica per la conducció existent

- El titular de l'autorització haurà de donar avís del començament de l'operació al personal d'explotació de la carretera i a la policia encarregada de la regulació del trànsit a la zona afectada per les obres.
 - En tota la part on la instal·lació passi per terrenys de domini públic es considerarà l'autorització A PRECARI en el cas que tingués que modificar-se per necessitats del Servei, segons l'especificat en l'article 35 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres.
 - No es permetrà l'execució de cap nou tipus de registre a la calçada ni en la zona de domini públic, a banda dels indicats en la present autorització.
 - Les actuacions no comportaran cap afectació al trànsit vehicular.
-



- Durant l'execució de les obres les rases i àmbits d'obra han d'estar protegits i senyalitzats per delimitar-los de vianants o de vehicles. S'habilitarà, en cas necessari, un itinerari de vianants protegit que garanteixi la seva seguretat. Les mesures de protecció s'hauran de complementar amb les indicades per la Policia Local o l'ajuntament.
- El titular de l'autorització està obligat a mantenir la conducció en perfecte estat de conservació.

Condicions específiques per a l'execució de l'encreuament

- El titular de l'autorització haurà de donar avís del començament de l'operació al personal d'exploració de la carretera i a la policia encarregada de la regulació del trànsit a la zona afectada per les obres.
 - En tota la part on la instal·lació passi per terrenys de domini públic es considerarà l'autorització A PRECARI en el cas que tingués que modificar-se per necessitats del Servei, segons l'especificat en l'article 35 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres.
 - No són autoritzables conduccions en paral·lelisme sota la calçada. Únicament ho són els encreuaments necessaris.
 - Durant l'execució de les obres les rases han d'estar protegides i senyalitzades per tal d'evitar la caiguda de vianants o de vehicles.
 - La rasa serà perpendicular a l'eix de la carretera i la seva obertura es realitzarà per fases, de manera que sempre quedi expedit per al trànsit el nombre de carrils que s'indiqui en les condicions específiques (que, com a mínim, sempre serà un) sense que pugui romandre obert més de vuit hores consecutives cap tram de rasa.
 - Les actuacions per a encreuaments subterranis deixaran el paviment en iguals condicions a les que es trobava i s'executaran de manera que produeixin les menors pertorbacions possibles al trànsit.
 - El titular està obligat a mantenir la conducció en perfecte estat de conservació.
-



- La conducció o línia anirà allotjada dins d'una canonada de diàmetre suficient per permetre la detecció d'averies i la substitució dels elements avariats sense necessitat d'obrir rasa ni afectar al trànsit. La fondària d'aquesta canonada sota la rasant de la carretera serà, com a mínim, d'1 metre. Per tal d'efectuar les reparacions necessàries s'haurà de sol·licitar la corresponent autorització de la Diputació de Barcelona. Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
- Es reomplirà la rasa amb formigó HM-10. - Les obres de l'encreuament es realitzaran en dues fases mitjançant pas alternatiu degudament senyalitzat i en període de mínim trànsit.
- En cada fase, la superfície de la calçada quedarà perfectament pavimentada amb la capa de rodament corresponent. La durada de les obres a la calçada serà de dos dies com a màxim. - Es tallarà amb disc el paviment afectat de la calçada.
- Es fressarà i pavimentarà, a cada costat de la rasa, una amplada amb un mínim de 25 cm. i amb fondària mínima de 5 cm. El paviment serà de mescla bituminosa en calent tipus AC16 SURF S 50/70.

Condicions específiques per a l'execució del paral·lelisme

- No es permetrà l'execució de cap nou registre a la calçada ni en la zona de domini públic, a banda de les arquetes indicades en aquesta sol·licitud.
 - Les arquetes hauran d'anar enrasades amb el terreny existent, no podran sobresortir ni suposar cap obstacle físic que impliqui un risc de caiguda per als vianants o de seguretat viària per als vehicles en cas de sortida de via.
 - **No són autoritzables conduccions en paral·lelisme sota la calçada. Únicament ho són els encreuaments necessaris.**
 - En trams de sòl classificat com a urbà, els paral·lelismes de serveis podran anar per domini públic, preferentment en el metre més exterior respecte de la calçada de la carretera i sempre per sota de vorera o zona convenientment pavimentada i protegida per tal de no destorbar les tasques de conservació i explotació de la via.
 - Durant l'execució de les obres les rases i àmbits d'obra han d'estar protegits i senyalitzats per delimitar-los de vianants o de vehicles. S'habilitarà, en cas
-



necessari, un itinerari de vianants protegit que garanteixi la seva seguretat. Les mesures de protecció s'hauran de complementar amb les indicades per la Policia Local o l'ajuntament.

- Els desviaments de trànsit no previstos en aquesta autorització hauran de ser objecte d'autorització específica. En general, els desviaments hauran de complir amb la normativa vigent de senyalització d'obres.
 - El sol·licitant haurà de comprovar prèviament l'existència i possible afectació de serveis existents al tram previst d'actuació. Es respectaran els serveis i registres existents. Qualsevol modificació sobre l'actuació prevista a la present sol·licitud, derivada de l'afectació a serveis o qualsevol altre motiu, haurà de ser comunicada a la Diputació de Barcelona. Les actuacions no previstes en aquesta autorització hauran de ser objecte d'autorització específica.
 - Un cop estesa la conducció o línia, cal omplir la rasa de manera que el terreny quedi restituït a la seva situació original. Com a norma general es reposarà el paviment afectat de la vorera amb materials de tipologia i qualitat similars o superiors als existents.
 - Els senyals verticals, paviments, senyalització horitzontal i equipament viari propietat de la Diputació de Barcelona existents a la vorera o vorals, que siguin afectats per les obres sol·licitades, s'hauran de retirar i reposar, a càrrec del sol·licitant, d'acord a les instruccions dels tècnics de la Diputació de Barcelona.
 - La gestió dels serveis, fanals, mobiliari urbà i altres elements viaris que siguin afectats per les obres sol·licitades s'haurà de consensuar amb l'ajuntament i els titulars de les xarxes de serveis afectades.
 - El titular està obligat a mantenir la conducció i registres en perfecte estat de conservació.
 - Tot l'àmbit de l'obra, si escau, anirà senyalitzada amb pintura blanca retrorreflexiva i antilliscant, d'acord amb el que estableix la norma 8.2-IC.
 - No s'afectaran els ponts ni les obres de fàbrica llevat que s'autoritzi expressament.
-



Cinquè.- Obligacions relacionades amb els elements de fibra òptica i d'obra civil associats

- Previ a l'inici de les obres, es realitzarà un replanteig amb l'objecte de definir la ubicació exacta del nous elements d'obra civil que es proposen construir (canalitzacions, pericons, etc) i de les instal·lacions d'elements de fibra òptica associats (cable, caixes d'empuïament, etc) per tal de garantir la correcta explotació futura d'aquests elements, així com la seva compatibilitat amb les actuacions d'explotació i manteniment de la xarxa viària.
- L'interessat haurà d'ocupar el conducte número 7 – color gris.
- Un cop finalitzades les obres, l'interessat haurà de lliurar una còpia del corresponent document final d'obra executada "As-Built" que haurà d'incloure com a mínim:
 - a. Una memòria descriptiva dels treballs d'obra civil i d'instal·lacions executats que incorpori reportatge fotogràfic i mesures dels cables de fibra òptica instal·lats.
 - b. Arxiu o arxius digitals en un format fàcilment exportable a una aplicació GIS (Shapefile, DGN o DWG) i que haurien d'incloure com a mínim capes separades dels elements d'obra civil i d'instal·lacions, representades en sistema de referència ETRS89.
- Una vegada finalitzades les obres i lliurat el document final d'obra executada "As-Built", es signarà conjuntament l'acta de finalització de les obres.

Sisè.- Responsabilitat per danys i perjudicis

L'Ajuntament assumeix totes les responsabilitats pels danys ocasionats a les persones i a les coses que es poguessin derivar en favor de tercers aliens al present conveni, i que tinguin la seva causa en la implantació de la xarxa de comunicacions electròniques.

Així mateix, l'Ajuntament és responsable directe dels accidents i perjudicis que es puguin ocasionar al trànsit i dels danys a elements de la carretera o a tercers, derivats directament o indirecta de les actuacions, essent al seu càrrec les indemnitzacions que



en el seu cas procedeixin. Serà responsabilitat seva i aniran al seu càrrec les reparacions dels possibles desperfectes ocasionats a la carretera i a les seves instal·lacions a conseqüència de les obres autoritzades.

Setè.- Naturalesa de l'autorització

Aquestes autoritzacions s'atorguen a títol precari i el subjecte autoritzat s'obliga a modificar o traslladar la instal·lació sense cap mena d'indemnització si la Diputació de Barcelona així ho requereix per tal de protegir la carretera afectada.

La continuïtat i seguretat de la prestació del servei de caràcter públic que, en relació amb la xarxa de carreteres de que és titular, té encomanada aquesta Corporació pot comportar la modificació o supressió del traçat de les infraestructures de telecomunicacions objecte de l'aprofitament especial que, en cap cas, donaran dret a indemnització.

Vuitè.- Vigència i supòsits de revocació

Aquest conveni tindrà una durada de 4 anys a partir de la data de la seva signatura.

L'autorització d'aprofitament especial del domini públic regulada en el present conveni tindrà efectes des de la seva completa formalització del present conveni. No obstant, la Diputació de Barcelona podrà revocar-la unilateralment en qualsevol moment per raons d'interès públic, sense generar dret a indemnització, quan resulti incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat, produeixi danys en el domini públic, impedeixi la seva utilització per a activitats de major interès públic o menyscaben l'ús general.

Així mateix, podrà revocar automàticament l'autorització atorgada per l'incompliment de qualsevol de les condicions fixades en el present conveni.

L'Ajuntament es compromet a retirar, al seu càrrec, la totalitat de la xarxa i deixar la infraestructura en les mateixes condicions inicials un cop finalitzada la duració del conveni o per revocació o per qualsevol altra causa de resolució.



Novè.- Causes de resolució

Són causes de resolució anticipada del present conveni l'incompliment d'alguna de les seves clàusules i, en concret, la destinació de les infraestructures a una finalitat no establerta en aquest conveni.

Desè.- Jurisdicció competent

La naturalesa jurídica del present conveni és administrativa i per tant correspondrà a la jurisdicció contenciosa administrativa la resolució de les divergències i interpretacions que puguin ocasionar-se.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni en el lloc i la data que s'assenyalen



Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2025/0006589
Codi XGL	
Promotor	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Codi classificació	K0104SE18 - Carreteres autoritzacions
Vigència del	26/06/2025
Vigència fins al	25/06/2029
Títol	Conveni entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Rupit i Pruit per a l'aprofitament especial de conductes de titularitat de la Diputació de Barcelona per a la instal·lació de fibra òptica a la carretera BV-5208 i execució de determinats elements auxiliars necessaris
Destinataris - CIF/DNI	AJ. RUPIT I PRUIT - P0818500A
Acte de referència	D 8249/2025

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
		Signa	26/06/2025 11:35
	ALBERT MARCÉ PUJOL (TCAT)	Signa	26/06/2025 11:37
President/a delegat/da d'Àrea	Sergi Vallès Domingo (TCAT)	Signa	01/07/2025 11:38
Secretaria Delegada		Dona fe	02/07/2025 17:48