

Exp. 900667/2025

SERVEI D'OPERACIONS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I
L'AJUNTAMENT DE SANT JUST DESVERN PER A LA IMPLANTACIÓ I LA GESTIÓ DE
LA PLATAFORMA METROPOLITANA D'APARCAMENT**

INTERVENEN

D'una part, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF P0800258F, i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, representada pel vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, el Sr. Carlos Cordón Núñez, en virtut del seu nomenament en data 27 de juliol de 2023 (BOPB de 31 de juliol de 2023) i de la delegació de competències per a representar aquesta entitat en la signatura de convenis acordats per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 16 de maig de 2024 (BOPB de 22 de maig de 2024) i facultat per a la signatura d'aquest conveni de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de 9 de juliol de 2024, assistit per la senyora _____, secretària de l'AMB, nomenada per resolució de la Direcció General d'Administració Local (DGAL) de data 20 de setembre de 2024, que actua en les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional.

D'altra part, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, amb NIF P0821900H, i domicili a Pl. Jacint Verdaguer, 2 de Sant Just Desvern, representat per l'alcalde de l'Ajuntament de Sant Just Desvern, el Sr. Joan Basagañas i Camps, en execució de les atribucions que li confereix l'article 21.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i en execució de l'acord adoptat per la Junta de govern local 30 de gener 2025 assistit per la vicesecretaria general de l'Ajuntament de Sant Just Desvern, senyora _____, nomenada per resolució de la Direcció General d'Administració Local de data 12 de setembre de 2024, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Les parts es reconeixen la representació i la capacitat legal necessària per a l'atorgament d'aquest conveni i

MANIFESTEN

I. El Pla metropolità de mobilitat urbana per als anys 2019-2024 (PMMU), aprovat definitivament el 27 d'octubre de 2020 pel Consell Metropolità, té per objectiu assolir un model de mobilitat de futur fonamentat, entre d'altres, en minimitzar els efectes del sistema de transport en la salut de la població i en reduir els impactes ambientals i la contribució al canvi climàtic del sistema de transport mitjançant mesures com la de desplegar polítiques d'harmonització i de gestió uniforme de l'estacionament regulat (mesura 30).

II. L'Acord per al govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al mandat 2023-2027 inclou entre els seus principis orientadors de l'acció del Govern la promoció de la mobilitat sostenible i de baixes emissions, mitjançant la dotació i la millora de les infraestructures i

equipaments de mobilitat, i la coordinació metropolitana del trànsit, la logística i l'aparcament.

III. L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) té atribuïda la competència relativa a la promoció del transport sostenible, d'acord amb l'article 14.B.f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Així mateix, l'AMB, d'acord amb l'article 13.2 de la Llei 31/2010, pot prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren i, segons l'article 14.F del mateix text legal, li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori; i també, segons l'article 13.5 de la Llei esmentada, pot col·laborar en l'exercici d'activitats pròpies de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, dels altres ens supramunicipals i dels municipis, per mitjà d'informació, convenis, encàrrecs de gestió, delegació de competències i qualsevol altre instrument que sigui adequat.

IV. L'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local disposa que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica en zones urbanes i de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat; i l'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, disposa que els ens locals tenen competències en l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, de les infraestructures de mobilitat, de la connectivitat, de la tecnologia de la informació i de la comunicació – b) i g) respectivament de l'epígraf 2- i que el municipi té competències pròpies en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes i la protecció del medi – b) i f) respectivament de l'epígraf 3-.

V. Vist que un dels objectius de l'AMB és el de vetllar per una mobilitat més eficient als municipis metropolitans i estendre a tota la metròpolis aquestes solucions tecnològiques i innovadores per afavorir la mobilitat sostenible, es va acordar constituir un nou instrument de gestió, una societat mercantil de responsabilitat limitada de capital íntegrament públic participada per l'AMB, AMB Informació i Serveis, SA i Barcelona de Serveis Municipals, SA, anomenada Iniciatives tecnològiques de mobilitat, SL, quin objecte social consisteix en el desenvolupament i la gestió de productes basats en les noves tecnologies per a la millora del servei a la ciutadania en l'àmbit de la mobilitat. Així doncs, el Consell Metropolità de l'AMB, en sessió celebrada el 25 d'abril de 2023, va acordar aprovar definitivament la constitució de l'esmentada entitat mercantil i els seus estatuts reguladors, així com assignar a aquesta societat les tasques corresponents a la gestió i la implantació de la plataforma metropolitana d'aparcament en els municipis metropolitans amb els quals l'AMB tingui concertat el corresponent acord o conveni.

VI. Atesa la voluntat d'establir una plataforma metropolitana d'aparcament, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, mitjançant la signatura del present conveni, pretenen adherir-se a la plataforma metropolitana d'aparcament que permetrà, mitjançant vies telemàtiques, gestionar i, si és el cas, abonar, les taxes per fer ús de l'aparcament de vehicles en els espais regulats en el seu municipi.

VII. Que l'AMB i l'Ajuntament de Sant Just Desvern, també tenen interessos comuns en millorar l'eficiència de la distribució urbana de mercaderies (DUM) a través de l'extensió d'aquesta plataforma metropolitana d'aparcament. En conseqüència, la plataforma metropolitana d'aparcament ha de permetre a tots els municipis de l'AMB, d'acord amb la seva adhesió voluntària a l'ús d'aquesta plataforma, mitjançant la formalització del present conveni, gestionar, i en el seu cas, abonar les taxes per l'aparcament de vehicles en els espais regulats per a la càrrega i descarrega mitjançant vies telemàtiques.

VIII. Que les parts coincideixen en la conveniència d'establir un acord que permeti el desenvolupament de l'objectiu comú, mitjançant la signatura d'un conveni de col·laboració interadministrativa, d'acord amb el que es preveu al Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, al Títol primer de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment administratiu de les administracions públiques de Catalunya, a l'article 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i a l'article 144 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i d'altres preceptes concordants.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

PACTEN

Primer.- Objecte.

Aquest conveni té per objecte la col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Just Desvern per implantar la plataforma metropolitana d'aparcament al municipi de Sant Just Desvern, per tal que en aquest municipi es pugui fer el pagament de les taxes per a l'aparcament de vehicles en els espais reservats i aparcaments soterranis, així com les taxes o gestió de l'estacionament de vehicles en zones regulades per a la càrrega i descàrrega, mitjançant la plataforma metropolitana d'aparcament.

Segon.- Vigència.

Aquest conveni serà vigent i produirà efectes des de la data 1 de gener de 2025 i tindrà una durada inicial de quatre 4 anys.

En qualsevol moment abans de la finalització del citat termini, les parts podran acordar la pròrroga del present conveni per un període de, com a màxim, quatre 4 anys addicionals, el que requerirà un acord exprés de les parts.

Tercer.- Forma d'accedir a la plataforma.

El present conveni formalitza l'accés de l'Ajuntament de Sant Just Desvern a la utilització de la plataforma metropolitana d'aparcament. A tal efecte, la plataforma metropolitana d'aparcament disposarà d'una app o web app personalitzable a partir de la qual els ajuntaments metropolitans que s'hi adhereixin, en aquest cas i pel que fa a aquest conveni, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, podran accedir a les funcionalitats de la plataforma metropolitana d'aparcament.

En la relació que s'estableix amb els usuaris per l'ús de "l'APP" constitutiva de la plataforma un cop ja estigui implantada en els municipis, cal destacar que la descàrrega de l'"APP" és gratuïta, i l'import resultant a abonar no és objecte de regulació en aquest conveni. En tot cas s'estarà a les taxes i la resta de prestacions de dret públic que hagin regulat els respectius ajuntaments, en aquest cas l'Ajuntament de Sant Just Desvern, amb l'aprovació de les corresponents ordenances fiscals per a l'estacionament regulat de vehicles en la via pública, d'acord amb la normativa aplicable de tributs locals.

Quart.- Accés d'altres tercers a la plataforma.

Tal com preveu el contracte de llicència d'ús i prestacions de serveis entre Barcelona de Serveis Municipals, SA i Iniciatives Tecnològiques de Mobilitat, SL, la vinculació dels tercers amb la plataforma pot definir-se en relacions administratives diferenciades atenent la naturalesa i la finalitat d'aquestes. En conseqüència, es defineixen vincles diferenciats que es detallen a continuació, i als quals correspondrà l'exigència de prestacions de dret públic de diferent naturalesa:

4.1. Per una banda, l'accés de les empreses privades a les API de connexió de la plataforma objecte de desenvolupament. A tal efecte, podrà exigir-se a les empreses privades el pagament de la prestació de caràcter públic que correspongui.

L'Ajuntament de Barcelona, a través de Barcelona de Serveis Municipals, SA, defineix les condicions tècniques, econòmiques i administratives per a l'autorització de terceres parts de forma prèvia al desenvolupament de la plataforma. Per tant, Barcelona de Serveis Municipals, SA s'encarregarà de dur a terme l'autorització de terceres parts de forma prèvia a la posada en marxa de la plataforma metropolitana d'aparcament. En conseqüència:

- a) L'Ajuntament accepta les condicions administratives, econòmiques i tècniques fixades per Barcelona de Serveis Municipals, SA per a la incorporació de terceres parts a la plataforma.
- b) Qualsevol incorporació de terceres parts a la plataforma requerirà l'acompliment estricte de les condicions fixades. La proposta de canvis de qualsevol de les condicions tècniques, econòmiques i administratives haurà de passar per l'aprovació de Barcelona de Serveis Municipals, SA.

4.2. La relació que s'estableixi entre l'usuari i les empreses privades autoritzades per l'ús de la base de dades a través d'altres aplicacions informàtiques diferents de la plataforma metropolitana d'aparcament no es regula pel present conveni, ni és constitutiva d'una relació subjecta a dret administratiu i, per tant, serà d'aplicació la legislació de dret privat i sectorial que correspongui per raó de la matèria, sense perjudici de les accions que les administracions públiques intervinents puguin adoptar en la revocació de l'autorització esmentada en cas d'incompliment de les obligacions subscrites per aquestes empreses.

Cinquè.- Condicions generals

L'AMB assumirà les tasques d'administrador i promotor del servei i d'interlocutor del municipi de Sant Just Desvern en relació amb el conjunt de serveis de la plataforma (eines telemàtiques, atenció al client, gestió d'incidències i el conjunt d'eines de gestió).

L'AMB posarà a disposició de l'Ajuntament de Sant Just Desvern eines que li permetin registrar, accedir, modificar i eliminar la informació referent a les característiques d'oferta de places regulades dels diferents municipis. L'Ajuntament de Sant Just Desvern es compromet a mantenir i validar periòdicament les característiques de l'oferta (espai, taxes, etc.)

La implantació de la plataforma al terme municipal de Sant Just Desvern es realitzarà de forma progressiva coordinant la posada en funcionament amb els mitjans telemàtics existents. Si s'escau, durant un període de transició podran coexistir ambdós mitjans. La plataforma permetrà al municipi de Sant Just Desvern dur a terme la gestió del servei de vigilància d'aparcament, bé mitjançant una web app o bé mitjançant la integració amb aplicacions existents via API (interfície de programació d'aplicacions). En ambdós casos la integració es realitzarà mitjançant la coordinació de l'AMB.

A través de la passarel·la en línia de pagament de la plataforma, els pagaments dels estacionaments efectuats pels usuaris seran transferits al compte del municipi en qüestió o de la societat municipal que s'encarregui de la gestió i explotació de l'estacionament regulat.

L'AMB proposarà a l'Ajuntament de Sant Just Desvern models d'informació i de comunicació de les utilitats de la plataforma i proporcionarà el conjunt d'informació gràfica relativa a la plataforma.

Així mateix, l'AMB també proposarà diversos esquemes de senyalització horitzontal i vertical de les zones regulades que seran preferentment utilitzades en el municipi de Sant Just Desvern.

L'AMB també proposarà suport tècnic per a la definició del sistema tarifari de forma que es produeixi una coordinació efectiva en les polítiques de gestió de l'estacionament regulat a la via pública. La proposta de regulació serà preferentment utilitzada en el municipi de Sant Just Desvern.

L'AMB, a petició de l'Ajuntament de Sant Just Desvern, li oferirà suport integral en la gestió de l'aparcament regulat tant a la via pública com l'aparcament fora de calçada.

Sisè.- Cost de la cooperació i finançament.

6.1. Atesa la naturalesa administrativa del conveni i la persecució de l'interès general en les actuacions que fonamenten la seva subscripció, les aportacions econòmiques que es regulen en aquest pacte s'han d'entendre efectuades dins l'estricta compliment de finançament de les actuacions administratives compartides derivades de les obligacions assumides per les parts en el present conveni.

Les referides aportacions han de cobrir l'import efectiu que deriva de la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament de Sant Just Desvern per a la posada en funcionament de la plataforma metropolitana d'aparcament al municipi de Sant Just Desvern.

6.2. La cooperació que s'estableix en referència a la plataforma metropolitana d'aparcament suposa un cost per l'Ajuntament de Sant Just Desvern que es finançarà mitjançant les aportacions econòmiques compromeses a continuació i que l'Ajuntament de Sant Just Desvern abonarà a l'AMB:

- a) L'Ajuntament aportarà quatre-cents trenta euros amb trenta-un cèntims (430,31 €) mensuals en concepte d'implantació i gestió de les eines de la plataforma metropolitana pel que fa a l'aparcament de rotació el que comporta una despesa anual total de cinc mil cent seixanta-tres euros amb seixanta-set cèntims (5.163,67 €).
- b) L'Ajuntament aportarà dos-cents tres euros amb vint cèntims (203,20 €) mensuals en concepte d'implantació i gestió de les eines de la plataforma metropolitana per a la regulació de la distribució urbana de mercaderies (DUM) el que comporta una despesa anual total de dos mil quatre-cents trenta-vuit euros amb quaranta-tres cèntims (2.438,43 €).
- c) Les aportacions a què fan referència els apartats a), b) d'aquest pacte no resten subjectes a IVA i es començaran a monetaritzar en el moment en què cadascun dels serveis de la plataforma metropolitana d'aparcament estiguin disponibles.

Per tot l'esmentat, la despesa de l'Ajuntament o la societat cap a l'AMB per la posada en funcionament de la plataforma metropolitana, suposarà les següents quanties:

- Set mil sis-cents dos euros amb deu cèntims (7.602,10 €) que aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària UY 44100 46403 del Pressupost de l'Ajuntament per a 2025.
- Set mil sis-cents dos euros amb deu cèntims (7.602,10 €) que aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària UY 44100 46403 del Pressupost de l'Ajuntament per a 2026.
- Set mil sis-cents dos euros amb deu cèntims (7.602,10 €) que aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària UY 44100 46403 del Pressupost de l'Ajuntament per a 2027.
- Set mil sis-cents dos euros amb deu cèntims (7.602,10 €) que aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària UY 44100 46403 del Pressupost de l'Ajuntament per a 2028.

L'aprovació de la despesa d'exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present conveni.

L'abonament es realitzarà de la següent manera: l'import de l'aportació s'abonarà a l'AMB semestralment d'acord amb els termes acordats en el present pacte.

L'AMB, al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada, facilitarà tota la documentació que li sigui demanada per l'Ajuntament de Sant Just Desvern en relació amb l'execució del present conveni i als efectes d'acreditar la consecució de l'objecte i finalitat d'aquest, i s'acompanyarà una memòria en correspondència a la justificació dels pagaments.

6.3. La cooperació que s'estableix en aquest conveni implica que tots els pagaments fets per la plataforma metropolitana en concepte de les taxes de les zones regulades s'abonaran íntegrament al municipi de Sant Just Desvern a través de la passarel·la de pagament.

Setè.- Protecció de dades.

Les parts adequaran les seves actuacions en el preceptuat al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i a la Llei Orgànica 3/2018 de 5 de desembre de Protecció de dades i garantia de drets digitals (LOPDGDD), així com a la normativa que en el futur es dicti en desenvolupament d'aquests instruments.

Les dades personals dels signants del present conveni i els interlocutors de cada part seran tractats per tal de gestionar i complir la relació establerta.

Per obtenir més informació del tractament de dades i per a l'exercici dels seus drets els interessats poden consultar les respectives polítiques de privacitat dels seus webs.

Atès que la gestió de la plataforma d'aparcament requereix l'accés i tractament de dades personals identificatives, dades del vehicle, dades bancàries i taxes municipals d'aparcament, responsabilitat de l'Ajuntament i/o l'empresa municipal, AMB assumirà la condició d'encarregat del tractament de dades personals.

Per aquest motiu l'AMB es compromet al compliment de les obligacions establertes per la legislació, assumint els compromisos següents:

- a) Tractar les dades personals únicament per a les finalitats i tasques definides en el present conveni i d'acord amb les instruccions que l'Ajuntament i/o la societat li faciliti.
- b) Garantir la confidencialitat, reserva i estricte secret professional per part dels seus treballadors i col·laboradors respecte a la informació i les dades personals a les quals puguin accedir per a la prestació dels serveis contractats. Les obligacions de confidencialitat tindran una durada indefinida.
- c) No cedir, comunicar ni transferir la informació a tercers sense autorització prèvia i per escrit de l'Ajuntament i/o la societat.
- d) Garantir l'aplicació de les mesures de seguretat que siguin d'aplicació en funció del nivell de risc associat a la informació. El nivell de risc i les mesures de seguretat podran ser definides per l'Ajuntament i/o la societat i – en qualsevol cas – hauran d'acomplir com a mínim a les exigides pel Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat a l'àmbit de l'Administració Electrònica i la normativa que el modifica.
- e) Les dades es conservaran en servidors de proveïdors propis - o subcontractats per AMB - ubicats dins de l'Espai Econòmic Europeu, aplicant les mesures necessàries per a garantir la confidencialitat, integritat i disponibilitat de les dades.

- f) Notificar qualsevol incident de seguretat de la informació que pogués afectar els serveis i/o dades personals responsabilitat de l'Ajuntament i/o la societat en un termini no superior a 72 hores.
- g) L'Ajuntament i/o la societat autoritzen expressament a l'AMB encarregar la disposició dels serveis de la plataforma metropolitana d'aparcament a;
 - AMB Informació i Serveis, SA mitjà propi de l'AMB que té per objecte la informació a l'usuari, la gestió administrativa de la tarifació social, la gestió telefònica del servei de transport per a persones amb mobilitat reduïda de Barcelona i altres tasques vinculades amb la mobilitat metropolitana.
 - Iniciatives Tecnològiques de Mobilitat, SL mitjà propi de l'AMB que té per objecte el desenvolupament i la gestió de productes basats en les noves tecnologies en l'àmbit de la mobilitat.

Qualsevol altre encàrrec de serveis a tercers d'una part o la totalitat del servei prestat requerirà la informació prèvia i per escrit de l'Ajuntament i/o la societat.

Si aquest no expressa negativa en el termini de 15 dies es considerarà autoritzada la subcontractació.

AMB regularà amb qualsevol entitat o empresa tercera la prestació del servei per tal d'assumir els mateixos compromisos que li corresponen.

- h) No realitzar cap transferència internacional de les dades i informació responsabilitat de l'Ajuntament i/o la societat fora de l'Espai Econòmic Europeu o un país que no garanteixi un nivell adequat del compliment de la legislació.
- i) Donar assistència a l'Ajuntament i/o la societat per a complir les obligacions derivades del RGPD (relatives a les bretxes de seguretat, mesures de seguretat, avaluacions d'impacte i consulta a les autoritats supervisores) tenint en compte la naturalesa del tractament de les dades.
- j) En el supòsit que un usuari es dirigeixi a AMB per exercir els seus drets d'acord amb la legislació vigent en matèria de protecció de dades li adreçarà en un termini inferior a 5 dies a l'Ajuntament i/o la societat.
- k) Retornar a l'Ajuntament i/o la societat o eliminar de forma controlada les dades personals, així com qualsevol suport o document on constin, una vegada extingit aquest conveni que justifica l'accés a les dades esmentades.
- l) L'Ajuntament i/o la societat podran realitzar d'aquelles accions d'auditoria que es considerin necessàries per garantir la correcta aplicació d'aquestes mesures de seguretat.

Vuitè.- Mecanisme de seguiment, vigilància i control.

El mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del present conveni consistirà en la presentació d'un informe per part de l'AMB a l'Ajuntament. L'informe serà presentat amb caràcter anual i exposarà el grau de compliment del conveni i qualsevol incidència o problema d'interpretació o de compliment que, si escau, s'hagi produït.

Novè.- Causes de resolució.

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànim dels signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- e) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en la llei.

El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Desè.- Resolució de controvèrsies.

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes, en primer terme, per les parts de comú acord, podent designar a l'efecte els interlocutors que s'escaigui i, en defecte d'això pels Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu competents de la ciutat de Barcelona.

Onzè.- Registre i publicació.

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Dotzè.- Règim jurídic.

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel que disposa el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com per la resta de normativa que li sigui aplicable.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni de la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

Per l'Ajuntament de Sant Just Desvern

El vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat

L'alcalde

Carlos Cordon
Nuñez - DNI

Joan Basagañas
Camps - DNI

(TCAT)
Carlos Cordón Núñez

Signat digitalment per
Joan Basagañas Camps -
DNI
Data: 2025.03.06
12:12:53 +01'00'

Joan Basagañas i Camps

La secretaria

La secretària general

- DNI
(TCAT)

- DNI
(TCAT)