



CONVENI DE COOPERACIÓ ENTRE ELS CONSELLS COMARCALS DEL PALLARS SOBIRÀ I L'ALT URGELL PEL SERVEI DE TRANSPORT DE VIATGERS D'ANADA I TORNADA SORT - LA SEU D'URGELL I LA SEU D'URGELL – SORT 2025

IDENTIFICACIÓ DE LES PARTS

A.

Nom	Consell Comarcal de l'Alt Urgell
NIF	P7500006G
Domicili	Passeig Joan Brudieu, 15 25700 La Seu d'Urgell
Representant	Josefina Lladós Torrent, presidenta
Fedatària	, secretària
Autorització	Acord del Ple de 13 de febrer de 2025

B.

Nom	Consell Comarcal del Pallars Sobirà
NIF	P7500010I
Domicili	C. del Mig, 9 25560 Sort
Representant	Carles L. Isús Castellarnau, president
Fedatari	, secretari interventor
Autorització	Acord del Ple de 24 de febrer de 2025

ACTUEN

En ús de les facultats de representació que els hi atorga l'article 14.1.a) de la Llei 6/1987, de 4 d'abril, sobre l'organització comarcal de Catalunya i en virtut de la delegació expressa que els hi ha estat conferida, el Consell Comarcal de l'Alt Urgell mitjançant decret de presidència de data 3 de juny de 2022, amb ratificació pel ple de data 21 de juny i el Consell Comarcal del Pallars Sobirà mitjançant acord de ple de data 3 de maig de 2022.

Ambdues parts, en la representació que ostenten.

MANIFESTEN

En data 7 de juliol de 1997 es va signar el primer conveni de cooperació entre els dos consells comarcals per posar en funcionament el servei de transport de viatgers d'anada i tornada Sort - la Seu i la Seu – Sort, acord que s'ha repetit els anys 2001, 2005 i 2022.

La prestació del servei es formalitza en dos expedients de contractació, un per a cada Consell Comarcal, i preveu un servei de matí (contractat pel Pallars Sobirà) i un de tarda (contractat per l'Alt Urgell), i preveu parades a les poblacions de la Seu d'Urgell, la Parròquia



d'Hortó, Avellanet, Cassovall, Pallerols del Cantó, Canturri, Guils del Cantó, Rubió, Llagunes, Soriguera, Vilamur, Embonui i Sort

Les contractacions vigents dels Consells Comarcals tenen els venciments següents:

- Pel que fa al Pallars Sobirà l'1 de novembre de 2026, amb possibilitat de pròrroga i termini d'1 any més.
- Pel que fa a l'Alt Urgell el 2 de maig de 2025. Alhora es va acordar comunicar al Consell Comarcal del Pallars Sobirà i al Departament de Territori d'iniciar els tràmits per tal que el conveni del 2025 contemplés la dotació pressupostària suficient per licitar la línia de tarda alt urgellenca per part del Pallars Sobirà.

És voluntat dels dos Consells Comarcals, ja expressada al si de les respectives corporacions, d'establir un sistema de col·laboració conjunta per a continuar prestant el **servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual** entre les poblacions de Sort i de la Seu d'Urgell i viceversa, per tal de propiciar un flux més intens d'intercomunicació entre ambdues comarques a través de la carretera nacional que uneix els dos territoris i facilitar així que els veïns situats a un i altre costat del Port del Cantó puguin disposar d'un transport regular que els hi permeti gaudir de les infraestructures i dels serveis públics i privats d'atenció ciutadana radicats a les poblacions capçalera d'ambdues comarques.

Amb aquesta finalitat, les dues parts

CONVENEN

Primer. El Consell Comarcal del Pallars Sobirà contractarà el servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre les poblacions de Sort i de la Seu d'Urgell i viceversa. A tal efecte, i per regularitzar la situació, contractarà el viatge de tarda, que fins al 2 de maig d'enguany tenia contractat el Consell de l'Alt Urgell, per un termini que coincideixi amb el venciment del contracte del Consell del Pallars Sobirà pel que fa al servei del matí.

Segon. El Consell del Pallars Sobirà es compromet a establir i mantenir una tarifa de preus als usuaris del servei que serà el mateix per a cadascuna de les línies, que es fixa pel termini de vigència del conveni en 4 € pel trajecte entre la Seu d'Urgell i Sort o viceversa i de 1,20 € pels trajectes dins de cada comarca, i a contribuir al seu finançament, amb càrrec als pressupostos de l'ens comarcal, mitjançant l'aportació d'una subvenció per un import màxim de **0,95 €/Km** efectivament realitzat (millorable a la baixa pels licitadors), quantitat que podrà ser revisada de comú acord en el moment en què ho considerin oportú i si el desenvolupament de la gestió així ho aconsella.

Tercer. El règim relatiu a la freqüència i horaris del transport, així com el càlcul del cost del servei i preu fix màxim previst a percebre pel contractista, que es reflectirà també als plecs de clàusules de la contractació, serà en un principi el que figura a l'annex I d'aquest conveni, sense perjudici de què pugui ser modificat posteriorment de comú acord si les circumstàncies del servei així ho aconsellen.



Quart. Per a la vigilància i control del servei, es crearà una Comissió especial de coordinació i seguiment que estarà composta per dos membres corporatius i dos tècnics en la matèria designats, per meitats, per cadascuna de les corporacions comarcals signants. El secretari de la Comissió serà també membre de ple dret de la mateixa i el seu nomenament recaurà en la persona que exerceixi aquestes funcions en el Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Cinquè. Aquest conveni tindrà una vigència màxima de quatre anys, a partir de la data d'autorització del servei per part de la Direcció General de Transport de la Generalitat de Catalunya i quedarà sense efecte si manqués aquesta autorització o la contractació quedés deserta i no es pogués adjudicar per falta d'ofertes en qualsevol de les línies licitades.

El conveni restarà també automàticament resolt si sobrevingués alguna causa que impedeixi de continuar prestant el servei d'acord amb la normativa contractual vigent, o aquell resultés econòmicament ruïnós.

I, en prova de conformitat, les dues parts, en la representació amb la qual actuen, signen el present conveni de forma electrònica, amb vigència a la darrera de les signatures.