



Transports Metropolitans
de Barcelona



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA, TRANSPORTS DE BARCELONA, SA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA PER AL SERVEI DE RECÀRREGA ENERGÈTICA

D'una part, **INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA** (en endavant Ifercat) amb NIF Q-0801169D i domicili a Barcelona, Avinguda Josep Tarradellas, 2-6, representada pel Sr. Manel Nadal Farreras, en la seva qualitat de President, en virtut del nomenament adoptat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord de 25 de setembre de 2024, i de conformitat amb les facultats atribuïdes per l'article 11 del Decret 45/2024, de 27 de febrer, pel qual s'aproven els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya. I, facultat per Acord del Consell d'Administració d'Ifercat celebrat en data 10 de desembre de 2024 per a formalitzar el present Conveni.

De l'altra part, **TRANSPORTS DE BARCELONA, SA** (en endavant TB) amb NIF A-08016081 i domicili a Barcelona, amb domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Zona Franca, representada pel Sr. Xavier Flores García, amb DNI en qualitat de Conseller Delegat nomenat en sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2023 i elevat a públic segons escriptura de nomenament de Conseller Delegat atorgada davant del Notari de Barcelona, , el dia 21 de desembre de 2023, amb número 3.282 respectivament del seu protocol.

I de l'altra part, el Sr. Manuel Valdés López, que actua en nom i representació de **L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA** (en endavant, ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2023 , i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.e) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per acords de Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/16/2017, de 21 de febrer i GOV/3/2022, de 4 de gener.

Les parts es reconeixen la representació que manifesten, així com la capacitat d'obligar-se en la realització de les activitats que són objecte d'aquest Conveni, i a la fi de donar-hi eficàcia,

EXPOSEN

I. Que Ifercat, regulat per la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i pel Decret 45/2024, de 27 de febrer, pel qual s'aproven els Estatuts d'Ifercat, és un ens públic que té personalitat jurídica pròpia i autonomia administrativa, econòmica i financera, un patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats; i està adscrit al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 13



Transports Metropolitans
de Barcelona



Ifercat, en la seva condició d'ens administrador de les infraestructures ferroviàries d'acord amb la llei esmentada, té per objecte, entre d'altres, conservar, gestionar i administrar les infraestructures ferroviàries que li adscriu el Govern de la Generalitat de Catalunya. Més concretament i d'acord amb els articles de la Llei 4/2006 i els articles dels seus Estatuts, Ifercat té la facultat de fer funcions relatives directament o indirectament a l'àmbit del transport, sempre que així li encarregui el Govern de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Acord de Govern específic.

El Govern de la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'Acord adoptat en sessió de 10 de juny de 2003, atribueix a Ifercat el caràcter d'administrador de la Línia 9 del Metro de Barcelona que inclou el subministrament elèctric de la Línia 9 i, per tant, l'administració de les subestacions elèctriques ubicades a la Zona Franca i la Sagrera.

II. Que Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) és la denominació comuna de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i TB, que gestionen la xarxa de metro i autobús de l'àrea metropolitana de Barcelona. També inclou les empreses Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, que gestiona el Telefèric de Montjuïc, Transports Metropolitans de Barcelona, SL, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la Fundació TMB, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats socials i culturals.

Que TB és una societat mercantil pública de caràcter local adscrita a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) en la seva consideració de mitjà propi personificat i servei tècnic respecte de l'esmentada administració supramunicipal de caràcter territorial com a gestor en la modalitat de gestió directa i operador de les xarxes d'autobusos del territori metropolità.

TB compleix els requeriments establerts per a la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers del qual és operador intern a l'àrea metropolitana de Barcelona, en aplicació del que disposa el Reglament (CE) 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de setembre de 2007.

III. Que l'ATM és un consorci interadministratiu adscrit al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la dels seus membres, i amb plena capacitat d'obrar per al compliment dels seus fins, l'objectiu del qual és articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració General de l'Estat (en endavant, AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspasats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'entre les funcions que té encomanades l'ATM, hi ha les següents:

Relacions amb operadors de transport col·lectiu: (i) la concertació, per delegació o conjuntament amb els titulars del servei, de contractes programa o altres tipus de

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	


Transports Metropolitans de Barcelona


convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic en el seu àmbit territorial; (ii) l'elaboració dels contractes programa a subscriure entre l'ATM i els operadors; i (iii) el seguiment de l'evolució i el compliment dels contractes programa vigents amb Transports Metropolitans de Barcelona i amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Finançament del sistema per les administracions: (i) l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema; (ii) la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió, i (iii) el control dels ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores a l'efecte del que es disposa en els apartats anteriors.

En aquest sentit, i de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres Administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.

Aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

IV.- Que Ifercat és propietari i titular de la infraestructura de la L9 del metro de Barcelona i titular del subministrament elèctric de les subestacions elèctriques ubicades a la Zona Franca i la Sagrada.

Per la seva banda, TB actua com a propietari, gestor i operador de la xarxa de transport públic d'autobusos de Barcelona.

V.- Que, arran de la declaració d'emergència climàtica decretada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en data 14 de maig de 2019, es van dictar una sèrie de mesures amb la finalitat d'impulsar accions concretes per a mitigar el canvi climàtic.

En seu europea, el recent Dictamen del Comitè Europeu de les Regions sobre els desafiaments del transport públic a les ciutats i àrees metropolitanes (2021/C 37/09) efectua una sèrie de recomanacions polítiques en les quals assenyala la necessitat de reduir els costos externs del transport, a fi de fomentar la descarbonització de la mobilitat, i destaca la necessitat de canviar cap a mitjans de transport sostenibles per garantir una elevada qualitat de vida a les ciutats i fer-les més accessibles, netes i competitives.

VI.- Que, amb la finalitat d'impulsar mesures adequades per a combatre el canvi climàtic, en data 26 de juliol de 2019, es va signar un Conveni "*Protocol de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema*

3

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17 Pàgina 3 de 13
--	---	---	--



metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona i Infraestructures Ferroviàries de Catalunya per a l'elaboració d'un model de gestió d'abastament elèctric al transport públic fent ús de les subestacions receptores titularitat d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya" en virtut del qual s'estableixen els mitjans de col·laboració necessaris per tal d'elaborar i desenvolupar conjuntament i de forma imminent una proposta de gestió d'abastament elèctric al transport públic de l'àmbit de l'ATM de Barcelona fent ús de les reserves de potència existents en les escomeses i subestacions receptores titularitat d'Ifercat, que permetés utilitzar la infraestructura elèctrica ja existent.

VII.- Que en aquest context, i atès que Ifercat és el responsable d'adquirir l'energia elèctrica per la L9 del Metro de Barcelona, i tenint en compte els interessos comuns i les respectives necessitats de les parts, aquestes han considerat la possibilitat de fer extensiva la col·laboració en l'àmbit dels serveis de recàrrega energètica a les noves cotxeres de busos de TB a la Zona Franca i Triangle Ferroviari de Barcelona, per a l'ús de recàrrega de busos elèctrics, tot aprofitant les sinèrgies derivades de l'ús diürn de l'energia per a la L9 i la recàrrega nocturna per a la cotxera de bus.

VIII.- Que l'article 48 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric (en endavant, LSE), modificada pel RDL 15/2018, de 5 d'octubre, de mesures urgents per a la transició energètica i la protecció dels consumidors, permet a qualsevol consumidor, tot complint els requeriments exigits per via reglamentària, prestar serveis de recàrrega energètica quan té com a objecte principal l'entrega d'energia a títol gratuït o oneros a través de serveis de càrrega de vehicles i de bateries d'emmagatzematge en unes condicions que permetin la càrrega de forma eficient i a un mínim cost per al mateix usuari i per al sistema elèctric.

IX.- Que en aquest sentit, el RDL 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, concreta els aspectes vinculats a l'activitat de prestació del servei de recàrrega energètica de vehicles i defineix un marc regulatori que acompanya la prestació de serveis associats a aquestes instal·lacions.

X.- Que en data 7 de maig de 2024, el Govern va aprovar l'Acord de Govern 123/2024, pel qual s'encomanen a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya les funcions de prestació del servei de recàrrega energètica de vehicles, i de construcció, conservació, administració i gestió de les infraestructures vinculades a la prestació d'aquest servei.

XI.- Que d'acord amb l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.

XII.- Que per tot l'anterior, amb l'objectiu de beneficiar els sistemes de transport metropolitans i tenint en compte les exigències derivades de la necessitat de fer un ús eficient de l'energia i un ús sostenible dels transports públics, les parts han acordat atorgar el següent **CONVENI DE SERVEI DE RECÀRREGA D'ENERGIA ELÈCTRICA**, el qual es regirà pels següents

	Doc.original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



PACTES

PRIMER. Objecte del Conveni

L'objecte del present Conveni és establir el marc de col·laboració entre Ifercat, TB i ATM per als serveis de recàrrega energètica en l'àmbit de les cotxeres de TB de Zona Franca-Port i Triangle Ferroviari.

Ifercat coordinarà i gestionarà les actuacions que siguin necessàries desenvolupar dins del seu àmbit a fi de donar servei a TB.

Ifercat posarà a disposició de TB l'energia i la infraestructura necessària per a recàrrega d'energia elèctrica d'autobusos dins del seu àmbit.

TB, per la seva banda, assumeix la retribució dels costos derivats segons els diferents conceptes que s'estableixen al Conveni (Segon Pacte).

ATM controlarà els costos i les inversions necessàries així com els estalvis produïts per tal de garantir l'equilibri econòmic.

SEGON. Compromisos i obligacions que assumeixen les parts

a) Potència elèctrica

Les subestacions receptores de Zona Franca i Sagrera de la Línia 9 del Metro de Barcelona estan connectades a la xarxa de transport amb un nivell de tensió de 220kV, per tant, s'aplica la tarifa 6.4 amb 6 períodes horaris, d'acord amb el marc regulatori de la LSE. Ifercat disposa d'un excedent de potència contractada, principalment en el període 6 (P6), que permet la complementarietat i compatibilitat amb el servei de recàrrega elèctrica.

Ifercat posarà a disposició de TB la potència elèctrica necessària sense repercussió econòmica, sempre que la potència resulti excedentària i no es sobrepassi el límit que suposa la potència contractada al contracte tècnic de subministrament de Línia 9.

En cas que hi hagués excés de potència demandada sobre la potència contractada atribuïble al servei de recàrrega i que derivés amb una penalització econòmica en concepte d'excés de potència per part de la Distribuïdora, TB n'assumiria els costos addicionals.

En cas que en un futur fos necessari incrementar la potència contractada a causa de les necessitats de recàrrega de la cotxera de Zona Franca-Port i Triangle Ferroviari, TB n'assumiria els costos addicionals.

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17 Pàgina 5 de 13
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



Transports Metropolitans
de Barcelona



Els costos addicionals en ambdós casos seran els d'aplicació directa dels establerts en cada moment per la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

b) Consum d'energia

TB assumirà els costos corresponents als consums efectius d'energia elèctrica destinats al servei de recàrrega que es puguin haver comptabilitzat. Els imports que seran d'aplicació seran els costos als quals Ifercat adquireix l'energia amb l'empresa comercialitzadora i els costos de peatges d'accés a la xarxa (establerts en cada moment per la CNMC).

TB abonarà els costos en concepte de penalització d'energia reactiva inductiva en cas que el consum d'energia reactiva horària excedeixi el 33% del consum d'activa horària.

Així mateix, si per causes imputables a les instal·lacions objecte d'aquest conveni durant el P6 no es manté de forma horària un factor de potència superior a 0,98 capacitiu, TB abonarà els costos en concepte de penalització d'energia capacitiva, d'acord amb el que determina la Circular 3/2020 de la CNMC o la normativa vigent en cada moment.

c) Obres necessàries i finançament de les actuacions

El detall de l'abast i els costos associats a les obres d'infraestructura necessàries per al servei de recàrrega a TB es detalla com a Annex I que figura incorporat en aquest Conveni. Les inversions de les obres, *titularitat d'Ifercat*, incloent l'índex de revisió de preus, són les següents:

- Obres cotxeres Zona Franca: 468.761,89 €
- Obres cotxeres Triangle Ferroviari: 1.480.914,14 €

Ifercat assumeix l'obligació d'executar la infraestructura necessària. TB assumeix el cost íntegre de les obres necessàries que seran incloses en el Contracte Programa entre ATM i TMB.

La Comissió de seguiment vetllarà pel correcte funcionament de les instal·lacions i, en cas que es determini en el sí d'aquesta comissió i sigui necessari executar inversions addicionals o una actualització de les existents, detallarà els costos addicionals perquè Ifercat pugui repercutir a TB les inversions necessàries.

d) Sistemes de mesura

Per tal de portar a terme un control sobre els consums dels serveis de recàrrega i els costos derivats, s'implementarà un sistema de mesura que permeti realitzar les següents funcions:

- Determinar les corbes d'energia de TB per la quantificació i liquidació de l'energia activa consumida i la possible repercussió de penalitzacions per energia reactiva i capacitiva.

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	


Transports Metropolitans de Barcelona


- Determinar les corbes de potència de TB per dimensionar les potències assignades per període i calcular la possible repercussió econòmica per excés de potència.

La realització de totes aquestes operacions requereix d'un sistema normalitzat que asseguri un nivell de qualitat adequat. La gestió econòmica del servei de recàrrega energètica utilitzarà equips anàlegs als utilitzats en el Sistema Elèctric Nacional: Seran punts de mesura tipologia 1RSN o 2RSN, segons potència requerida.

Els equips de mesura estaran constituïts pel comptador-registrador, transformadors de mesura i altres dispositius complementaris que es podrien requerir, com un mòdem. Els registradors de mesura utilitzaran el protocol de comunicació establert en la Resolució de l'11 de desembre de 2019, de la Secretaria d'Estat d'Energia.

Ifercat assumirà, sota supervisió de la Comissió de seguiment, les funcions derivades del sistema de mesura.

e) Manteniment

Ifercat, com a propietari i titular de la infraestructura de la L9 del metro de Barcelona, ostenta també la titularitat d'aquests centres de distribució de 30 kV executats per permetre la recàrrega elèctrica de busos a Triangle Ferroviari i Zona Franca. En conseqüència, recau també en Ifercat la responsabilitat del manteniment de dites infraestructures.

Per la seva banda, TB, com a propietari, gestor i operador de la xarxa de transport públic d'autobusos de Barcelona, ostenta la responsabilitat del manteniment de la resta d'instal·lacions elèctriques des dels centres de distribució fins al punt de recàrrega (cablejat, proteccions i carregadors, entre d'altres).

f) Despeses de gestió

Ifercat assumeix els serveis de gestió de les mesures, plataformes de comptabilitat i gestió energètica, administració i distribució de costos de l'energia i les repercutirà a TB. TB inclourà en el Contracte Programa entre l'ATM i TMB el cost de les despeses de gestió que li facturarà Ifercat, que es quantifiquen inicialment en 72.000 euros anuals. Aquest import estarà subjecte a una revisió de forma anual que s'acordarà en la Comissió de seguiment i que pot basar-se en canvis en els costos de gestió i administració que hagi d'assumir Ifercat, en variacions en l'índex de revisió de preus o modificacions en l'abast de les feines de gestió.

g) Facturació i abonament dels costos

Ifercat facturarà a TB:

- l'import de les obres d'infraestructura per als serveis de recàrrega a TB definides en l'apartat anterior corresponent. Ifercat emetrà una única factura de les obres en el moment de la formalització de la posada a disposició de la infraestructura,

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17 Pàgina 7 de 13
--	---	---	--



Transports Metropolitans
de Barcelona



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

separant en dos subtotals els costos de les obres a cotxera Zona Franca, i els costos de les obres a cotxera Triangle. Caldrà que s'adjunti a la factura el suport inventariat resum del detall del cost de les obres.

- l'import dels costos de potència i consum definits en els apartats anteriors corresponents. Ifercat emetrà la factura de forma mensual, dins els 45 dies següents a la finalització del mes de consum. Caldrà que s'adjunti a la factura els suports de càlcul que formulin la valoració econòmica del cost de cada mes, detallant kWh consumits, preu mig kWh comercialitzadora i distribuïdora, peatges d'accés, sobrecost per potència, excessos i altres.
- l'import de les despeses de gestió definides en l'apartat anterior corresponent. Ifercat emetrà la factura de forma semestral.

Ifercat enviarà totes les factures a l'adreça de correu electrònic:

TB es reserva el dret de en un futur poder sol·licitar l'enviament de les factures en altres formats.

Adicionalment, i abans del dia 30 del mes següent, Ifercat enviarà un avançament merament informatiu dels consums elèctrics del mes anterior, separant els orígens dels consums dels dos CD, a l'adreça:

TB pagarà les factures a un màxim de 30 dies des de la data de la comptabilització amb dates de pagament dia 20 i 30 de cada mes, sempre i quan les factures siguin conformes.

En cas que Ifercat facturi els consums elèctrics i les despeses de gestió en base a un pressupost anual definit, s'efectuarà si s'escau, la seva liquidació final en el primer trimestre de l'exercici següent.

En la liquidació anual del Contracte Programa entre ATM i TMB es liquidarà de forma separada els impactes econòmics objecte del present Conveni.

h) Qualitat

Ifercat es compromet a vetllar pel bon funcionament de les instal·lacions i la qualitat del subministrament dins la seva competència.

TB disposarà del mitjans necessaris per evitar que la recàrrega elèctrica pugui provocar pertorbacions i/o alteracions elèctriques en les instal·lacions de Línia 9 del Metro de Barcelona i afectar al correcte funcionament de la xarxa.

TERCER. Finançament

Ifercat consignarà pressupostàriament els imports corresponents als ingressos i despeses del present Conveni. Concretament, l'execució de les actuacions les consignarà en l'article D/66 "Inversions en béns destinats a l'ús general", mentre que la recepció de la contraprestació pel lliurament de les actuacions es reflectiran en l'article

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	


Transports Metropolitans de Barcelona


I/66 "Reversió de béns destinats a l'ús general". Els costos de potència i consum energètic es recolliran en l'article D/22 "Manteniments, subministraments i altres", les despeses de gestió es suportaran majoritàriament en l'article D/13 "Personal laboral", i l'ingrés corresponent a totes dues partides es reflectirà en l'article I/3 "Prestació de serveis".

QUART. Comissió de seguiment

Amb la finalitat d'assegurar un adequat control i seguiment de l'objecte del present Conveni i de vetllar pel compliment i desenvolupament d'aquest, es constituirà una Comissió de seguiment paritària formada per dos representants de cadascuna de les parts, de caràcter tècnic i econòmic, on s'analitzaran les qüestions que siguin d'interès comú. A la Comissió li correspon les funcions següents:

- Dur a terme el seguiment de les actuacions incloses al present Conveni.
- Resoldre incidències en el desplegament i les diferències d'interpretació.
- Informar el contingut dels estudis i projectes que desenvolupin les actuacions incloses en aquest Conveni.
- Promoure la coordinació necessària per al desenvolupament de totes les accions que es considerin necessàries i oportunes per a la consecució dels objectius del Conveni.
- Vetllar pel compliment dels terminis que es fixin.
- Estudiar, i si escau, proposar als òrgans competents per a la seva aprovació qualsevol modificació o consideració d'actuacions addicionals al projecte constructiu, en fase d'obra.
- En cas d'extinció del Conveni per causa diferent de la conclusió de les actuacions, proposar les condicions per a la continuació i finalització de les actuacions en curs que consideri oportunes, establint un termini improrrogable per a la seva finalització.
- Dirimir les qüestions que puguin sorgir en la interpretació i/o compliment del Conveni.
- Aprovar les modificacions en l'import de gestió anual que Ifercat repercuteix a TB per les despeses de gestió i altres conceptes inclosos en el Conveni.
- Elaborar un informe d'avaluació dels resultats de les actuacions objecte d'aquest Conveni amb propostes de millora si escau.

La Comissió de seguiment es reunirà amb una periodicitat semestral, si bé podrà ser convocada en qualsevol moment per la part que consideri necessària la intervenció de la Comissió en un assumpte d'especial rellevància, urgència o complexitat.

La Comissió podrà incorporar, per acord de les parts, persones tècniques de les respectives organitzacions, la presència de les quals es consideri convenient per al compliment de les funcions que la Comissió té encomanades.

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17 Pàgina 9 de 13
--	---	---	--


Transports Metropolitans de Barcelona


Els membres de la Comissió de seguiment podran ser substituïts en cas d'impossibilitat d'assistència per aquells representants de la seva organització en qui deleguin convenientment, per al compliment de les funcions que tenen encomanades.

La Comissió de seguiment podrà delegar en una Subcomissió Tècnica designada a aquest efecte, l'estudi dels aspectes tècnics pertinents dels estudis i projectes, reservant-se en tot cas la decisió final sobre aquests.

Les còpies de les actes de les reunions d'aquesta Comissió, així com els acords o informes que s'emetin en el desenvolupament i l'execució de les funcions assignades a la Comissió, seran remeses a cadascun dels membres de la Comissió.

En tot allò que no preveuen les normes d'activitat aprovades per la Comissió, el seu règim de funcionament s'ajustarà al que disposa la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim Jurídic i de procediment de les Administracions Públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

CINQUÈ. Vigència

Aquest Conveni té una durada de quatre anys i produirà els seus efectes des de la data de la seva signatura.

En qualsevol moment abans de la finalització del termini previst en el paràgraf anterior, les parts podran acordar de mutu acord i de forma expressa la seva pròrroga per un termini de fins a quatre anys més.

SISÈ. Modificació

Qualsevol modificació d'aquest Conveni serà acordada de mutu acord entre les parts mitjançant la formalització d'una addenda al Conveni.

SETÈ. Causes d'extinció

Aquest Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per què s'hagi incorregut en causa de resolució.

Són causes de resolució del Conveni:

- El transcurs del termini de vigència del Conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- L'acord unànim de tots els signants.

10

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17 Pàgina 10 de 13
--	---	---	---



Transports Metropolitans
de Barcelona



- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni.

El compliment i la resolució del Conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre.

Respecte a la causa d'incompliment dels compromisos i les obligacions adquirits per alguna de les parts, l'altra part podrà notificar a la part incomplidora un requeriment per tal que compleixi en el termini d'un mes amb els compromisos i obligacions que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de seguiment. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment, persistís l'incompliment, la part que el va dirigir notificarà a l'altra part la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el Conveni.

VUITÈ. Naturalesa i règim jurídic

El present Conveni té naturalesa administrativa i es regirà per l'establert en el mateix i, en el seu defecte, per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic i la Llei 26/2010, de 26 de 3 d'agost, del Règim Jurídic i de procediment de les Administracions Públiques de Catalunya, i demés normativa general d'aplicació continguda en l'ordenament jurídic administratiu.

NOVÈ. Protecció de dades

Les parts s'abstindran de realitzar cap tractament de les dades de caràcter personal de què disposin com a conseqüència de la realització d'aquest Conveni, llevat del que sigui estrictament necessari per al seu desenvolupament i execució, tot sotmetent-se a les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, al Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, i al Reglament General de Protecció de Dades (Reglament UE 2016/679, de 27 d'abril).

DESÈ. Publicitat

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17 Pàgina 11 de 13
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Transports Metropolitans
de Barcelona

publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

ONZÈ. Jurisdicció

Les qüestions litigioses que puguin sorgir sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se d'aquest Conveni s'han de resoldre de mutu acord en el marc de la Comissió de seguiment. En qualsevol cas, les parts han d'intentar resoldre la controvèrsia de forma amistosa.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les qüestions litigioses s'hauran de sotmetre a la jurisdicció contenciosa administrativa regulada per la Llei 29/1998, de 13 de juliol. En aquest sentit, les parts podran interposar recurs davant de la jurisdicció contenciosa administrativa dels tribunals de la ciutat de Barcelona, fur al que les parts se sotmeten expressament.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

DOTZÈ. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Manel Nadal Farreras
President
d'Infraestructures
Ferroviàries de Catalunya

Sr. Xavier Flores García
Conseller delegat
TRANSPORTS DE
BARCELONA, SA

Sr. Manuel Valdés López
Director general
ATM

	Doc. original signat per: MANEL NADAL FARRERAS 11/12/2024, Francisco Javier Flores 17/12/2024, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/01/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2028	Data creació còpia: 20/01/2025 13:09:17 Pàgina 12 de 13
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

