

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, el Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, l'Ajuntament de Santa Oliva i l'empresa Autocares Ízaro, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant el servei regular de transport públic de viatgers per carretera a Santa Oliva

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/333/2025, de 3 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 9347, de 10.2.2025), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Xavier Villacampa Villacampa**, que actua en representació del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat (d'ara endavant, ATM Tarragona) en la seva qualitat de president del Comitè Executiu segons nomenament del Consell d'Administració d'1 de febrer de 2023.

El senyor **Christian Martínez Rodríguez**, que actua en representació de l'Ajuntament de Santa Oliva, en qualitat d'alcalde segons nomenament de data 16 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereixen els articles 21.1b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Manuel Tena Guisado**, que actua en representació de l'empresa Autocares Ízaro, SA, en qualitat de gerent, segons escriptura de poder atorgada pel notari , en data 28 de desembre de 2017, amb número de protocol 3848.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: CHRISTIAN MARTINEZ RODRIGUEZ 25/02/2025, MANUEL TENA 12/03/2025, Javier Villacampa Villacampa 09/04/2025, Manuel Nadal Farreras 11/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028 | Data creació còpia: 14/04/2025 15:06:05 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 1 de 10 |

L'article 5.1 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de 28 d'abril de 2003 (DOGC núm. 4033 de 18 de desembre de 2003), modificats per l'Acord de Govern GOV/93/2010, d'11 de maig (DOGC núm. 5637 de 27 de maig de 2010), tornats a modificar parcialment per l'Acord de Govern GOV/9/2015, de 27 de gener (DOGC núm. 6799 de 29 de gener de 2015), faculten a l'ATM, sempre referides al seu àmbit territorial, a elaborar propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i a establir programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Santa Oliva té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Autocares Ízaro, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. Per l'Acord de 14.05.2020 l'Ajuntament de Santa Oliva va aprovar inicialment la modificació del servei de transport col·lectiu de viatgers del municipi de Santa Oliva, per ser prestat mitjançant la forma de gestió indirecta, d'acord amb la memòria tècnica redactada pels serveis municipals d'enginyeria que regia la modificació de la forma de gestió del servei de transport col·lectiu de viatgers del municipi de Santa Oliva.

És voluntat de l'Ajuntament continuar prestant el servei urbà de transport de viatgers del municipi de Santa Oliva per a l'òptima comunicació dels veïns i veïnes amb els serveis ubicats a la capital de la comarca.

3. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari mantenir el servei urbà de Santa Oliva.

4. La comunicació entre les poblacions de Santa Oliva i el Vendrell és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772), del qual és concessionària l'empresa Autocares Ízaro, SA.

5. En data 3 d'agost de 2020 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM de Tarragona, l'Ajuntament de Santa Oliva i l'empresa Autocares Poch, SAU per a l'establiment d'un servei de transport públic de viatgers per carretera a Santa Oliva, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la implantació del servei esmentat, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu – el Vendrell – la Bisbal del Penedès (V-2772), del qual actualment és concessionària l'empresa Autocares Ízaro, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

6. La Resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 28 d'octubre de 2003 aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Autocares Poch, SAU. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Autocares Poch, SAU no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica quant a

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: CHRISTIAN MARTINEZ RODRIGUEZ 25/02/2025, MANUEL TENA 12/03/2025, Javier Villacampa Villacampa 09/04/2025, Manuel Nadal Farreras 11/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028 | Data creació còpia: 14/04/2025 15:06:05 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 2 de 10 |

l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Autocares Poch, SAU, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocares Poch, SAU no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

En data 20 d'octubre de 2020 el director general de Transports i Mobilitat va resoldre autoritzar la transferència de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transports de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772) d'Autocares Poch, SAU a l'empresa Autocares Ízaro, SA.

Aquesta transferència va ser objecte de publicació mitjançant un Anunci publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC núm. 8263, de 4/11/2020).

7. Tant l'Ajuntament de Santa Oliva com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren adient mantenir les condicions de prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Santa Oliva i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport públic.

8. El Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport de Santa Oliva, i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi adaptant-los a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis de transport públic de viatgers per carretera a Santa Oliva amb la prestació, durant la vigència del conveni, de les comunicacions

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: CHRISTIAN MARTINEZ RODRIGUEZ 25/02/2025, MANUEL TENA 12/03/2025, Javier Villacampa Villacampa 09/04/2025, Manuel Nadal Farreras 11/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028 | Data creació còpia: 14/04/2025 15:06:05 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 3 de 10 |

que es detallen en els annexos dins el servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772) del qual és concessionària l'empresa Autocares Ízaro, SA.

Segon. Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica mitjançant la Resolució del cap del Servei territorial de Transports de Tarragona de data 4 de desembre de 2024, autoritzà a l'empresa Autocares Ízaro, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

El Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona.

L'Ajuntament de Santa Oliva finança els serveis de transport establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Autocares Ízaro, SA, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer. Règim econòmic i finançament del servei

L'Ajuntament de Santa Oliva assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació es calcula com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei que es detalla en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 i que es xifra en 47.547,50 euros (IVA inclòs) del servei de dilluns a divendres per any de servei, més 8.580,00 euros (IVA inclòs) pel servei dels dissabtes, i amb càrrec a la partida pressupostària 223.00/440 (TRANSPORTS), amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, i es prendrà com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

El Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, realitzarà la distribució dels ingressos per la venda de títols integrats enregistrats als serveis urbans a l'operador Autocares Ízaro, SA, en els termes establerts al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona signat en data 20 de desembre de 2023.

Els serveis urbans objecte d'aquest conveni no estaran subjectes a compensació econòmica a l'empresa operadora com a conseqüència del decrement d'ingressos que pugui ocasionar l'impacte de la integració.

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: CHRISTIAN MARTINEZ RODRIGUEZ 25/02/2025, MANUEL TENA 12/03/2025, Javier Villacampa Villacampa 09/04/2025, Manuel Nadal Ferreras 11/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028 | Data creació còpia: 14/04/2025 15:06:05 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 4 de 10 |

Quart. Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Santa Oliva s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant una transferència bancària en favor de l'empresa Autocares Ízaro, SA, d'acord amb el que estableix l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Autocares Ízaro, SA haurà de presentar davant l'Ajuntament de Santa Oliva una factura resultant de la dotzena part de la quota del pressupost d'exploració menys els ingressos d'exploració del mes corresponent, un cop finalitzat aquest, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Autocares Ízaro, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'exploració, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Cinquè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà a l'Ajuntament de Santa Oliva sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat Ajuntament de Santa Oliva pot proposar al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que considerin oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè. Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'Ajuntament de Santa Oliva poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: CHRISTIAN MARTINEZ RODRIGUEZ 25/02/2025, MANUEL TENA 12/03/2025, Javier Villacampa Villacampa 09/04/2025, Manuel Nadal Farreras 11/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028 | Data creació còpia: 14/04/2025 15:06:05 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 5 de 10 |

requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Santa Oliva i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

Vuitè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè. Vigència

El present conveni és vigent fins el 2 d'agost de 2028 i n'estén els efectes des del 3 d'agost de 2024 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

En qualsevol cas, el termini del Conveni no podrà ser superior al de vigència de la concessió administrativa del servei regular de transport interurbà de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772) del qual és concessionària l'empresa Autocares Ízaro, SA.

Tanmateix, si un cop acabada la vigència del present Conveni la concessió administrativa esmentada continua vigent, les parts podran acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou Conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Autocares Ízaro, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè. Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: CHRISTIAN MARTINEZ RODRIGUEZ 25/02/2025, MANUEL TENA 12/03/2025, Javier Villacampa Villacampa 09/04/2025, Manuel Nadal Farreras 11/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028 | Data creació còpia: 14/04/2025 15:06:05 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 6 de 10 |

per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;

- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;

- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren complerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.

- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;

- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;

- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;

- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Dotzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: CHRISTIAN MARTINEZ RODRIGUEZ 25/02/2025, MANUEL TENA 12/03/2025, Javier Villacampa Villacampa 09/04/2025, Manuel Nadal Farreras 11/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028 | Data creació còpia: 14/04/2025 15:06:05 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 7 de 10 |

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Manel Nadal i Farreras,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica, per delegació Resolució
TER/333/2025, de 3 de febrer (DOGC núm. 9347,
de 10.2.2025)

Christian Martínez Rodríguez,
alcalde de Santa Oliva

Xavier Villacampa Villacampa,
president del Comitè Executiu del
Consorci del Transport Públic del Camp
de Tarragona, Autoritat Territorial de la
Mobilitat

Manuel Tena Guisado,
Autocares Ízaro, SA

8 de 10

Doc. original signat per:
CHRISTIAN MARTINEZ
RODRIGUEZ 25/02/2025,
MANUEL TENA 12/03/2025,
Javier Villacampa Villacampa
09/04/2025,
Manuel Nadal Farreras
11/04/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 14/04/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

Data creació còpia:
14/04/2025 15:06:05

Pàgina 8 de 10