

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera de Teià a el Masnou

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 253/2022, de 18 d'octubre(DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849,de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

La senyora **Gemma Rosell Duran**, que actua en representació de l'Ajuntament de Teià, en qualitat d'alcaldeessa, segons nomenament de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua en representació de la societat Empresa Casas, SA, en qualitat de representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 20 de juliol de 2009.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

|  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                            |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | Doc original signat per:<br>GEMMA ROSELL DURAN<br>09/07/2024,<br>Marc Sanglas Alcantarilla<br>19/08/2024,<br>Marc Sanglas Alcantarilla<br>19/08/2024,<br>JOSEP MARIA MARTI<br>19/12/2024,<br>MANUEL VALDÉS LÓPEZ<br>22/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/04/2028 | Data creació còpia:<br>26/04/2025 21:15:44 |
|  |                                                                                                                                                                                                                                | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica                                                                                   |                                            |
|  |                                                                                                                                                                                                                                | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ                                                                                                           | Pàgina 1 de 14                             |

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per a subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Teià té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

La societat Empresa Casas, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Mataró amb filloles (V-6434), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 21 de desembre de 2023 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Teià, en què, per a l'exercici 2023, es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a la població esmentada, i s'estableixen les comunicacions que se'n detallen en els annexos dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona - Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Teià considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Teià dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Mataró, amb filloles (V-6434), per garantir una adequada cobertura de la mobilitat entre els diversos nuclis de població del municipi per intercomunicar-los i accedir a la xarxa de serveis de transport públic de viatgers i, en especial, a la xarxa de transport ferroviari a el Masnou.

4. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari mantenir els serveis que atenen Teià de manera que es permeti l'accés als serveis de transport públic des de diversos nuclis del municipi i la seva comunicació amb la xarxa de transport ferroviari.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Teià i el Masnou l'atén el servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Casas, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Empresa Casas, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular la societat Empresa Casas, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que s'estableixin en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

|                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                |                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <div>Doc.original signat per:<br/>GEMMA ROSELL DURAN<br/>09/07/2024,<br/>Marc Sanglas Alcantarilla<br/>19/08/2024,<br/>Marc Sanglas Alcantarilla<br/>19/08/2024,<br/>JOSEP MARIA MARTI<br/>19/12/2024,<br/>MANUEL VALDÉS LÓPEZ<br/>22/04/2025</div> | <div>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/04/2028</div> | <div>Data creació còpia:<br/>26/04/2025 21:15:44</div> |
|                                                                                                                                                                                                                                                     | <div>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</div>                                                                                   |                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                     | <div>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</div>                                                                                                           |                                                        |
| <div>Pàgina 2 de 14</div>                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                |                                                        |

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Empresa Casas, SA no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per a atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Teià com el Departament de Territori consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona -Mataró amb filloles (V-6434), a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Teià i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Teià, i manté el servei incorporat en el sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, i d'acord amb aquestes consideracions, les parts

**ACORDEN**

Primer. - Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià, amb la prestació durant l'exercici de 2024 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Mataró, amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

Segon. - Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 27 de maig de 2024 autoritzà a la societat Empresa Casas, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participar en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert en el pacte tercer.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

|  |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                     |                                            |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | Doc. original signat per:<br>GEMMA ROSELL DURAN<br>09/07/2024,<br>Marc Sanglas Alcantarilla<br>19/08/2024,<br>Marc Sanglas Alcantarilla<br>19/08/2024,<br>JOSEP MARIA MARTI<br>19/12/2024,<br>MANUEL VALDÉS LÓPEZ<br>22/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/04/2028 | Data creació còpia:<br>26/04/2025 21:15:44 |
|  |                                                                                                                                                                                                                                 | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica                                                                                   |                                            |
|  |                                                                                                                                                                                                                                 | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ                                                                                                           | Pàgina 3 de 14                             |

L'Ajuntament de Teià finança el servei de transport públic establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

La societat Empresa Casas, SA, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgersesmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Teià financen l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per prestar les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 156.918,17 euros per a l'any 2024, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre el nucli de Teià i el Masnou.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori: fins a un màxim de 82.195,23 euros (52,38 %). Aquesta aportació del Departament de Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2024 40 523 4700002 01, en els termes que preveu el pacte cinquè.
- Ajuntament de Teià: fins a un màxim de 74.722,94 euros (47,62 %) amb càrrec a la partida pressupostària 300 4410 2279900.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia que haurà d'abonar cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni es podrà revisar amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que la Generalitat de Catalunya hagi autoritzat per a les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni

|  |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                     |                                            |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | Doc. original signat per:<br>GEMMA ROSELL DURAN<br>09/07/2024,<br>Marc Sanglas Alcantarilla<br>19/08/2024,<br>Marc Sanglas Alcantarilla<br>19/08/2024,<br>JOSEP MARIA MARTI<br>19/12/2024,<br>MANUEL VALDÉS LÓPEZ<br>22/04/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/04/2028 | Data creació còpia:<br>26/04/2025 21:15:44 |
|  |                                                                                                                                                                                                                                 | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica                                                                                   |                                            |
|  |                                                                                                                                                                                                                                 | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ                                                                                                           | Pàgina 4 de 14                             |

#### Quart. - Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació del servei de transport corresponent a la línia C15 especificat en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

##### - Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ( $Vvq,i$ ) en relació amb els viatgers de pagament previstos ( $Vvp,i$ ), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any ( $Rvq,i$ ) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 ( $Rvp,i$ ), segons l'escala de la taula següent:

| Increment de viatgers de pagament                | Incentiu lvp                       |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| $Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$            | $lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$ |
| $1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$ | $lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$ |
| $Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$                       | $lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$ |

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament que es preveuen en aquest Conveni per a l'any 2024 serà el següent:

Servei: Teià-el Masnou → 160.797 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació es destinarà a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes per tal de validar aquesta informació.

##### - Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència ( $ISC_R$ ) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2023. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius ( $I_{ISC}$ ) i penalitzacions ( $P_{ISC}$ ), segons

el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa el previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISC<sub>R</sub> dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

| Valor ISC                                                      | condició                                                       | Incentiu (I <sub>ISC</sub> )/Penalització (P <sub>ISC</sub> ) |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ISC <sub>i</sub> < ISC <sub>R</sub> - 1                        | ISC <sub>R</sub> - 2 < ISC <sub>i</sub> ≤ ISC <sub>R</sub> - 1 | P <sub>ISC</sub> = 0,02*K                                     |
|                                                                | ISC <sub>R</sub> - 3 < ISC <sub>i</sub> ≤ ISC <sub>R</sub> - 2 | P <sub>ISC</sub> = 0,04*K                                     |
|                                                                | ISC <sub>i</sub> ≤ ISC <sub>R</sub> - 3                        | P <sub>ISC</sub> = 0,07*K                                     |
| ISC <sub>R</sub> - 1 < ISC <sub>i</sub> < ISC <sub>R</sub> + 1 |                                                                | franja de manteniment I <sub>ISC</sub> = P <sub>ISC</sub> = 0 |
| ISC <sub>i</sub> > ISC <sub>R</sub> + 1                        | ISC <sub>R</sub> + 2 > ISC <sub>i</sub> ≥ ISC <sub>R</sub> + 1 | I <sub>ISC</sub> = 0,01*K                                     |
|                                                                | ISC <sub>R</sub> + 3 > ISC <sub>i</sub> ≥ ISC <sub>R</sub> + 2 | I <sub>ISC</sub> = 0,02*K                                     |
|                                                                | ISC <sub>i</sub> ≥ ISC <sub>R</sub> + 3                        | I <sub>ISC</sub> = 0,03*K                                     |

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica de l'Ajuntament de Teià s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor d'Empresa Casas, SA, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, la societat Empresa Casas, SA haurà de presentar davant l'Ajuntament de Teià, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, la societat Empresa Casas SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i els terminis indicats en el paràgraf anterior.

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Empresa Casas, SA i l'ATM de Barcelona

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Teià sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'Ajuntament pot proposar al Departament de Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que

s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en l'addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis corresponent, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la revisió del pressupost corresponent.

#### Setè. - Títols i tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni s'aplicaran els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona i el sistema de tarifació social en els termes que es detallen a l'annex 3.

L'Ajuntament de Teià podrà adquirir a Empresa Casas, SA, els títols corresponents a la tarifació social amb les condicions que es detallen també a l'annex 3.

#### Vuitè. - Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Teià poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

#### Novè. - Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Teià i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

#### Desè. - Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar-ne el compliment dels aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el

funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

#### Onzè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2024 i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, la societat EmpresaCasas, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització per les inversions o les despeses realitzades.

#### Dotzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa de resolució ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- L'acord unànim de les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Tretzè. - Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

Catorzè. - Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Quinzè. - Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,  
secretari de Mobilitat i Infraestructures del  
Departament de Territori, per delegació  
(Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, DOGC  
núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,  
director general de l'Autoritat del Transport  
Metropolità

Gemma Rosell Duran,  
alcaldessa de Teià

Josep Maria Martí i Escursell,  
Empresa Casas, SA