

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vic i l'empresa 25 Osona Bus, SA per al manteniment dels serveis de transport públic de viatgers per carretera a Vic

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Ferreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Albert Castells Vilalta**, que actua en representació de l'Ajuntament de Vic, en qualitat d'alcalde segons nomenament de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en nom i representació de la societat 25 Osona Bus, SA, en qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Vic té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

2. L'Ajuntament de Vic considera imprescindible disposar d'un servei de transport públic de viatgers integrat tarifàriament que garanteixi la mobilitat mitjançant transport públic dels seus habitants, tant pel que fa la cobertura de mobilitat dels diversos nuclis del municipi com per millorar la comunicació amb els municipis propers com Calldetenes i, alhora, permetre un accés a la xarxa de transport interurbà amb una millor coordinació dels serveis existents.

Per això ja va crear el servei als anys seixanta, posteriorment l'ha gestionat per aquest sistema d'intensificació de les línies interurbanes i via aquest tipus de conveni, el qual es vol ara renovar només durant el temps necessari per treure a licitació i adjudicar una nova concessió pròpia prèvia la tramitació corresponent. En aquest sentit, ja es disposa d'un Pla de Coordinació aprovat per la Generalitat de Catalunya al maig de 2023.

3. L'ATM, administració que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment d'aquest servei de transport públic de viatgers que forma part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

4. L'empresa 25 Osona Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló – Vic amb filloles (V-6432) de competència de la Generalitat de Catalunya, en el marc del qual es presta el servei al municipi de Vic.

5. Tant l'Ajuntament de Vic com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren necessari plantejar les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa els desplaçaments dins el municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans per optimitzar al màxim la xarxa de transport existent.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa 25 Osona Bus, SA i la Resolució de 30 de gener de 2008 aprova la seva revisió. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa 25 Osona Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament competent en matèria de transport quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa 25 Osona Bus, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa 25 Osona Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per

atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió, de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. En data 6 de juliol de 2023 es va signar un conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament de Vic, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa 25 Osona Bus, SA per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers del 2023, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

8. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració transitori que permeti el manteniment dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi de Vic i el transport públic de Vic, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

ACORDEN

Primer. Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni és definir les actuacions de les parts per mantenir les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vic, en els termes que es detallen en els seus annexos dins el servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i Vic, amb filloles (V6432), del qual és concessionària l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Segon. Actuacions de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, de data 21 de setembre de 2020, autoritzà a l'empresa 25 Osona Bus, SA, les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb filloles (V6432), per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Vic finança els serveis de transport definits en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte tercer i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa 25 Osona Bus, SA es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni. Així mateix es compromet a facilitar a l'ajuntament de Vic la informació relativa als bitllets i les validacions proporcionada pel SVV dels serveis subjecte d'aquest conveni. Tanmateix, facilitarà la instal·lació de la tecnologia embarcada del SAE que proporcioni l'Ajuntament de Vic, el qual farà particip a 25 Osona Bus de la informació que el mateix proporcioni.

Tercer. Pressupost i règim de finançament

L'Ajuntament de Vic i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica financen l'explotació dels serveis de transport estipulats en aquest Conveni.

L'Ajuntament de Vic assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació es

calcula com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei, que es xifren en 885.607,18 euros, i els ingressos efectivament obtinguts el 2024 en concepte de recaptació del servei, més les despeses de lloguer dels vehicles i la compensació pel menyscapte sobre els ingressos produït per la tarificació social, segons els imports que es detallen en el pressupost que s'acompanya com a annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària 3211 4411 227990 i segons la tarificació social establerta a l'annex 3.

Aquest import podrà ser augmentat a l'alça, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat, com a conseqüència de la possible modificació de la prestació del servei de transport que ens ocupa i que suposi un increment de costos, a petició de l'Ajuntament de Vic.

En aquest cas, el pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, i es prendrà com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

L'aportació econòmica del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica per un import de 60.000,00 euros, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a l'ATM de Barcelona i es farà efectiva a aquest consorci, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2024 40 523 4700002 01, mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora 25 Osona Bus, SA i l'ATM de Barcelona.

Durant la vigència d'aquest conveni l'Ajuntament de Vic assumeix, a càrrec del seu pressupost, el cost del lloguer de vehicles de 9,265 metres de llargada, motorització EURO VID i capacitat per a 25 persones assegudes, 1 PMR i 39 dempus. El cost d'aquest lloguer és de 2.800,00 euros mensuals més IVA per vehicle i per mes i es facturarà al marge de l'aportació pel manteniment per l'equilibri de l'explotació del servei. Els imports concrets a pagar que tenen en compte diversos escenaris temporals s'especifiquen a l'annex 2 d'aquest conveni.

L'Ajuntament de Vic podrà sol·licitar el lloguer d'altres autobusos de característiques semblants per a la prestació del servei.

Quart. Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Vic, s'efectuarà mensualment amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària en favor de l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Amb aquesta finalitat, l'empresa 25 Osona Bus, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Vic una factura resultant de la dotzena part a la quota del pressupost d'explotació menys els ingressos d'explotació del mes corresponent, segons imports que es detallen en el pressupost que s'acompanya a l'annex 2, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveisen aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa 25 Osona Bus, SA, presentarà a inicis d'any, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts, de tots els conceptes, i les seves despeses d'explotació, auditades per unitat de producció (Ajuntament de Vic), a fi de

conèixer el cost real del servei i poder fer la liquidació definitiva del servei amb el màxim establert al punt tercer.

La contractació i finançament de l'auditoria anirà a càrrec de l'Ajuntament, amb un cost anual màxim de 6.000,00 euros.

Cinquè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà a l'Ajuntament de Vic sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat Ajuntament pot proposar al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè. Títols i tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona i el sistema de tarifació social, propi de l'Ajuntament de Vic, en els termes que es detallen a l'annex 3.

L'Ajuntament de Vic podrà adquirir a l'empresa 25 Osona Bus, SA els títols corresponents a la tarifació social, fins que els títols socials es puguin incorporar al projecte T-Mobilitat podent escollir la compra i gestió dels suports per a títols socials que l'Ajuntament determini.

Per altra banda, 25 Osona Bus SA controlarà que els passatgers disposin de títol de transport vàlid durant la prestació del servei. En cas contrari procedirà a exigir l'abonament de la percepció mínima prevista a la normativa vigent. Els imports corresponents a les percepcions mínimes es comptabilitzaran com a ingressos del servei.

Setè. Controls i inspeccions

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'Ajuntament de Vic poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Vic i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Actualment el servei es presta amb 4 autobusos: 2 autobusos llogats a 25 Osona Bus SL, segons les condicions establertes a l'acord tercer d'aquest conveni; i 2 autobusos propietat de l'Ajuntament de Vic i que aquest els adscriu a la prestació del servei urbà de Vic, cedint-ne l'ús a 25 Osona Bus SL, la qual els accepta amb el compromís de fer-ne un correcte manteniment i neteja, i retornar-los a l'Ajuntament en perfecte funcionament al finalitzar la vigència d'aquest conveni i amb l'únic desgast propi pel seu ús. Les despeses de manteniment dels 4 autobusos s'imputen al cost d'explotació del servei segons l'annex 2 d'aquest conveni.

Els dos vehicles que s'adscriuen al servei de bus urbà de Vic a l'inici del conveni són dos vehicles amb tecnologia híbrida, un d'ells model Vectia Teris 10 i amb matrícula i l'altre, King Long model E10 i amb matrícula i bastidor. Aquest darrer vehicle incorpora una targeta SIM amb codi per a la connexió amb la plataforma de transmissió de dades.

Els dos busos híbrids cedits per l'Ajuntament que actualment ja presten el servei de bus urbà, s'adscriuen a les línies 1, 2 i 3 indistintament, que es consensuarà entre el concessionari del servei i l'Ajuntament segons criteris d'eficiència, mediambientals i d'oportunitat política.

En el cas que l'Ajuntament adquireixi durant la vigència d'aquest conveni algun altre autobús nou, es procedirà com s'estipula en el paràgraf anterior i s'entendrà produïda una adscripció automàtica al servei.

L'empresa 25 Osona Bus, SA, podrà destinar espais adequats en els vehicles que prestin els serveis a l'explotació publicitària, d'acord amb la normativa vigent, i respectarà, en tot cas, els espais reservats als requeriments d'imatge a què es fa referència en els paràgrafs anteriors.

L'Ajuntament de Vic i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica es reserven el dret a fer ús d'aquests espais publicitaris sense cap cost addicional durant un termini màxim de 15 dies anuals en els vehicles que prestin els serveis estipulats en l'annex d'aquest Conveni. En tot cas, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Novè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar-ne el compliment dels aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè. Vigència

Aquest Conveni és vigent des de la data de signatura i fins el 31 de desembre del 2024, sens perjudici que pugui estendre els seus efectes des de l'1 de gener de 2024 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sens perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveuen els pactes tercer i cinquè d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa 25 Osona Bus, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa les inversions o despeses realitzades.

Onzè. Causes d'extinció del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contraetes en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o els compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Manel Nadal i Ferreras,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica, per delegació Resolució
TER/285/2023, de 2 de febrer (DOGC núm. 8849,
de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Albert Castells Vilalta,
alcalde de Vic

Ramon Sagalés Orteu,
25 Osona Bus, SA