

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El Sr. **Francisco Javier Garcés Trillo**, que actua en representació de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 17 de juny de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (LBRL), aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril. L'assisteix en aquest acte el senyor _____, secretari general accidental de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, en funcions de fe pública i d'assessorament legal preceptiu, segons disposen l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació nacional i l'article 92 bis de la ja esmentada LBRL.

I, el senyor **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua i representació de l'empresa Marfina Bus, SA, en qualitat de Representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari _____ en data 20 de juliol de 2009.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028		Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garcés Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Farreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica		
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		Pàgina 1 de 11

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Barberà del Vallès té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Marfina Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 18 de desembre de 2023 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori (actualment, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Barberà del Vallès, per al 2023, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona - Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46), del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Barberà del Vallès considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Barberà del Vallès, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona - Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46).

4. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen a Barberà del Vallès de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de població de Barberà del Vallès és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46) del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat l'empresa Marfina Bus, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Marfina Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica quant a l'atorgament de futures subvencions i els ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Marfina Bus, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028	Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garces Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Ferreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			Pàgina 2 de 11

esmentades subvencions i els ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària. Per això és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Barberà del Vallès com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Barberà del Vallès i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolitana de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Barberà del Vallès, i també es manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès, amb la prestació durant l'exercici de 2024 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46), del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

Segon. Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, de data 7 de setembre de 2018, autoritzà a l'empresa Marfina Bus, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028		Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garces Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Ferreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica		
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		Pàgina 3 de 11

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Barberà del Vallès finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Marfina Bus, SA, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer. Règim econòmic i finançament del servei

L'Ajuntament de Barberà del Vallès assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni.

D'acord amb el pressupost adjunt, l'anualitat 2024 està calculada en un import total de 305.364,00 euros segons pressupost tipus de la Generalitat de Catalunya, i en base a 225 dies de servei feiners, 52 dissabtes i 22 feiners d'agost. El pressupost es calcula en base als costos d'explotació més un marge de benefici industrial (8%).

El desglossament del preu per dia es realitza per percentatge de quilometratge i dia de servei, segons:

	KMTS.	%	COST/ANY	DIES/ANY
FEINERS	57.729,00	0,7983386	221.622	225
DISSABTES I FEINERS AGOST	14.582,42	0,2016614	55.982	74
	72.311,42			299,00

Servei dia feiner: 1.083,49 euros/dia

Servei feiners d'agost i dissabtes tot l'any: 832,16 euros/dia

A partir d'aquests valors i amb els dies reals de servei de l'any 2024, s'ha calculat l'import del servei total, segons:

ANY 2024	Dies Feiners	€/dia feiner	Dies Dissabtes	€/dia dissabte o agost	€/mensual
Gener	22	1.083,49	3	832,16	26.333,26
Febrer	21	1.083,49	4	832,16	26.081,93
Març	20	1.083,49	5	832,16	25.830,60
Abril	21	1.083,49	4	832,16	26.081,93
Maig	21	1.083,49	4	832,16	26.081,93
Juny	19	1.083,49	5	832,16	24.747,11
Juliol	22	1.083,49	4	832,16	27.165,42
Agost*	2	1.083,49	24	832,16	22.138,82
Setembre	20	1.083,49	4	832,16	24.998,44
Octubre	23	1.083,49	3	832,16	27.416,75
Novembre*	20	1.083,49	6	832,16	26.662,76
Desembre	19	1.083,49	4	832,16	23.914,95
TOTAL					307.453,90

* Agost: els dies 1,2, d'agost es compten a preu de feiner, per ser inici/final de setmana, i quadrar horaris amb juliol i setembre

* Novembre: dia 03 novembre. Servei de Tots Sants al Cementiri municipal

Aquest import queda supeditat a la possible regularització en funció del servei finalment prestat.

Pel que fa el sistema d'integració tarifària, les despeses de l'ATM no poden ser calculades, doncs depenen de l'ús que els usuaris facin del servei i en concret dels bitllets integrats de transport, així que es fa una estimació de despeses d'ATM per un import de 4.000,00 euros que es liquidaran a través de la mateixa concessionària Marfina Bus, SA.

Per tant, s'estableix que la necessitat pressupostària per aquest conveni, que l'Ajuntament ha d'assumir és d'aproximadament: 307.453,90 euros (IVA exclòs) a càrrec de la partida pressupostària 2024 460 442 47900, més 4.000,00 euros (IVA exclòs) a càrrec de la partida pressupostària 2024 460 442 46600.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, es prendrà com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2, que s'adaptarà a la nova situació.

El pressupost inicial serà revisat i actualitzat cada més de gener. La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, el qual serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que la Generalitat de Catalunya hagi autoritzat en les tarifes dels serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera durant l'any anterior.

L'Ajuntament de Barberà del Vallès preveu, segons dades històriques del servei, uns ingressos aproximats de:

- Ingressos per bitlletatge	16.500,00 euros
- Ingressos per bitlletatge integrat (ATM)	40.000,00 euros
TOTAL ESTIMACIÓ INGRESSOS 2024	56.500,00 euros

Aquests quedaran reflectits en les certificacions mensuals, tal com s'indica a l'apartat quart de liquidació, i els quals també seran variables en funció de la utilització del servei de transport i de les tarifes dels títols utilitzats.

L'Ajuntament podrà acordar serveis extraordinaris amb l'empresa concessionària, la qual presentarà un pressupost ajustat al servei que se sol·liciti i que haurà de ser aprovat per l'Ajuntament. Aquests serveis tindran l'objectiu de millorar el servei en actes concrets, necessitats especials de servei de transport.

Quart. Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Barberà del Vallès així com les despeses de l'ATM esmentades en el punt anterior s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Marfina Bus, SA de l'import acreditat en la certificació que amb caràcter mensual es presentarà a l'Ajuntament de Barberà del Vallès, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Aquesta certificació mensual s'acompanyarà del detall dels ingressos obtinguts en concepte de recaptació per bitlletatge i ingressos de l'ATM, i de les despeses del servei de bus i despeses d'ATM, respecte al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, la Intervenció municipal podrà demanar més informació als efectes de

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028		Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garces Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Ferreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica		
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		
Pàgina 5 de 11				

comprovació de les dades contingudes en la certificació. Segons el resum de la liquidació següent:

MES:	2024
------	------

CARREC LINIA 1: Pl. d'Espanya - Baricentro - Polígons					
n	dies feiners a	1.083,49	Euros/dia =	n*€/dia	Euros
n	dies dissabtes. a	832.16	Euros/dia =	n*€/dia	Euros
n	dies feiners d'agost a	832.16	Euros/dia =	n*€/dia	Euros
ABONAMENTS L1			Recaptació IVA. exclòs=	- XXXX €	Euros

TOTAL LINIA 1	XXXXXXXX	Euros
---------------	----------	-------

Abonament recaptació Títols ATM I.V.A. exclòs =	-XXXX	Euros
Despeses de l'ATM repercutides I.V.A. exclòs =	XXXX	Euros
TOTAL SUBVENCIÓ LINES MES DE	XXXX 2023	XXXX
		Euros

- Taula de bitlletatge mensual
- Taula de dades ATM (despeses i ingressos)
- Taula d'incidències mensual del servei
- Taula viatgers per parada mensual

L'endarreriment en el compliment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos en els termes que estableix aquest mateix precepte.

Durant el mes de gener de l'any 2025, l'empresa Marfina Bus, SA presentarà una certificació amb la liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder determinar l'import definitiu de l'aportació econòmica de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, i la Intervenció municipal podrà demanar més informació a l'ATM en relació amb les despeses ATM definitives de l'any 2024 associades a aquest servei. Si de la mateixa en resultés un import addicional a satisfer per part de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, aquest faria una transferència bancària. En el cas contrari, seria l'empresa Marfina Bus, SA qui faria la corresponent transferència bancària en favor de l'Ajuntament.

En cas d'incidències en el servei, que hagin repercutit en el normal funcionament d'aquest, pèrdua d'expedicions i afectació als usuaris, es demanarà que es justifiquin i la regularització de l'import corresponent al servei i als ingressos no recaptats en la liquidació corresponent.

Cinquè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà a l'Ajuntament de Barberà del Vallès sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat Ajuntament de Barberà del Vallès pot proposar al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028	Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garces Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Farreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
Pàgina 6 de 11			

prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè. Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'Ajuntament de Barberà del Vallès poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè. Material mòbil per prestar els serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Barberà del Vallès i pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Vuitè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar-ne el compliment dels aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, dels conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè. Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2024 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028	Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garces Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Farreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Marfina Bus, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Causes d'extinció del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028		Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garces Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Ferreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica		
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		
Pàgina 8 de 11				

Dotzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Manel Nadal i Farreras,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica, per delegació
Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer
(DOGC núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Francisco Javier Garcés Trillo,
alcalde de Barberà del Vallès

Josep Maria Martí i Escursell,
Marfina Bus, SA

	Doc.original signat per:	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/03/2028	Data creació còpia: 13/03/2025 08:59:09
	Francisco Javier Garcés Trillo 13/12/2024, JOSE MARIA MARTI 20/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 27/02/2025, Manuel Nadal Farreras 12/03/2025	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	