

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/803/2025, de 6 de març, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 9369, de 12.3.2025), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Isidre Pineda i Moncusí**, que actua en representació de l'Ajuntament de Caldes de Montbui en qualitat d'alcalde, segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril

I, el senyor **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA, en qualitat d'apoderat segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 2 de juny de 2020, amb el seu

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquests efectes,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el Territori, Habitatge i Transició Ecològica de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

	Doc.original signat per: Isidre Pineda Moncusí 09/04/2025, RAMÓN SAGALÉS 15/04/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/04/2025, Manuel Nadal Farreras 28/04/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/05/2028	Data creació còpia: 03/05/2025 18:06:12 Pàgina 1 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Caldes de Montbui té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona, Santa Perpètua de Mogoda i Caldes de Montbui, amb prolongacions (V-6467), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 29 d'octubre de 2024 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Caldes de Montbui, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, per a l'any 2024, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona, Santa Perpètua de Mogoda i Caldes de Montbui, amb prolongacions (V-6467), del qual és concessionària l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Caldes de Montbui considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Caldes de Montbui, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona, Santa Perpètua de Mogoda i Caldes de Montbui, amb prolongacions (V-6467).

4. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Caldes de Montbui de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Caldes de Montbui és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona, Santa Perpètua de Mogoda i Caldes de Montbui, amb prolongacions (V-6467), del qual és concessionària l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Ferrocarriles y Transportes, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent

	Doc. original signat per: Isidre Pineda Moncusí 09/04/2025, RAMÓN SAGALÉS 15/04/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/04/2025, Manuel Nadal Farreras 28/04/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/05/2028	Data creació còpia: 03/05/2025 18:06:12 Pàgina 2 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Caldes de Montbui com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona, Santa Perpètua de Mogoda i Caldes de Montbui, amb prolongacions (V-6467) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Caldes de Montbui i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Caldes de Montbui i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, i d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui, amb la prestació durant l'exercici de 2025 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona, Santa Perpètua de Mogoda i Caldes de Montbui, amb prolongacions (V-6467), del qual és concessionària l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA.

Segon. Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 22 de març de 2023, autoritzà a l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

3 d'11

	Doc. original signat per: Isidre Pineda Moncusí 09/04/2025, RAMÓN SAGALÉS 15/04/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/04/2025, Manuel Nadal Farreras 28/04/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/05/2028	Data creació còpia: 03/05/2025 18:06:12 Pàgina 3 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Caldes de Montbui finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer. Règim econòmic i finançament del servei

L'Ajuntament de Caldes de Montbui assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació es calcula com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei que es detalla en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 xifrat en 168.549,42 euros per a l'any 2025, i amb càrrec a la partida pressupostària 31 4411 22799, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El pressupost del servei pot ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

Quart. Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Caldes de Montbui s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària en favor de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, prèvia petició expressa, així com l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Caldes de Montbui, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

	Doc. original signat per: Isidre Pineda Moncusí 09/04/2025, RAMÓN SAGALÉS 15/04/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/04/2025, Manuel Nadal Farreras 28/04/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/05/2028	Data creació còpia: 03/05/2025 18:06:12 Pàgina 4 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Cinquè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà a l'Ajuntament de Caldes de Montbui sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat ajuntament de Caldes de Montbui pot proposar al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè. Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'Ajuntament de Caldes de Montbui poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Caldes de Montbui i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Vuitè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

	Doc. original signat per: Isidre Pineda Moncusí 09/04/2025, RAMÓN SAGALÉS 15/04/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/04/2025, Manuel Nadal Farreras 28/04/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/05/2028	Data creació còpia: 03/05/2025 18:06:12 Pàgina 5 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Novè. Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2025 i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Ferrocarrils y Transportes, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè. Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà fer un requeriment a la part incomplidora perquè compleixi, en un termini determinat, amb les obligacions i/o els compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

	Doc. original signat per: Isidre Pineda Moncusí 09/04/2025, RAMÓN SAGALÉS 15/04/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/04/2025, Manuel Nadal Farreras 28/04/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/05/2028	Data creació còpia: 03/05/2025 18:06:12 Pàgina 6 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Onzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Dotzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Manel Nadal i Farreras,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica, per delegació Resolució
TER/803/2025, de 6 de març (DOGC núm. 9369,
de 12.3.2025)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Isidre Pineda i Moncusí,
alcalde de Caldes de Montbui

Ramón Sagalés i Orteu,
Ferrocarriles y Transportes, SA

	Doc.original signat per: Isidre Pineda Moncusí 09/04/2025, RAMÓN SAGALÉS 15/04/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 24/04/2025, Manuel Nadal Farreras 28/04/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/05/2028	Data creació còpia: 03/05/2025 18:06:12 Pàgina 7 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	