

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/333/2025, de 3 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 9347, de 10.2.2025), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Jaume Oliveras i Maristany**, que actua en representació de l'Ajuntament del Masnou en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Josep Maria Martí i Escursell** que actua en representació d'Empresa Casas, SAU en qualitat de representant de l'Administradora única Transgrup XXI, SLU, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 26 de setembre de 2024,

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

	Doc.original signat per: Jaume Oliveras Maristany 27/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/04/2025, JOSEP MARIA MARTI 27/05/2025, Manuel Nadal Farreras 30/05/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/05/2028	Data creació còpia: 30/05/2025 15:29:13 Pàgina 1 de 14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament del Masnou té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'Empresa Casas, SAU és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Mataró amb filloles (V-6434), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 23 de desembre de 2024 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera urbà i interurbà al Masnou, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera al Masnou per a l'any 2024 amb l'establiment de les comunicacions que se'n detallen en els annexos dins el servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària Empresa Casas, SAU.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament del Masnou considera necessari mantenir i millorar l'oferta de transport públic urbà i interurbà del Masnou assegurant-ne la deguda connexió i coordinació a fi de garantir un millor servei als usuaris

4. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu mantenir els serveis que atenen les comunicacions del Masnou de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població del Masnou és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària l'Empresa Casas, SAU.

6. La Resolució de data 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'Empresa Casas, SAU. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'Empresa Casas, SAU no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'Empresa Casas, SAU, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions, segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació, segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

	Doc. original signat per: Jaume Oliveras Maristany 27/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/04/2025, JOSEP MARIA MARTI 27/05/2025, Manuel Nadal Farreras 30/05/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/05/2028	Data creació còpia: 30/05/2025 15:29:13 Pàgina 2 de 14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

El Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Casas, SAU no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament del Masnou com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren adient mantenir les condicions de prestació del servei regular urbà i interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Mataró amb filloles (V-6434) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de la població del Masnou i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolitana de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport de la població del Masnou, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi adaptant-los a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic urbà i interurbà de viatgers per carretera al Masnou, amb la prestació durant l'exercici de 2025 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària l'Empresa Casas, SAU.

Segon. Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 15 de gener de 2025 autoritza a l'Empresa Casas, SAU les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera en la línia C-19, esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament del Masnou finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

	Doc. original signat per: Jaume Oliveras Maristany 27/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/04/2025, JOSEP MARIA MARTI 27/05/2025, Manuel Nadal Farreras 30/05/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/05/2028	Data creació còpia: 30/05/2025 15:29:13 Pàgina 3 de 14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Empresa Casas, SAU, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer. Pressupost i règim de finançament

L'Ajuntament del Masnou assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació es calcularà com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei que es detalla en el pressupost que s'acompanya com a annex 2, i es xifra en 276.007,48 euros per a l'any 2025, i amb càrrec a la partida pressupostària 402 44110 47200 amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El pressupost del servei es podrà revisar, amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes que preveu el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, i es prendrà com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

Quart. Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament del Masnou s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària en favor de l'Empresa Casas, SAU, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'Empresa Casas, SAU haurà de presentar davant l'Ajuntament del Masnou, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent, l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'Empresa Casas, SAU presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Cinquè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà a l'Ajuntament del Masnou sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'Ajuntament del Masnou pot proposar al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del

	Doc. original signat per: Jaume Oliveras Maristany 27/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/04/2025, JOSEP MARIA MARTI 27/05/2025, Manuel Nadal Farreras 30/05/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/05/2028	Data creació còpia: 30/05/2025 15:29:13 Pàgina 4 de 14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la revisió del pressupost corresponent.

Sisè. Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'Ajuntament del Masnou poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament del Masnou i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Vuitè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar-hi el compliment dels aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè. Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2025, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

	Doc. original signat per: Jaume Oliveras Maristany 27/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/04/2025, JOSEP MARIA MARTI 27/05/2025, Manuel Nadal Farreras 30/05/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/05/2028	Data creació còpia: 30/05/2025 15:29:13 Pàgina 5 de 14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'Empresa Casas, SAU cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni, sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè. Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi, en un termini determinat, amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats si així s'hagués previst;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, puguin garantir el servei públic de transport.

Onzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

	Doc. original signat per: Jaume Oliveras Maristany 27/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/04/2025, JOSEP MARIA MARTI 27/05/2025, Manuel Nadal Ferreras 30/05/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/05/2028	Data creació còpia: 30/05/2025 15:29:13 Pàgina 6 de 14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Dotzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Manel Nadal i Farreras,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica, per delegació Resolució
TER/333/2025, de 3 de febrer (DOGC núm. 9347,
de 10.2.2025)

Signat electrònicament

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Jaume Oliveras Maristany,
alcalde del Masnou

Signat electrònicament

Josep M. Martí i Escursell,
Empresa Casas, SAU

Signat electrònicament

	Doc.original signat per: Jaume Oliveras Maristany 27/02/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 15/04/2025, JOSEP MARIA MARTI 27/05/2025, Manuel Nadal Farreras 30/05/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/05/2028	Data creació còpia: 30/05/2025 15:29:13 Pàgina 7 de 14
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	