

Segona addenda, de modificació de les condicions del Conveni formalitzat el 13 de febrer de 2024 entre el Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SAU per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat

INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Carles Ruiz Novella**, que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, FGC) en qualitat de president del Consell d'Administració, designat pel Govern de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Acord GOV/213/2024, de 8 d'octubre (DOGC núm. 9264, de 9.10.2024) i per Resolució VPD/2360/2022, de 20 de juliol, per la qual es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, de 30 de juny de 2022, sobre delegació de competències (DOGC núm. 8720, de 29.7.2022), així com en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979.

I, el senyor **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua en representació de l'empresa Marfina Bus, SAU, en qualitat de representant de l'Administradora única Transgrup XXI, SLU, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 26 de setembre de 2024, protocol 2420/2024.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

	Doc. original signat per: JOSE MARIA MARTI 24/01/2025, Carlos Ruiz Novella 27/01/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 10/02/2025, Manuel Nadal Farreras 13/02/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/02/2028	Data creació còpia: 18/02/2025 13:23:08 Pàgina 1 de 9
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Els articles 2 i 3 dels estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'empresa Marfina Bus, SAU és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 13 de febrer de 2024 es va formalitzar el Conveni entre l'aleshores Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, FGC i l'empresa Marfina Bus, SAU per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a aquest municipi, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona – Matadepera amb filloles (V-6446), del qual és concessionària Marfina Bus, SAU.

En data 27 d'agost de 2024 es va formalitzar una addenda al conveni, per tal de modificar el pressupost del servei, arran de la incorporació de vehicles elèctrics al servei objecte d'aquesta addenda.

3. En el pacte sisè del Conveni esmentat s'estableix que les condicions de prestació del servei es podran modificar mitjançant la formalització de la corresponent addenda i que en el cas que aquestes modificacions comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en el conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

4. De conformitat, doncs, amb el que estableix el pacte sisè del Conveni de 13 de febrer de 2024, les parts, mitjançant aquesta addenda de modificació de les condicions de finançament dels serveis, acorden l'actualització del pressupost del servei per l'any 2024 i posteriors.

5. Per Resolució de data 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SAU. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Marfina Bus, SAU no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular Marfina Bus, SAU per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de

	Doc. original signat per: JOSE MARIA MARTI 24/01/2025, Carlos Ruiz Novella 27/01/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 10/02/2025, Manuel Nadal Farreras 13/02/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/02/2028	Data creació còpia: 18/02/2025 13:23:08 Pàgina 2 de 9
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

Per tot això, d' acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte.

Aquesta Addenda al Conveni de 13 de febrer de 2024, té com a objecte modificar les condicions de finançament dels serveis que preveu el dit conveni atenent als canvis introduïts mitjançant la resolució de la cap del Servei Territorial de Barcelona, en data 16 de juliol del 2024, de forma que s'actualitza el pressupost en els termes que es detallen als annexos.

Segon. Pressupost del servei

El punt segon de l'addenda signada en data 27 d'agost de 2024 establia que el cost del servei és de 677.096,25 euros, amb una aportació anual màxima d'FGC de 260.000,00 euros, més un aportació anual de 189.559,70 euros per l'increment del cost derivat de la incorporació de vehicles elèctrics a la prestació del servei, d'acord amb els pressupostos incorporats com a annex 2 d'aquesta addenda.

Amb les últimes modificacions autoritzades per la resolució de 16 de juliol del 2024, el cost del servei passa a ser de 546.270,90 euros, de forma que l'aportació anual de FGC passa a ser de 260.000,00 euros, més una aportació de 58.734,35 euros.

Tenint en compte les dates de les diferents modificacions del servei, les aportacions anuals d'FGC durant la vigència del conveni signat el 13 de febrer de 2024 queden segons s'estableix a la taula següent:

Concepte	2023	2024	2025	2026
Aportació anual pel cost del servei	260.000,00 €	260.000,00 €	260.000,00 €	260.000,00 €
Increment de cost previst per la implantació dels vehicles elèctrics del 29 de març de 2023 fins el 16 de juny de 2024	113.020,86 €	68.113,76 €	0,00 €	0,00 €
Increment de cost derivat del valor real dels vehicles elèctrics del 29 de març de 2023 fins el 16 de juny de 2024	31.356,12 €	18.897,25 €	0,00 €	0,00 €
Increment de cost derivat de la implantació dels vehicles elèctrics, deduint l'import corresponent per la reducció del servei, a partir del 17 de juny de 2024	0,00 €	31.774,32 €	58.734,35 €	58.734,35 €
Total	404.376,98 €	378.785,33 €	318.734,35 €	318.734,35 €

Tercer. Vigència

Aquesta addenda tindrà la mateixa vigència que el conveni, és a dir, fins el 31 de desembre del 2026 i estén els seus efectes des de l'1 de gener de 2023 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Quart. Altres condicions

Les parts expressament reconeixen i s'obliguen al compliment de tota la resta de condicions, pactes i acords que, no havent estat recollits expressament en aquesta addenda, es trobin previstos en el Conveni subscrit per les parts en data 13 de febrer de 2024, al que es remeten.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda al conveni de 13 de febrer de 2024 a un sol efecte. La data de l'Addenda és la de la darrera signatura.

Manel Nadal i Farreras,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica, per delegació
Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer (DOGC
núm. 8849, de 7.2.2023)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Carles Riuz Novella
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Josep Maria Martí i Escursell,
Marfina Bus, SAU

	Doc.original signat per: JOSE MARIA MARTI 24/01/2025, Carlos Ruiz Novella 27/01/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 10/02/2025, Manuel Nadal Farreras 13/02/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/02/2028	Data creació còpia: 18/02/2025 13:23:08 Pàgina 4 de 9
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	