



Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SAU per a la incorporació a la xarxa de transport integrat del servei entre l'estació de Bellaterra dels FGC i el Parc de l'Alba

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/803/2025, de 6 de març, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 9369, de 12.3.2025), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Carles Ruiz Novella**, que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, FGC) en qualitat de president del Consell d'Administració, designat pel Govern de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Acord GOV/213/2024, de 8 d'octubre (DOGC núm. 9264, de 9.10.2024) i per Resolució VPD/2360/2022, de 20 de juliol, per la qual es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, de 30 de juny de 2022, sobre delegació de competències (DOGC núm. 8720, de 29.7.2022, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret 287/2001, de 6 de novembre.

El senyor **Jordi Sánchez Escrigas**, director del Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès - Parc de l'Alba, segons nomenament per l'Acord del Consell General de data 16 de novembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'Acord del Consell General d'11 de desembre de 2024.

I, el senyor **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua en representació de l'empresa Marfina Bus, SAU, en qualitat de representant de l'Administradora única Transgrup XXI, SLU, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 26 de setembre de 2024,

Les parts es reconeixen la capacitat i la representació legal necessària per subscriure aquest Conveni, i a aquests efectes

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Farreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 1 de 12
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

Els articles 2 i 3 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

L'empresa Marfina Bus, SAU és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona – Matadepera amb filloles (V-6446), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en el marc de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre als ciutadans exercir el seu dret a la mobilitat valora molt positivament el manteniment de les comunicacions amb transport públic al Parc de l'Alba mitjançant la coordinació amb els serveis ferroviaris d'FGC.

3. El Consorci Urbanístic Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès-Parc de l'Alba està interessat en mantenir el sistema de transport públic que permet una correcta comunicació amb el Parc de l'Alba amb uns horaris ajustats a les activitats a desenvolupar en aquest centre direccional i com a element que ha de fer més atractiva la implantació d'un major nombre d'empreses i d'activitats en aquest recinte.

Igualment, el Consorci Urbanístic Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès-Parc de l'Alba, considera necessària la prestació del servei objecte d'aquest conveni, atenent a l'article 19 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, i en l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada del Pla Director Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, aprovat per la Comissió de Territori de Catalunya el 20 de desembre de 2020.

4. Que l'ATM, Consorci que regula el sistema tarifari integrat i FGC, empresa de la Generalitat que té com a objectiu l'organització i l'explotació dels serveis ferroviaris, consideren positiu el manteniment d'aquest servei de transport al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, i el consideren com a complement del servei ferroviari gestionat per FGC.

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Farreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 2 de 12
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

5. Que la comunicació entre l'estació d'FGC de Bellaterra i Cerdanyola del Vallès és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona – Matadepera amb filloles (V-6446) del qual n'és concessionària l'empresa Marfina Bus, SAU.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SAU. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Marfina Bus, SAU no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica quant a l'atorgament de futures subvencions i els ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Marfina Bus, SAU per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i els ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SAU, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària. Per això és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. En el marc de les mesures previstes en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya i el Pla director de Mobilitat de l'ATM de Barcelona, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'ATM de Barcelona estan executant un seguit de mesures per a la descarbonització progressiva de la flota de vehicles que presten els serveis de transport de viatgers interurbans per carretera a fi i efecte de reduir el seu impacte mediambiental i donar compliment a la normativa vigent en matèria de canvi climàtic i sostenibilitat en compliment dels objectius fixats a l'Agenda Verda.

Així mateix, d'acord amb l'estratègia 10/30 assumida per FGC, aquesta entitat es compromet a potenciar la sostenibilitat dins l'àmbit del transport públic de viatgers.

8. En el marc d'aquestes polítiques de millora ambiental el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'ATM de Barcelona i FGC han concretat, com a actuació de millora en la mobilitat, l'electrificació de la línia de servei d'autobús entre l'estació de Bellaterra dels FGC i el Parc de l'Alba i que és d'aportació de viatgers a les línies de ferrocarril operades per FGC.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre l'estació d'FGC de Bellaterra i Cerdanyola del Vallès amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixa un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Farreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions entre l'estació de Bellaterra dels FGC i el Parc de l'Alba que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona i que seran gestionades en el marc del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona – Matadepera amb filloles (V-6446) del qual n'és concessionària l'empresa Marfina Bus, SAU.

Segon. Actuacions de les parts

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, mitjançant la Resolució de la directora general de Transports i Mobilitat de data 4 de juliol de 2022, autoritza a l'empresa Marfina Bus, SAU les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per prestar el servei de transport que és l'objecte d'aquest Conveni.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei establert en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

FGC i el Parc de l'Alba, participen en el finançament del servei de transport detallat en aquest Conveni, segons l'establert en el pacte tercer i en promouran el seu ús per part del públic usuari.

Marfina Bus, SAU, es compromet a prestar el servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer. Règim econòmic i finançament

El servei de transport objecte d'aquest conveni serà gestionat per l'empresa Marfina Bus, SAU en el marc del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446), i es prestarà amb un vehicle elèctric.

Sens perjudici del que s'ha exposat, FGC participarà en el finançament del servei de transport objecte d'aquest conveni amb l'aportació als ingressos del servei vinculada a la demanda induïda a l'estació de Bellaterra com a conseqüència de la prestació dels serveis de transport objecte d'aquest conveni.

En aquest sentit, FGC aportarà per cada viatger un 47% de la tarifa mitjana ponderada de l'estació de Bellaterra, en el ben entès que en cap cas l'import anual d'aquesta aportació podrà excedir els 126.427,86 euros, corresponents al cost del servei prestat amb un vehicle dièsel.

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Ferreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 4 de 12
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Per la seva banda, el Parc de l'Alba finançarà la part diferencial fins cobrir el dèficit esmentat de 126.427,86 euros, una vegada deduïda l'aportació d'FGC establerta en el paràgraf anterior.

El servei objecte d'aquest conveni es prestarà amb un vehicle elèctric. La incorporació d'aquest vehicle ha comportat un increment del cost del servei estimat en 18.336,36 euros anuals, els quals aniran a càrrec d'FGC i el Consorci del Parc de l'Alba al 50%, de manera que cadascuna de les dues entitats farà una aportació addicional de 9.168,18 euros, tal i com s'estableix en el pressupost de l'annex 2 d'aquest conveni.

Cada any Marfina Bus, SAU, haurà de presentar a totes les parts el pressupost actualitzat d'explotació del servei en base a l'increment dels costos dels serveis regulars establerts per la Direcció General de Transport i Mobilitat.

Quart. Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen el servei de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni com a aportació a la xarxa d'FGC, es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- Una en els serveis de transport objecte d'aquest conveni i la següent a l'estació d'FGC de Bellaterra.
- Una en alguna estació de la línia Barcelona-Vallès d'FGC i la següent als serveis de transport per carretera objecte d'aquest conveni.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament juny i desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació extreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats i FGC informará de la tarifa mitjana ponderada (TMP) de l'estació de Bellaterra en el període de referència.

En el primer mes l'ATM realitzarà una estimació del percentatge de viatgers que fan transbordament amb FGC, dades que s'utilitzaran com a base de facturació. Així mateix, aquesta informació servirà per calcular l'aportació corresponent al Parc de l'Alba.

Marfina Bus, SAU repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura que es presentarà en format electrònic a FGC (Llei 25/2013, ordre ECO 306/2015 de 23 de setembre del 2015). Un cop rebuda la factura, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de factura, d'acord amb el que estableix la normativa vigent. En la primera factura es facturarà el període comprès des del juny del 2024 fins al mes de signatura del conveni.

Marfina Bus, SAU també repercutirà al Parc de l'Alba el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura que es presentarà a les oficines del Parc de l'Alba a l'avinguda Can Domènech, s/n, Edifici Eureka, Campus UAB, 08193, Cerdanyola del Vallès, Barcelona. Un cop rebuda la factura, el Parc de l'Alba efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de factura. En la primera factura es facturarà el període comprès des del juny del 2024 fins al mes de signatura del conveni.

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Farreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 5 de 12
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional i, anualment, es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Marfina Bus, SAU, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallen els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats i la recaptació del servei, i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi i efecte de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Aquesta liquidació definitiva es durà a terme tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs per part de l'ATM i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

Cinquè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, la Direcció General de Transport i Mobilitat consultarà a FGC sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, FGC pot proposar a la Direcció General de Transport i Mobilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació dels serveis que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

Sisè. Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica pot efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei detallat en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle elèctric adaptat per al transport de persones amb mobilitat reduïda, i haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i per FGC, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

FGC podrà senyalitzar el servei amb la llegenda d'autobús FGC a les seves estacions, els trens i en la comunicació escrita.

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Farreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 6 de 12
--	--	---	--

Així mateix, el prestador del servei incorporarà un sistema avançat d'informació al client en temps real, utilitzant els sistemes de telecomunicacions, si més no en suport IOS i Android, que serà prèviament aprovat pel Parc de l'Alba.

Vuitè. Comissió de Seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè. Vigència

Aquest Conveni és vigent des de la data de signatura i fins el 31 de desembre de 2025, sens perjudici que estengui els seus efectes des del 2 de juny de 2024 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte cinquè d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Marfina, Bus, SAU, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades. No obstant això, pel que respecta les inversions, cal tenir en compte l'excepció prevista al pacte desè.

Desè. Amortització de les inversions realitzades

Com s'ha comentat en el pacte tercer, durant la vigència del conveni, el servei es prestarà amb un vehicle elèctric. La incorporació d'aquest vehicle ha comportat un increment del cost del servei estimat en 18.336,36 euros anuals, els quals aniran a càrrec d'FGC i el Consorci del Parc de l'Alba al 50%, de manera que cadascuna de les dues entitats farà una aportació addicional de 9.168,18 euros, tal i com s'estableix en el pressupost de l'annex 2 d'aquest conveni.

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Ferreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 7 de 12
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, FGC es compromet només a fer front a la inversió que resti pendent d'amortitzar de l'autobús elèctric en el moment que finalitzi el termini concessional del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona – Matadepera amb filloles (V-6446) o quan finalitzi sense procedir a la seva renovació aquest conveni, a no ser que les parts acordin la incorporació del vehicle a la prestació d'altres serveis.

Un cop FGC hagi fet front a les inversions totals que restin pendents d'amortitzar de l'autobús, aquest mateix passarà a ser propietat d'FGC. A més, aquest autobús queda vinculat a la línia de transport de viatgers per carretera entre l'estació de Bellaterra d'FGC i el Parc de l'Alba.

Onzè. Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, puguin garantir el servei públic de transport.

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Ferreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Dotzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Manel Nadal i Farreras,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica, per delegació Resolució
TER/333/2025, de 3 de febrer (DOGC núm. 9347, de
10.2.2025)

Manuel Valdes Lopez,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Carles Ruiz Novella,
president de Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya

Josep Maria Martí i Escursell,
Marfina Bus, SAU

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Farreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 9 de 12
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Jordi Sánchez Escrigas,
director del Consorci Urbanístic del Centre
Direccional de Cerdanyola del Vallès - Parc
de l'Alba

	Doc. original signat per: Jordi Sánchez Escrigas 23/07/2025, JOSE MARIA MARTI 16/09/2025, Carlos Ruiz Novella 22/09/2025, MANUEL VALDÉS LÓPEZ 07/10/2025, Manuel Nadal Farreras 07/10/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/10/2028	Data creació còpia: 10/10/2025 12:32:29 Pàgina 10 de 12
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	